

міжнародного перевізника, якому можна б було без побоювання довірити транспортування партію цінного товару. Адже завдання логістичного оператора не просто доставити вантаж, а доставити його в цілості й схоронності. Тому чесність і надійність - ключові вимоги, які повинні пред'являтися до логістичного оператора.

Наступна проблема міжнародних автомобільних перевезень - погані дороги. Доставляти вантаж по бездоганним автобанам Європи зручно, а ось в Україні, Росії і Азії дорожнє полотно часто зруйновано. У деяких місцях глибина дорожніх западин і вибоїн досягає метра і більше, у зв'язку з чим проїзд по такій дорозі неможливий. Погані дороги швидше зношують транспорт - в результаті потрібен дорогий ремонт або заміна техніки.

Крім того, розбиті дороги становлять загрозу не тільки для безпосереднього здійснення перевезень, а й безпеки життя людей. Особливо погіршується ситуація в зимовий період, коли фактична бездіяльність або незадовільна робота комунальних служб призводить до пробок на дорогах і збільшення кількості ДТП [3].

Плутанина з документацією - поширена проблема міжнародної доставки. Папери оформляють не тільки на товар і автотранспорт - водій також повинен мати супутні документи і дозволи.

Налагоджена схема роботи, досвідчені експедитори та страховка - от що допомагає уникнути проблем при виконанні умов міжнародних угод.

Існує ще ряд проблем, що вимагають рішення. Це - і вартість палива, і умови кредитування перевізників, які не можуть витримати кредити за завищеними ставками.

Існують проблеми, на які не можна вплинути. Стихійні лиха - повені, землетруси, військовий переворот - небезпеки. А також людський фактор - крадіжки, аварії та ін.

Список посилань

1. Н.Г.Бережна, О.В.Кутья. Проблеми міжнародної транспортної логістики / Збірник тез доповідей VII Міжнародної науково-технічної конференції «Крамаровські читання» з нагоди 113-ї річниці від дня народження доктора технічних наук, професора, члена-кореспондента ВАСГНІЛ, віце-президента УАСГН Крамарова Володимира Савовича (1906-1987) 20-21 лют. 2020 р., м. Київ / МОН України, Національний університет біоресурсів і природокористування України, Національний науковий центр «ІМЕСГ» НААН. – К.: Видавничий центр НУБіП України, 2020. – с.104-106

2. N. Berezhnaja, O. Kutiya. Actual problems of international transportation / Прикладні науково-технічні дослідження: матеріали IV міжнар. наук.-практ. конф., 1-3 квіт. 2020 р. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ : Симфонія форте, 2020. – 242 с.

3. Сучасні проблеми перевезення сільськогосподарських вантажів в міжнародному сполученні /ОО Холодова, ОВ Кутья//Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка.-2014.-Вип. 147.-С. 180-187.-Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vkhdtusg_2014_147_34

УДК 656

КРОС-ДОКІНГ У ЛОГІСТИЦІ МАРКЕТПЛЕЙСІВ

Чигринов Ігор Валерійович, Пікар Юлія Анатоліївна

ВСП «Вовчанський фаховий коледж Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка»

CROSS-DOCKING IN MARKET PLACES LOGISTICS

Chigrinov Igor, Picar Julia

A separate structural unit "Vovchansk Vocational College of Kharkiv National Technical University of Agriculture named after Petro Vasylenko"

Швидкість та ефективність ланцюгів постачання – важливий чинник зростання будь-якої комерційної організації, а особливо у маркетплейсі. Від швидкості доставки замовлень значним чином залежить лояльність і задоволеність покупців. Для створення

конкурентоспроможної організації компанії використовують різноманітні стратегії оптимізації логістики. Однією з них є – крос-докінг.

При звичайній схемі товар, який потрапив на склад, розвантажують, реєструють і сортують. Після купівлі клієнтом товарів їх комплектують, формують замовлення і відвантажують. За такої схеми часто порушуються терміни зберігання і з'являється багато товару, що залежався. Крос-докінг працює інакше. За цією схемою товари від постачальника не потрапляють на склад довготривалого зберігання, вони потрапляють на сортувальний склад, де товар комплектують і майже відразу відвантажують. Тобто товар знаходиться на складі мінімум часу. В результаті витрати на організацію складських операцій зменшуються на 20-30 %, а покупець отримує товар у мінімальний термін (Рис. 1).



