

2. Про приватні агентства зайнятості [Електронний ресурс] : конвенція N 181 від 19.06.1997. – Режим доступу : [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/993\\_046](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/993_046)

**Горяинов А.Н.**

*Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства им. П.Василенко, Харків, Україна*

### **Определение состояний логистических систем. Подход к описанию состояний транспортной составляющей**

[goryainov@ukr.net](mailto:goryainov@ukr.net)

Детальное описание состояний логистической системы позволяет полноценно использовать инструменты диагностики. На сегодняшний день наиболее системно проработана транспортная составляющая логистики с точки зрения использования диагностики. Наиболее полно концепция транспортной диагностики представлена в работе [1].

В общем виде состояние логистической системы с позиции диагностики представлено в работе [2, с. 176] – рис.1.



Рис. 1. – Схема взаимосвязи управления и страхования в логистических системах [2, с. 176])

Поверхностное рассмотрение состояний систем не дает возможность составлять подробные модели перехода одного состояния в другое. Это, в свою очередь, затрудняет дальнейшую автоматизацию процесса управления системой.

Рассмотрим транспортную составляющую логистической системы. Описание систем перевозок, в основном сводится к описанию состояний грузового автомобиля. Например, [3, с. 69] – рис. 2.

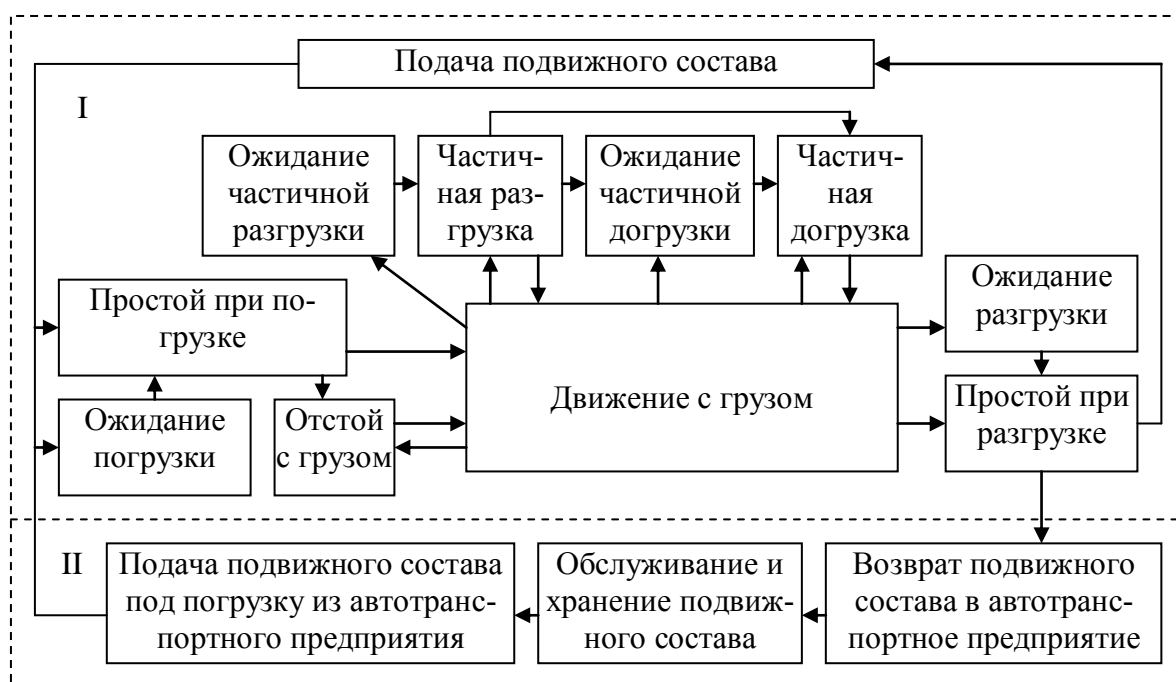


Рис. 2. – Граф состояний автомобиля в процессе эксплуатации: I – элементы, включаемые в цикл перевозок; II – элементы, относящиеся к суточному (сменному) циклу эксплуатации автомобиля [3, с. 69]

Приведенный пример описания затрагивает только одну составляющую системы перевозок. Остальные остаются не описанными. Например, не учитывается изменение применяемой технологии (работа водителя), состояние груза, характеристики работы участников транспортного процесса и другое.

Более системное представление состояния автомобиля и системы перевозок представлено в работе [4, с. 98] – рис. 3. В работе указано, что 1 –

пункт погрузки; 5, 6 – проверка наличия груза; 4 – автотранспортное предприятие.

