

науково-теоретичної конференції, 28 – 30 березня 2019 року, Львів. — Дрогобич : Посвіт, 2019. — С. 109. — (Управління розвитком транспортних систем, безпекою та організацією руху).

4. Як працює логістична компанія «Нової пошти» [Електронний ресурс]. – режим доступу <https://mintrans.news/logistics/yak-pratsyue-logistichna-kompaniya-novoi-poshti>

УДК 656

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ УКРАЇНИ

Чорна Ольга Василівна, к.е.н.

Західноукраїнський національний університет

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS OF UKRAINE

Chorna O. V.

Western Ukrainian National University

У даному науковому дослідженні нами розглянуто сучасні транспортно-логістичні системи і перспективи їх розвитку. Ці системи відповідають за збільшення перевезень транспортної галузі загалом. Проаналізовано основні заходи і напрямки покращення транспортної логістики в Україні.

Слід зауважити, що транспортний сектор України є вкрай необхідним сегментом для економіки країни, оскільки злагоджена і ефективна робота транспортної системи є основоположною для загального розвитку нашої держави. Однак, для конкурентної боротьби ринок транспортних послуг потребує нових технологій, нових підходів до розвитку транспортних відносин та покращення якості послуг.

На сучасному етапі ринок транспортно-логістичних послуг активно розвивається. Формування транспортно - логістичних систем сприяє поєднанню функціональних і забезпечуючих підсистем, інтеграції постачання, виробництва та збуту, прискоренню руху матеріальних потоків, зменшенню логістичних витрат.

Швидкий розвиток ринку транспорту обумовлений створенням нових логістичних послуг, а саме: транспортних, інформаційних, страхувальних, складських, експедиційних, пакувальних. За таких умов перевізники об'єднуються у великі логістичні компанії.

До транспорту загального користування на сьогоднішній день відносяться: повітряний транспорт, залізничний транспорт, автомобільний транспорт, водний(морський, річковий) транспорт та транспорт трубопровідний. Всі ці транспортні магістралі покликані забезпечити різні галузі народного господарства і населення у вантажно – пасажирських перевезеннях. Окремо виділяється внутрішньовиробничий транспорт, який є частиною підприємства і відноситься до виробничих підприємств.

Виділяють три основні галузі логістики: транспортна логістика, виробнича логістика і логістика руху товарів. Виробнича логістика займається закупівлею і переміщенням вантажів транспортом не загального користування. За процес управління пасажиропотоками і вантажопотоками відповідає транспортна логістика. Щодо логістики руху товарів, то вона включає в себе планування, здійснення і контроль фізичного переміщення товарів і інформації, що відноситься до них, від місць їх виробництва до місць використання. Функції логістики не починаються на станції відправлення і не закінчуються на станції призначення. Вони починаються з визначення пропозиції, необхідної для освоєння заданих обсягів перевезень, і продовжуються на всіх етапах обслуговування вантажів.

Згідно наукової точки зору, транспортна логістика поділяється на два основних напрямки: логістика пасажирських перевезень і логістика вантажних перевезень. Щоб уникнути неузгодженої роботи різних видів транспорту слід оптимально організувати пасажирські перевезення в точці їх взаємодії. Це в свою чергу вимагає як у пасажирів так і в перевізників витрат часу та фінансів.

Доступність і якість транспортних перевезень істотно збільшують комерційний потенціал підприємств, покращують рентабельність оптових посередників, підвищують умови функціонування підприємств. Існує інша сторона транспортної галузі, а саме, її функціонування в екологічній сфері. Слід реалізувати певні заходи, які будуть спрямовані на збереження навколишнього середовища.

Економічна ситуація, що склалася в нашій державі вимагає створення нової системи управління вантажопотоками, яка заснована на логістичних принципах і сучасних технологіях переміщення вантажів. Перед транспортними організаціями стоять такі основні завдання: скорочення термінів доставки, поліпшення їх якості, зниження вартості перевезень, створення у транспортній галузі загального інформаційного простору.

Загалом можна зробити висновок, що транспортний комплекс України зобов'язаний інтегруватися у світовій та загальноєвропейській транспортній системі, шляхом розвитку міжнародних транспортних коридорів. Така інтеграція залучить додаткові надходження до бюджету, збільшить інвестиційну активність, дасть змогу залучати іноземний капітал, вдосконалив транспортні технології, покращить логістичну інфраструктуру країни і піднесе економічний розвиток регіонів на новий рівень.

Список посилань

1. Устенко М.О. Основні напрямки розвитку та завдання транспортної логістики [Електронний ресурс] / М.О. Устенко // Глобальні та національні проблеми економіки. – 2015. - №5. – Режим доступу: <http://global-national.in.ua/issue-5-2015/13-vipusk-5-traven-2015-r/792-ustenkom-o-osnovni-napryamki-rozvitku-tazavdannya-transportnoji-logistiki>
2. Транспортно-логістична система України: проблеми та перспективи розвитку / Ю.С.Залознова, Н.В.Трушкіна // Економічний вісник Донбасу. — 2018. — № 3 (53). — С. 113-119. — Бібліогр.: 27 назв. — укр.
3. Основні аспекти стратегії розвитку ПАТ «Укрзалізниця» 2017-2021 роки [електронний ресурс] – Режим доступу: <http://agrec.ua/oprilyudnenoosnovni-aspekti-strategiyi-rozvitku-patukrzalznitsya-na-2017-2021-roki>
4. Маяк М. М. Особливості розвитку ринку вантажних і пасажирських перевезень / М. М. Маяк, П. Б. Прогній, А. Й. Матвійшин, П. В. Попович, О. С. Шевчук, В. М. Островерхов, А. С. Коцур, О.В. Романишин // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. - 2020. - № 2. - С. 64-71.

УДК 656.051

ВЛИЯНИЕ ГОРОДСКИХ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ НА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ МОТОЦИКЛОВ

Ву Дык Минь, аспирант

Свичинский Станислав Валериевич, к.т.н.

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

THE INFLUENCE OF CITY SIGNALIZED INTERSECTIONS ON THE MOTORBIKE SPEED DISTRIBUTION

Vũ Đức Minh,

Stanislav Svichynskyi

Kharkiv National Automobile and Highway University

На сегодня скорость движения (СД) транспортных средств (ТС) является предметом изучения многих ученых в сфере транспорта. Изучается она в основном на уровне средних значений при том, что является случайной величиной, колебания которой самым существенным образом влияют на комфорт поездки пассажиров и расходную часть транспортных передвижений.

Основные наработки по оценке закона распределения (ЗР) скорости движения ТС носят экспериментальный характер и относятся к условиям достаточно свободного движения на междугородных автомобильных дорогах (АД) [1]. В таком случае практически