Рис. 1 – Схематичне зображення крос-докінгу

Метод наскрізного складування поділяють на 2 види:

1) Одноетапний. Такий вид крос-докінгу передбачає, що товар привозять на розподільний центр, де його відразу перевантажують у інші транспортні засоби і напрямляють до кінцевого споживача у незмінному вигляді. Це найпростіший і найдешевший вид крос-докінгу. В свою чергу він має 6 підвидів: перевалка; два види розконсолідації; об'єднання; переконсолідація і підсортування зі складу.

2) Двоетапний. За цієї схеми, на розподільному центрі товари від різних постачальників комплектуються і відвантажуються для доставки кінцевому споживачу.

Система передбачає зміну формату перевезення, комплексне сортування по групам товарів, систематизацію і об'єднання продукції від різних постачальників.

Така схема буде оптимальною для компаній з великим товарообігом і маркетплейсів, які працюють з товарами широкого вжитку і забезпечують безперервний потік невеликих поставок у різні точки.

Разом з тим, система наскрізного складування дає можливість: пришвидшити і спростити комплектування і доставку товару; ефективніше використовувати роботу складу, позбутися серйозних помилок при відвантаженні і обліку; одночасно працювати з необмеженою кількістю постачальників і покупців; надати покупцю товар за нижчою вартістю; скоротити витрати на транспортування і складування; мінімізувати витрати, пов'язані з псуванням товару; майже миттєво реагувати на попит.

Крос-докінгу характерні певні обмеження: підприємцю необхідно постійно аналізувати попит на продукцію, яка проходить через сортувальний склад; для обробки великих об'ємів вантажів необхідно чітко організувати транспортні потоки; товар повинен бути зручним у обробці і потребувати мінімальних додаткових операцій при сортуванні.

Серед недоліків цієї технології можна назвати: високу ймовірність розбіжностей між постачальниками, вантажоотримувачами і операторами, оскільки система не передбачає контроль якості, кількості і пакування; система є доцільною тільки при відвантаженні понад 3000 м³ на тиждень; необхідна взаємодія між системою ERP постачальника і отримувача продукції, а також системою WMS оператора крос-докінгу для уникнення юридичних проблем.

Застосовують наступні види сортувальних систем:

Oval sorter – для сортування товарів у м'якому пакуванні.

Yang sorter – для сортування товарів на вішалках.

Slide tray sorter – для книг, побутової техніки, взуття, одягу у пакуванні, поштових посилок.

Line sorter – для електронної техніки, мультимедіа і пошти.

Crossbelt sorter – модифікована система лінійного типу.

Крос-докінг підійде не кожному бізнесу. Тому необхідно заздалегідь оцінити можливості наскрізного складування збільшити продуктивність компанії і задовольнити потреби споживачів.

Застосування технології буде актуальним у таких випадках: оптова торгівля у сегменті B2B, яка передбачає співробітництво з багатьма дистриб'юторами і торговельними точками; виробництво і реалізація товарів, що швидко псуються (продукти харчування, квіти тощо); мережева торгівля, яка передбачає перекомплектацію великої кількості вантажів; регулярні відправки маленьких партій з широкого асортименту продукції.

Варто наголосити на вимогах до складських приміщень при крос-докінгу: ширина будівлі повинна становити 1/3 від довжини для розміщення великої кількості доків; приміщення повинне мати ворота на кожні 300-500м² площі; достатню кількість завантажувальної техніки; з обох боків будівлі повинні бути розвантажувально-завантажувальні доки для мінімального руху завантажувально-розвантажувальної техніки (Рис. 2).

