

## ПРО ЗБЕРІГАННЯ І ВНЕСЕННЯ ОРГАНІЧНИХ ДОБРИВ

**Снітко А.**

Науковий керівник – канд. техн. наук, доц. Ярошенко П.М.  
Сумський національний аграрний університет  
(40021, Суми, Герасима Кондратьєва 160, каф. «Експлуатації техніки»,  
тел. +38-0542-62-78-30, [www.sau.sumy.ua](http://www.sau.sumy.ua))

Органічні добрива ефективно можна використати лише на основі впровадження досконалих технологій механізованого їх нагромадження приготування й внесення. Залежно від технології утримання тварин і способу прибирання гною він буває підстилковий або без підстилковий.

Кращий спосіб зберігання підстилкового гною – щільний, при його застосуванні гній розкладається поступово й доходить до напівперепрілого стану за 3-4 місяці. Однією з неодмінних умов правильного зберігання гною є наявність у господарстві гноєсховищ. Проте нагромадження та зберігання гною не можна обмежувати прифермськими гноєсховищами, тому що в період внесення це призводить до великого напруження – в обмежений час треба навантажити і вивезти на поля велику масу добрив.

Нагромаджувати та зберігати гній лише в польових буртах теж не рекомендується, оскільки протягом року є періоди, коли за погодних умов (бездоріжжя) вивозити гній на поля і закладати там бурти неможливо. При правильному поєднанні в господарствах обох способів нагромадження та зберігання гною (в гноєсховищах і польових буртах) недоліки, властиві кожному із них, проявляються меншою мірою, а наявна техніка використовується раціональніше. Нагромадження та зберігання органічних добрив у гноєсховищах повинно становити протягом року приблизно 55-60 % від загального їх виробництва.

Транспортувати гній від тваринницьких приміщень до гноєсховища краще причепами 2-ПТС-4М, 2-ПТС-6, укладати та ущільнювати – бульдозером Д-606 (один раз у 5-6 днів).

Для вивезення органічних добрив у польові бурти раціонально використовувати в першу чергу автосамоскидні засоби типу ЗИЛ, КАМАЗ. Окрім автотранспортних засобів, залежно від стану доріг можна використовувати самоскидні тракторні причепа 2-ПТС-6, 1-ПТС-9 та інші. Для завантаження транспортних засобів органічними добривами доцільно використовувати навантажувачі ПЕ-Ф-1А, ПЕА-1,0, ПФП-1, ПДН-250. Бурти розташовувати рядами на краю поля, їх формувати бульдозером типу Д-606 і ущільнювати. Для кращої організації робіт із внесення добрив маса бурта повинна становити 50-200т (ширина 5-6 м, висота 1,8-2 м).

Використовувати безпідстилковий гній для удобрення можна шляхом компостування його з торфом, соломою і безпосередньо прямим у ґрунт.

Однією з найважливіших умов правильного використання органічних добрив є негайне приорювання їх після внесення, тому ці роботи треба організувати так, щоб розрив між ними був якнайкоротшим (не більше 2 год.).