

потребителів / В.В. Епифанов, А.С. Тюрин; под науч. ред. М. Ю. Обшивалкина. – Ульяновск : УлГТУ, 2017. – 195 с.

2. Бережна НГ, Логвіненко ЄВ, Юшкевич ТО, Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень. Матеріали II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ"(на честь 90-річчя ХНТУСГ), 27 березня 2020 р. Харків: ХНТУСГ, 2020. С. 44-46.

УДК 656

ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У ВНУТРІШНЬОМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

*Войтов В.А., д.е.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики
Кутья О.В., старший викладач кафедри транспортних технологій і логістики
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

IMPROVING THE RELIABILITY OF CARGO DELIVERY IN DOMESTIC TRANSPORTATION

*Vojtov V., Kutiya O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Сучасна вулична транспортна інфраструктура, все більше нашоується на межі пропускнуої здатності. Існуюча система організації перевезень в умовах підвищення щільності маршрутною мережі не завжди задовольняє попит на транспортні послуги. Оскільки заходи по розширенню інфраструктури навряд чи можуть задовольнити нестримне зростання числа транспортних одиниць на міських вулицях, завдання планування перевезень починають змінюватися. Складність поставленого завдання вимагає нових форм планування або зміни акцентів планування руху транспорту.

Проектування прийняттого маршруту вантажоперевезення це важливе завдання при наданні якісних транспортно-експедиційних послуг. Такий маршрут дозволяє знизити витрати на доставку вантажу, і забезпечити його своєчасну доставку вантажоодержувачу, зробивши її при цьому максимально швидкою і надійною.

Одним з ключових чинників ефективного розвитку економіки є транспорт. Становлення ринкових економічних відносин посилює цю роль транспорту, стає більш актуальною. З метою підвищення продуктивності, коефіцієнта використання пробігу і поліпшення якості транспортного обслуговування більшість підприємств потребують скорочення витрат на перевезення товарів.

Задача формування маршрутів міської транспортної мережі вантажних перевезень належить до завдань стохастичного програмування, тому що входні дані для розв'язання оптимізаційної задачі (потік заявок, дальність перевезень, обсяг перевезень тощо) є випадковими функціями часу. Прийняття рішень по формуванню міських маршрутів доставки вантажів здійснюються працівником логістичного центру транспортного підприємства в процесі оперативного управління надходження заявок в онлайн-режимі. При цьому, ефективність процесу вибору маршруту визначається, з одного боку, сукупністю принципів і методів, що застосовуються для рішення транспортної задачі або її різновидів, з іншого боку – використанням сучасних інтернет-ресурсів, які доступні в онлайн-режимі. Останні є на сьогоднішній день виступають ефективними засобами прийняття управлінських рішень [1].

Згідно з аналізу робіт, які виконані для оцінки надійності вантажних перевезень надійність логістичних систем (ЛС) вантажних перевезень оцінюється, як відношення математичного очікування часу, витраченого на транспортне обслуговування, до математичного очікування сумарного часу, витраченого на транспортне обслуговування й часу на затримки, які виникали під час обслуговування. У відповідності зі сформульованим

визначенням, запишемо вираз для оцінки надійності ЛС міських вантажних перевезень K_H при виконанні одиничної заявки, що було виконано в ЛС:

$$K_{H,i} = \frac{t_{\partial,i}}{t_{\partial,i} + t_{3,i}} = \frac{t_{\partial,i}}{t_{\Sigma,i}}, \quad (1)$$

де t_{∂} - час доставки вантажу, година;

t_3 - час затримок у ЛС, година;

t_{Σ} - час виконання замовлення, година.

Для n -заявок, які виконали в ЛС впродовж робочого дня, коефіцієнт K_H визначається по виразу:

$$K_H = \frac{\sum_{i=1}^n t_{\partial,i}}{\sum_{i=1}^n t_{\partial,i} + \sum_{i=1}^n t_{3,i}}, \quad (2)$$

де n - число заявок на транспортне обслуговування.

Виходячи з виразу (1), коефіцієнт надійності менше одиниці і набуває значення рівне одиниці тільки тоді, коли сумарні затримки дорівнюють нулю, тобто $\sum_{i=1}^n t_{3,i} = 0$. При наявності навіть незначних затримок - K_H менше одиниці [2].

Запропоновано критерій оцінки надійності логістичної системи вантажних міських перевезень - коефіцієнт надійності. Критерій враховує час проходження транспортним засобом маршруту і час затримок у прийнятті заявок на обслуговування в логістичному центрі, та час затримок у транспортному підприємстві. Показано, що при відсутності затримок у логістичних ланцюгах, коефіцієнт надійності дорівнює одиниці, при наявності затримки - коефіцієнт надійності менше одиниці. Визначений фізичний зміст критерію надійності – це частка невиконання заявок на транспортне обслуговування точно в строк.

Список посилань

1. Кутья О.В. Моделирование городских грузовых перевозок. / Сучасний рух науки: тези доп. VIII міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, 3-4 жовтня 2019 р. – Дніпро, 2019. – Т.2. – с.339-343.

2. Войтов В.А., Кутья О.В. Критерій оцінки ефективності міських вантажних перевезень Транспортні системи та технології: проблеми та перспективи розвитку. / Тези доповідей Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс] / Редкол. : С. М. Турпак (відпов. ред.). – Запоріжжя : ЗНТУ, 2019. ISBN 978-617-529-234-1

УДК 656

ОСОБЛИВОСТІ МИТНОГО КОНТРОЛЮ В УКРАЇНІ

Доброва С. В., студентка групи 33-ТТ

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

FEATURES OF CUSTOMS CONTROL IN UKRAINE

Dobrova S.,

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Законодавство в Україні контролює розвиток транспортної інфраструктури, рівень об'їжданих пунктів пропуску через кордони, сучасні системи організації документообігу співвідносно до міжнародних норм. Саме тому дуже важливо слідувати нормам і системі