Преимуществом такого представления состояний автомобиля является выделение также состояний системы. Однако, как указано в [4, с. 98] «..отдельные автомобили, функционирующие по схеме, представленной на рис..., совместно образуют сложную систему перевозок, состояния которой и переходы из одного состояния в другое уже сложно изобразить с такой степенью детализации, как модель работы одиночного автомобиля».

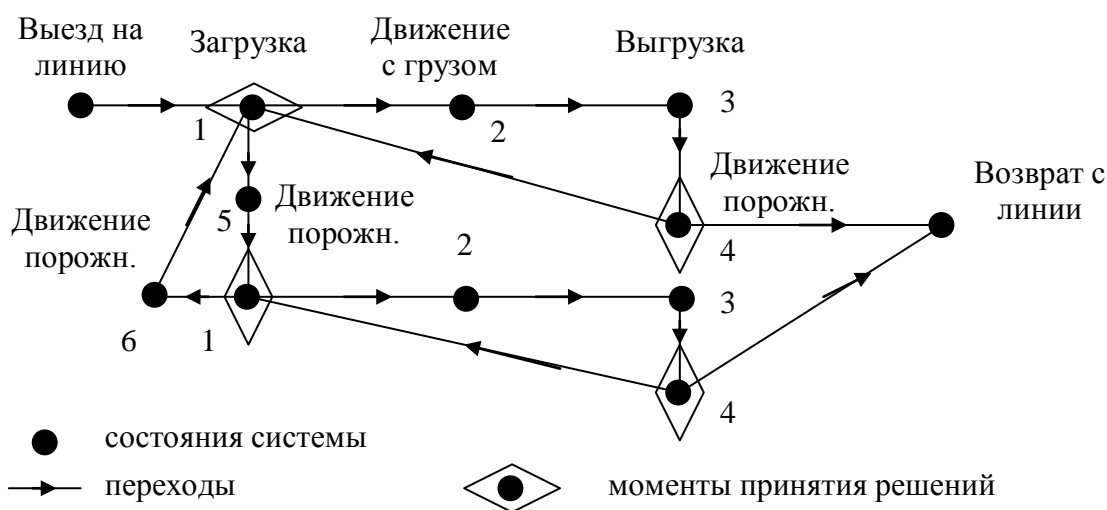


Рис. 3. – Модель работы грузового автомобиля на линии [4, с. 98]

Для описания состояния системы перевозок целесообразно в дальнейших исследованиях разработать варианты агрегирования информации об отдельных состояниях. Это позволит сохранить наглядность графического отражения данных рассматриваемой системы при приемлемых погрешностях.

#### Литература

1. Горяинов, А.Н. [Транспортная диагностика. Книга 1. Научные основы транспортной диагностики](#) (диагностический подход в системах транспорта) [Текст]: монография / А.Н. Горяинов. – Харьков: НТМТ, 2014. – 291 с. ([http://www.logistics-gr.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=20294&catid=84&Itemid=197](http://www.logistics-gr.com/index.php?option=com_content&view=article&id=20294&catid=84&Itemid=197))

2. Винников, В. В. Логистика на водном транспорте [Текст]: учеб. пос. / В. В. Винников, Е. Д. Быкова, С. В. Винников - Одесса: Фенікс, 2004. - 222 с.

3. Воркут, А. И. Грузовые автомобильные перевозки [Текст]: учеб./ А. И. Воркут. 2-е изд., перераб. и доп. — К.: Вища шк., 1986.— 447 с.

4. Рахмангулов, А.Н. Управление транспортными системами. Теоретические основы [Текст]: учеб. пос. / А.Н. Рахмангулов, С.В. Трофимов, С.Н. Корнилов. - Магнитогорск: МГТУ им. Г.И.Носова, 2001. - 191с.

**Запашук Л.В.**

*Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця,  
Харків, Україна*

**Фактори формування виробничої стратегії підприємства**

max\_zap@ukr.net

У сучасних умовах розвитку економічної системи нашої держави, виробничим підприємствам стає все важче відстоювати свої конкурентні позиції на ринку товарів та послуг тому, що не на всіх підприємствах приділяється достатньо уваги стратегічному управлінню і плануванню. Власники підприємств повинні більше уваги приділяти розв'язанню стратегічних завдань, які забезпечать підвищення технологічного, технічного рівня виробництва, більш оптимального використання виробничих можливостей і випуску конкурентоспроможного товару.

Широке коло питань, пов'язаних з дослідженнями щодо формування виробничої стратегії знайшли відображення у роботах багатьох вчених-економістів, таких, як Д. В. Арутюнова, Т. В. Омеляненко, М. Г. Саєнко, З. Є. Шершньова [1-4] та ін. Огляд наукових публікацій свідчить про те, що