

ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАХОДІВ ЗЕЛЕНОЇ ЛОГІСТИКИ В АГРАРНОМУ СЕКТОРІ

*Литвинов Анатолій Іванович, д.е.н.,
Харківський технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

PROSPECTS OF IMPLEMENTING GREEN LOGISTICS MEASURES IN AGRARIAN SECTOR

*Litvinov A.I.
Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture*

Сутність зеленої логістики зводиться до формування такої транспортної системи розподілу, яка була б прийнятною з точки зору сучасних екологічних обмежень, та могла би забезпечити при цьому вимоги ефективності. Проблема ефективної логістичної функції в аграрному секторі є не менш критичною за природно-кліматичні умови. В залежності від успішної організації логістики знаходиться можливість аграріїв забезпечувати ретельне дотримання оптимальних строків агротехнічних заходів у рослинництві, високі кондиції отриманої продукції у тваринництві тощо. При цьому особливе значення має вимога мінімізації витрат на логістику. Адже в силу специфіки галузі, додаткові витрати не можуть бути закладені в ціну. Питання, наскільки ж зеленою насправді є логістика аграрного сектору, знаходиться сьогодні на другому плані.

Разом із тим, проблема зеленої логістики йде в руслі завдання забезпечення сталого розвитку, виходить за межі аграрного сектору і носить загальний характер. І це буде визначати в аграрному секторі перспективи щодо впровадження заходів із зеленої логістики на осяжне майбутнє. Вважається, що найбільшої шкоди навколишньому середовищу завдає транспортна логістика [1]. Тому і заходи на цьому напрямку мають дати найбільш відчутний результат. При цьому має бути дотримана вимога забезпечення економічної ефективності відповідних заходів.

Перспективним напрямком на цьому шляху є збільшення обсягів використання біологічного палива транспортними засобами, що обслуговують потреби аграрного сектору. Використання моторного біопалива не потребує заміни транспортних засобів і цілком можливе на основі вже створеної інфраструктури, що забезпечує високу економічну ефективність цього напрямку. При цьому, щодо України в цілому, потенціал нарощування виробництва біопалива є високим, за оцінками експертів, за рахунок моторного біопалива в Україні цілком реально вже в найближчій перспективі замінити 30-35% імпорту дизелю і до 10% загального споживання бензинів [2]. При цьому, аграрний сектор виступає не лише як споживач моторного біопалива, але і як провідний виробник сировини для його виробництва, що забезпечує аграріям сталий попит на вироблену продукцію та, відповідно, перспективи для сталого розвитку. Додатковий екологічний ефект полягає у зв'язуванні вуглецю в процесі вирощування відповідних технічних культур.

Список посилань

1. Гурч Л. М., Хмара Л. Є. Розвиток “Зеленої логістики” в Україні. Вісник Національного університету “Львівська Політехніка”. 2014. №811. С. 86-91
2. Зелена книга “Регулювання виробництва рідких моторних біопалив”. Київ: BRDO, 2019.