

Таблица 1 – Статистическая характеристика значений скорости движения мотоциклов перед стоп-линией перекрестка

| Характеристика выборки | Значение |
|---------------------------------------|----------|
| Математическое ожидание скорости, м/с | 5,505 |
| Стандартное отклонение скорости, м/с | 2,448 |
| Параметр масштаба гамма-распределения | 1,089 |
| Параметр формы гамма-распределения | 5,055 |

Полученная информация является основой для повышения точности оценок объема выбросов вредных веществ в атмосферный воздух [2], времени поездки в городских сетях и шума ускорения.

Список ссылок

1. Patel C. Spot speed study at A.V. road / Patel C., Sharma J., Solanki J., Thakkar C., Prajapati N., Naik S // International Journal of Advance Research and Innovative Ideas in Education. – 2018. – vol. 4(2). – pp. 3207–3209.

2. Говорущенко Н.Я. Системотехника автомобильного транспорта (расчетные методы исследований) : монография / Н.Я. Говорущенко. - Харьков: ХНАДУ, 2011. – 292 с.

УДК 656

МІЖМІСЬКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Чушко Т.О., студент 4 курсу групи 43ТТп

*Бережна Н.Г., к.т.н., доц. кафедри транспортних технологій і логістики
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

INTERCITY PASSENGER TRANSPORTATION

Chishko T.O., student 4 courses 43TTp

*Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture
Berezhnaja N.G., Ph.D., Assoc. Department of Transport Technologies and Logistics, Kharkiv
Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture*

На якість життя людини великий вплив має транспортне обслуговування. Наявність можливості безперешкодного переміщення між будь-якими населеними пунктами: областями, містами, районами, селищами – впливає на економічний, культурний, соціальний, духовний розвиток окремої особистості й країни в цілому.

Людина плануючи свою занятість в першу чергу зважає можливість добратися в необхідний пункт. Основними критеріями при цьому виступають: доступність отримання транспортної послуги з точки зору територіального, фінансового, надійного, якісного та вчасного чинників. Перераховані показники забезпечуються раціональним плануванням маршрутів та підбором транспортних засобів.

На ефективність організації міжміських пасажирських перевезень впливає ряд факторів: наявний та прогнозований пасажиропотік, його нерівномірність по годинах доби, дням тижня, місяцям та напрямкам. Своєчасність та якість обслуговування пасажирів – є актуальною задачею кожного перевізника. Раціональне обрання маршруту руху, марки транспортного засобу, складання відповідного до потреби пасажирів розкладу руху – забезпечують рентабельність роботи автотранспортного підприємства (автоперевізника).

З метою вивчення пасажиропотоку, відстеження його зміни за годинами доби, днях тижня, місяцях року та напрямках проводяться обстеження пасажиропотоку як на окремих маршрутах, так і на усій маршрутній мережі.

Основними методами обстеження пасажиропотоку є:

- табличний;
- обліковий;

- візуальний [1].

Величина пасажиропотоку впливає на обрання типу рухомого складу, його пасажиромісткість, дозволяє скорегувати необхідну чисельність транспортних засобів. Для планування роботи транспорту необхідно розуміти тенденцію зміни обсягів перевезення пасажирів, а саме їх прогнозне значення. Прогнозування величини пасажиропотоку сприяє покращенню сервісу для пасажирів та збільшенню ефективності роботи підприємства-перевізника [2].

Ефективна організація транспортного обслуговування пасажирів – це складний і багатокритеріальний процес. Врахування основних параметрів усіх учасників, які задіяні в пасажирській системі, дозволять раціонально використати наявні ресурси і задовільнити потреби пасажирів.

Список посилань

1. Бережна Н.Г. Особливості організації міжміських перевезень пасажирів / Н.Г. Бережна, О. Кислий // Зб. матеріалів II Міжн. науково-практичн. інтерн. конференції Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ на честь 90 річчя ХНТУСГ. – Харків: ХНТУСГ, 2020. – С. 22-23.

2. Бабарикін І. В. Прогнозування пасажиропотоку на основі статистичних даних / І.В. Бабарикін, І. В. Бондаренко // Журнал науковий огляд. – № 6 (27), 2016.

УДК 656

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ПАСАЖИРІВ

Насіров Аміль Ельман огли, аспірант

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

INCREASING THE EFFICIENCY OF TRANSPORTATION OF PASSENGERS

Nasirov Amil

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

На цей час економічний стан пасажирських автотранспортних підприємств не можна назвати задовільним. Зношеність рухомого складу, ремонтної бази, невідповідність структури парку рухомого складу є характерними ознаками умов роботи пасажирських підприємств автомобільного транспорту. Якісне задоволення попиту на міські пасажирські перевезення є однією зі складових успішного економічного розвитку міста або регіону. Підвищення якісних показників транспортного обслуговування призводить до зростання собівартості перевезень і зниження ефективності пасажирського транспорту в цілому, особливо в періоди спаду пасажиропотоків [1]. Підвищити ефективність роботи пасажирської транспортної системи в міжпіковий період можна шляхом переходу від інтервального графіку роботи в години "пік" на роботу за розкладом в моменти спаду пасажиропотоку. Робота транспортних засобів за розкладом при низькій частоті їх руху дає скорочення часу в очікуванні посадки пасажирів, збільшення коефіцієнта наповнюваності. При цьому забезпечується відповідність провізних можливостей пасажирського транспорту сформованому попиту.

Одним з основних компонентів міської пасажирської транспортної системи є автобусні перевезення. Ефективність експлуатації транспортних засобів залежить від безлічі факторів. В більшості випадків проблеми пасажирських перевезень вирішуються, головним чином, шляхом модернізації технічних параметрів автобусів і їх адаптації до міських умов експлуатації [2].

Організаційний процес транспортного обслуговування населення включає в себе:

- вибір перевізника;
- вивчення пасажиропотоків;