

- візуальний [1].

Величина пасажиропотоку впливає на обрання типу рухомого складу, його пасажиромісткість, дозволяє скорегувати необхідну чисельність транспортних засобів. Для планування роботи транспорту необхідно розуміти тенденцію зміни обсягів перевезення пасажирів, а саме їх прогнозне значення. Прогнозування величини пасажиропотоку сприяє покращенню сервісу для пасажирів та збільшенню ефективності роботи підприємства-перевізника [2].

Ефективна організація транспортного обслуговування пасажирів – це складний і багатокритеріальний процес. Врахування основних параметрів усіх учасників, які задіяні в пасажирській системі, дозволять раціонально використати наявні ресурси і задовільнити потреби пасажирів.

Список посилань

1. Бережна Н.Г. Особливості організації міжміських перевезень пасажирів / Н.Г. Бережна, О. Кислий // Зб. матеріалів II Міжн. науково-практичн. інтерн. конференції Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ на честь 90 річчя ХНТУСГ. – Харків: ХНТУСГ, 2020. – С. 22-23.

2. Бабарикін І. В. Прогнозування пасажиропотоку на основі статистичних даних / І.В. Бабарикін, І. В. Бондаренко // Журнал науковий огляд. – № 6 (27), 2016.

УДК 656

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ

Насіров Аміль Ельман огли, аспірант

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

INCREASING THE EFFICIENCY OF TRANSPORTATION OF PASSENGERS

Nasirov Amil

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

На цей час економічний стан пасажирських автотранспортних підприємств не можна назвати задовільним. Зношеність рухомого складу, ремонтної бази, невідповідність структури парку рухомого складу є характерними ознаками умов роботи пасажирських підприємств автомобільного транспорту. Якісне задоволення попиту на міські пасажирські перевезення є однією зі складових успішного економічного розвитку міста або регіону. Підвищення якісних показників транспортного обслуговування призводить до зростання собівартості перевезень і зниження ефективності пасажирського транспорту в цілому, особливо в періоди спаду пасажиропотоків [1]. Підвищити ефективність роботи пасажирської транспортної системи в міжпіковий період можна шляхом переходу від інтервального графіку роботи в години "пік" на роботу за розкладом в моменти спаду пасажиропотоку. Робота транспортних засобів за розкладом при низькій частоті їх руху дає скорочення часу в очікуванні посадки пасажирів, збільшення коефіцієнта наповнюваності. При цьому забезпечується відповідність провізних можливостей пасажирського транспорту сформованому попиту.

Одним з основних компонентів міської пасажирської транспортної системи є автобусні перевезення. Ефективність експлуатації транспортних засобів залежить від безлічі факторів. В більшості випадків проблеми пасажирських перевезень вирішуються, головним чином, шляхом модернізації технічних параметрів автобусів і їх адаптації до міських умов експлуатації [2].

Організаційний процес транспортного обслуговування населення включає в себе:

- вибір перевізника;
- вивчення пасажиропотоків;

- розробку та затвердження маршрутних схем;
- розподіл транспортних засобів різних перевізників за маршрутами;
- нормування швидкостей і складання розкладів руху автобусів;
- розробку поточних і перспективних планів розвитку;
- контроль відповідності транспортного обслуговування умовам договору перевезень.

Шляхи підвищення ефективності функціонування транспортного обслуговування пасажирів

1. Удосконалення організації дорожнього руху:

- обмеження руху приватного та службового транспорту на найбільш завантажених ділянках вулично-дорожньої мережі (забезпечення безперешкодного проїзду громадського транспорту);

- обмеження паркування транспортних засобів на проїжджій частині найбільш навантажених ділянок міста (підвищення пропускної здатності доріг);

- організація виділених смуг для руху міського маршрутного транспорту;

- установка знаків пріоритету з урахуванням забезпечення пріоритетного проїзду громадського транспорту;

- вдосконалення організації світлофорного регулювання, з метою забезпечення пріоритету руху міського громадського транспорту (установка додаткових секцій; оснащення світлофорних об'єктів датчиками, які реєструють наближення громадського транспорту та ін.);

- будівництво багаторівневих транспортних розв'язок і підземних (надземних) пішохідних переходів;

- облаштування зупинок у відповідності до вимог чинної нормативної документації.

