

УДК 656.078

ЩОДО РОЗВИТКУ ТЕОРІЇ КОНЦЕПТУАЛЬНИХ КАРКАСІВ У ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСАХ ТА СИСТЕМАХ АГРАРНОГО СЕКТОРУ

Медведєв Є.П., к.т.н., доцент

(Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля)

Мета роботи полягає у розробці методів і моделей, які складають основу онтології транспортних процесів (збирально-транспортного) та систем в аграрному секторі.

Об'єкт дослідження – збирально-транспортний процес в умовах впливу зовнішнього середовища, який представлено у вигляді концептуального каркасу.

Предмет дослідження – закономірності впливу параметрів зовнішнього середовища при збиранні врожаю, які визначають онтологічну сутність збирально-транспортного процесу.

Згідно з [1] «Концептуальний каркас пояснює в графічній або описовій формі головні аспекти дослідження (ключові фактори, змінні або конструкції) та передбачувані зв'язки між ними. При цьому графічна форма є переважною, оскільки дозволяє працювати з каркасом як з єдиним цілим. Концептуальний каркас – актуальна на даний момент «карта місцевості, яка досліджується», він дозволяє окреслити межі дослідження, укладаючи в собі не тільки вказівки на те, що буде вивчатися, але й на те, що вивчатися не буде».

Основою концептуального каркасу є онтологія. У [2] наводиться наступне визначення онтології – формальні словники термінів предметної області, що досліджується, які також описують семантичний зв'язок між ними, логіку їх взаємовідносин. Так, кожна зв'язка об'єктів транспортного процесу із взаємозв'язками та взаємозалежностями з іншими об'єктами транспортної системи аграрного сектору будується у вигляді логіко-лінгвістичної моделі (етап вербалізації збирально-транспортного процесу). На основі декількох логіко-лінгвістичних моделей утворюється концептуальний каркас.

На основі концептуального каркасу може здійснюватися планування необхідної кількості збиральної техніки – комбайнів, транспортних засобів (марка, вантажопідйомність, паливна економічність), прийматися рішення з приводу визначення необхідної та достатньої кількості техніки для можливого подальшого надання (взяття) її в оренду, придбання власної техніки (лізинг).

Список використаних джерел

1. Артюхин В.В. Планирование аналитического исследования при помощи методов анализа качественных данных / В.В. Артюхин, Ю.К. Чяснавичус // Прикладная информатика – 2014. – № 2 (50). – 2014. С. 23-48.
2. Дорофеев А.Н. Информационные технологии для управления автомобильным транспортом: Монография / А.Н. Дорофеев. – М.: Прометей, 2020. – 164 с.