

визначенням, запишемо вираз для оцінки надійності ЛС міських вантажних перевезень K_H при виконанні одиничної заявки, що було виконано в ЛС:

$$K_{H,i} = \frac{t_{\partial,i}}{t_{\partial,i} + t_{3,i}} = \frac{t_{\partial,i}}{t_{\Sigma,i}}, \quad (1)$$

де t_{∂} - час доставки вантажу, година;

t_3 - час затримок у ЛС, година;

t_{Σ} - час виконання замовлення, година.

Для n -заявок, які виконали в ЛС впродовж робочого дня, коефіцієнт K_H визначається по виразу:

$$K_H = \frac{\sum_{i=1}^n t_{\partial,i}}{\sum_{i=1}^n t_{\partial,i} + \sum_{i=1}^n t_{3,i}}, \quad (2)$$

де n - число заявок на транспортне обслуговування.

Виходячи з виразу (1), коефіцієнт надійності менше одиниці і набуває значення рівне одиниці тільки тоді, коли сумарні затримки дорівнюють нулю, тобто $\sum_{i=1}^n t_{3,i} = 0$. При наявності навіть незначних затримок - K_H менше одиниці [2].

Запропоновано критерій оцінки надійності логістичної системи вантажних міських перевезень - коефіцієнт надійності. Критерій враховує час проходження транспортним засобом маршруту і час затримок у прийнятті заявок на обслуговування в логістичному центрі, та час затримок у транспортному підприємстві. Показано, що при відсутності затримок у логістичних ланцюгах, коефіцієнт надійності дорівнює одиниці, при наявності затримки - коефіцієнт надійності менше одиниці. Визначений фізичний зміст критерію надійності – це частка невиконання заявок на транспортне обслуговування точно в строк.

Список посилань

1. Кутья О.В. Моделирование міських вантажних перевезень. / Сучасний рух науки: тези доп. VIII міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 3-4 жовтня 2019 р. – Дніпро, 2019. – Т.2. – с.339-343.

2. Войтов В.А., Кутья О.В. Критерій оцінки ефективності міських вантажних перевезень Транспортні системи та технології: проблеми та перспективи розвитку. / Тези доповідей Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс] / Редкол. : С. М. Турпак (відпов. ред.). – Запоріжжя : ЗНТУ, 2019. ISBN 978-617-529-234-1

УДК 656

ОСОБЛИВОСТІ МИТНОГО КОНТРОЛЮ В УКРАЇНІ

Доброва С. В., студентка групи 33-ТТ

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

FEATURES OF CUSTOMS CONTROL IN UKRAINE

Dobrova S.,

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Законодавство в Україні контролює розвиток транспортної інфраструктури, рівень об'їжданих пунктів пропуску через кордони, сучасні системи організації документообігу співвідносно до міжнародних норм. Саме тому дуже важливо слідувати нормам і системі

проходження товарів та транспортних засобів через кордон країни. Спочатку треба розібратися, що саме являє собою митний контроль.

Митний контроль - сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення додержання норм цього Кодексу, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи, міжнародних договорів України, укладених у встановленому законом порядку [1].

Мета митного оформлення – це засвідчення відомостей під час митного контролю товарів та транспортних засобів і оформлення результатів такого контролю, а також статистичного обліку ввезення/вивезення на територію та за її межі і транзиту через її території товарів і транспортних засобів. Треба зазначити, що митне оформлення здійснюється посадовими особами митного органу [2].

То ж митниця контролює абсолютно усі товари, які ввозять та вивозять з країни. Для цього існує Митний Кодекс України. Крім цього існують і міжнародні правила здійснення порядку переміщення товарів при зовнішньоекономічній торгівлі – міжнародні конвенції.

Наприклад, для переміщення товару автомобільним транспортом, в логістиці використовується такий документ, як книжка МДП (Міжнародних дорожніх перевезень) – це документ, який надає право перевозити вантажі через кордон держав в опломбовану митницею кузовах [3].

Після того, як ми розібралися з тим, як працює митний контроль при вивезенні або ввезенні в Україну різних товарів, треба знати, яка кількість є допустимою. Тому Укрпошта навела перелік товарів, які найчастіше пересилають за допомогою її сервісу:

- Ліки:

Імпорт: в кількості, що не перевищує п'яти упаковок кожного найменування на одну особу (крім лікарських засобів, що містять наркотичні чи психотропні речовини);

Експорт: кількісних обмежень щодо пересилання за межі митної території України лікарських засобів, крім містять наркотичні або психотропні речовини, законодавством України не встановлено. Обмеження за вартістю - до 10 тис. Євро.

- Продукти харчування:

Імпорт: Дозволено ввозити до 10 кг в заводській упаковці.

Експорт: Дозволено вивозити до 10 кг в заводській упаковці. Обмеження за вартістю - до 10 тис. Євро.

- Гроші:

Імпорт: Дозволено ввозити до 10 тис. Євро з оголошеною цінністю і задеклароване.

Експорт: Дозволено вивозити до 10 тис. Євро з оголошеною цінністю і задеклароване.

- Натуральне каміння:

Імпорт: Дозволено ввозити з оголошеною вартістю. Необхідно висновок гемолога ..

Експорт: Дозволено вивозити тільки з оголошеною вартістю. Обмеження за вартістю - до 10 тис. Євро. При експорті бурштину та виробів з бурштину продавець бурштину повинен надати дозвіл на легальний продаж або видобуток бурштину, товарні чеки.

- Алкоголь, сигарети:

Заборонено ввезення і вивіз [4].

Як висновок, митний контроль є дуже важливим етапом для переміщення товарів. Він не допускає перетин кордону контрабандних товарів або транспортних засобів з порушенням митних режимів. Все це строго підкріплено законодавством, що не дає змоги уникати покарання за невиконання діючих засобів.

Список посилань

1. Митний кодекс України <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>
2. MEGET – Митне оформлення <https://meget.kiev.ua/kodeks/tamozennyi-kodeks/glava-10/>
3. Trade Master Group – Особливості виконання митних формальностей при переміщення товарів через митний кордон України <https://trademaster.ua/logistic/312774>
4. Укрпошта – Митне оформлення <https://www.ukrposhta.ua/ru/mytne-o-formlennia>