2. Удосконалення маршрутної транспортної мережі:

- зниження ступеня дублювання схем руху міського громадського транспорту;

- організація схем руху громадського транспорту з урахуванням об'їзду напружених ділянок і ділянок затрудненим проїздом;

- обґрунтування і реалізація достатньої щільності маршрутної мережі з урахуванням допустимої крокової доступності зупинок;

- формування міських маршрутів обґрунтованої протяжності, що забезпечують оптимальну відповідність кількості транспортних засобів величині пасажиропотоків;

- оптимізація розташування зупинок.

3. Удосконалення структури рухомого складу:

- переважне застосування низькопольних міських автобусів великої місткості, пристосованих для перевезення маломобільних груп населення;

- застосування рухомого складу, який відповідає вимогам більш високих екологічних класів;

- застосування рухомого складу, що працює на екологічно чистих видах палива;

- підвищення частки громадського електротранспорту в загальному складі міського транспорту;

- використання рухомого складу з гібридними схемами приводу.

4. Удосконалення організаційної структури міського пасажирського транспорту.

5. Застосування сучасних інформаційних технологій. Удосконалення організаційної структури міського пасажирського транспорту.

Оптимальний вибір автобусів для міських перевезень є складним науковим завданням так як саме це впливає на діяльність АТП які надають послугу з перевезень. Місткість транспортного засобу впливає не тільки на економічно складову його використання а й на соціальний ефект у вигляді задоволеності пасажирів під час поїздки [2].

Список посилань

1. Епифанов, Вячеслав Викторович Повышение качества перевозок в системе городского пассажирского автомобильного транспорта на основе оценки удовлетворенности

потребителів / В.В. Епифанов, А.С. Тюрин; под науч. ред. М. Ю. Обшивалкина. – Ульяновск : УлГТУ, 2017. – 195 с.

2. Бережна НГ, Логвіненко ЄВ, Юшкевич ТО, Підвищення ефективності міських пасажирських перевезень. Матеріали II Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції "Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ"(на честь 90-річчя ХНТУСГ), 27 березня 2020 р. Харків: ХНТУСГ, 2020. С. 44-46.

УДК 656

ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ У ВНУТРІШНЬОМІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ

*Войтов В.А., д.е.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики
Кутья О.В., старший викладач кафедри транспортних технологій і логістики
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

IMPROVING THE RELIABILITY OF CARGO DELIVERY IN DOMESTIC TRANSPORTATION

*Vojtov V., Kutiya O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Сучасна вулична транспортна інфраструктура, все більше нашоується на межі пропускну здатності. Існуюча система організації перевезень в умовах підвищення щільності маршрутної мережі не завжди задовольняє попит на транспортні послуги. Оскільки заходи по розширенню інфраструктури навряд чи можуть задовольнити нестримне зростання числа транспортних одиниць на міських вулицях, завдання планування перевезень починають змінюватися. Складність поставленого завдання вимагає нових форм планування або зміни акцентів планування руху транспорту.

Проектування прийняттого маршруту вантажоперевезення це важливе завдання при наданні якісних транспортно-експедиційних послуг. Такий маршрут дозволяє знизити витрати на доставку вантажу, і забезпечити його своєчасну доставку вантажоодержувачу, зробивши її при цьому максимально швидкою і надійною.

Одним з ключових чинників ефективного розвитку економіки є транспорт. Становлення ринкових економічних відносин посилює цю роль транспорту, стає більш актуальною. З метою підвищення продуктивності, коефіцієнта використання пробігу і поліпшення якості транспортного обслуговування більшість підприємств потребують скорочення витрат на перевезення товарів.

Задача формування маршрутів міської транспортної мережі вантажних перевезень належить до завдань стохастичного програмування, тому що входні дані для розв'язання оптимізаційної задачі (потік заявок, дальність перевезень, обсяг перевезень тощо) є випадковими функціями часу. Прийняття рішень по формуванню міських маршрутів доставки вантажів здійснюються працівником логістичного центру транспортного підприємства в процесі оперативного управління надходження заявок в онлайн-режимі. При цьому, ефективність процесу вибору маршруту визначається, з одного боку, сукупністю принципів і методів, що застосовуються для рішення транспортної задачі або її різновидів, з іншого боку – використанням сучасних інтернет-ресурсів, які доступні в онлайн-режимі. Останні є на сьогоднішній день виступають ефективними засобами прийняття управлінських рішень [1].

Згідно з аналізу робіт, які виконані для оцінки надійності вантажних перевезень надійність логістичних систем (ЛС) вантажних перевезень оцінюється, як відношення математичного очікування часу, витраченого на транспортне обслуговування, до математичного очікування сумарного часу, витраченого на транспортне обслуговування й часу на затримки, які виникали під час обслуговування. У відповідності зі сформульованим