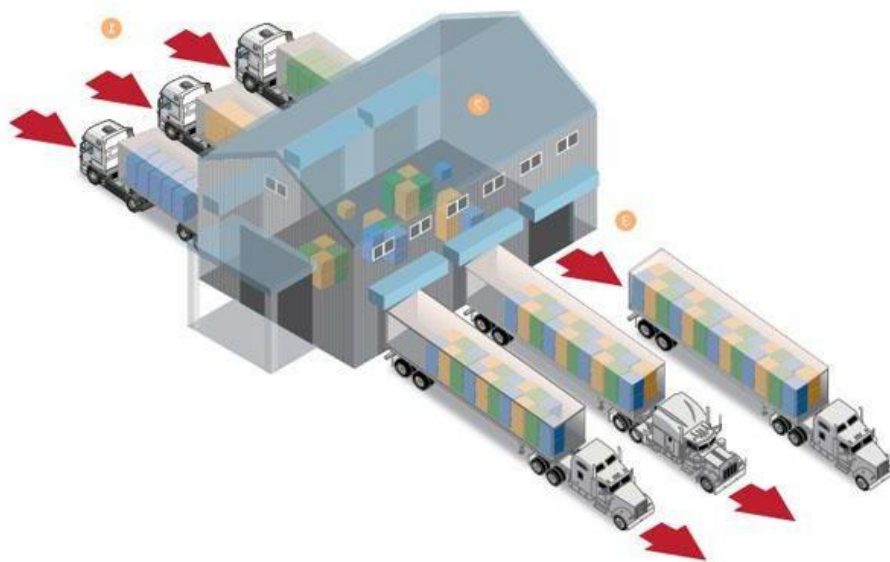


Рис. 2 – Схема розташування доків

Крос-докінг може мати різний вигляд: від простого переміщення піддонів до комплексної обробки вантажів із застосуванням складних сортувальних систем. Незалежно від виду технологія може істотно скоротити витрати на складську організацію. Головне – обрати систему, яка найбільш підходить, і правильно її впровадити.

Чим менше операцій, тим дешевша продукція. Тому наскрізне складування вигідне і підприємствам, і споживачам. Клієнт отримує якісний продукт по гарній ціні. Маркетплейс налагоджує збут, збільшує об'єми продажів, скорочує терміни доставки і зменшує витрати на зберігання товарів.

Список посилань

1. Кросс-докинг: что это в логистике, в чем его особенности и плюсы [Електронний ресурс]. – режим доступу <https://www.dirmagazina.ru/article/3002-kross-doking-chto-eto-v-logistike-v-chem-ego-osobennosti-i-plyusy>

2. Логістика в умовах карантину: чи є шанс на відновлення [Електронний ресурс]. – режим доступу https://biz.ligazakon.net/analytics/195323_logstika-v-umovakh-karantinu-chi-shans-na-vidnovlennya

3. Шраменко Н. Обґрунтування доцільності доставки швидкопсувних вантажів за технологією «крос-докінг» / Наталя Шраменко, Дмитро Музильов // Проблеми з транспортними потоками і напрями їх розв'язання : тези доповідей III Всеукраїнської

науково-теоретичної конференції, 28 – 30 березня 2019 року, Львів. — Дрогобич : Посвіт, 2019. — С. 109. — (Управління розвитком транспортних систем, безпекою та організацією руху).

4. Як працює логістична компанія «Нової пошти» [Електронний ресурс]. – режим доступу <https://mintrans.news/logistics/yak-pratsyue-logistichna-kompaniya-novoi-poshti>

УДК 656

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ УКРАЇНИ

Чорна Ольга Василівна, к.е.н.

Західноукраїнський національний університет

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS OF UKRAINE

Chorna O. V.

Western Ukrainian National University

У даному науковому дослідженні нами розглянуто сучасні транспортно-логістичні системи і перспективи їх розвитку. Ці системи відповідають за збільшення перевезень транспортної галузі загалом. Проаналізовано основні заходи і напрямки покращення транспортної логістики в Україні.

Слід зауважити, що транспортний сектор України є вкрай необхідним сегментом для економіки країни, оскільки злагоджена і ефективна робота транспортної системи є основоположною для загального розвитку нашої держави. Однак, для конкурентної боротьби ринок транспортних послуг потребує нових технологій, нових підходів до розвитку транспортних відносин та покращення якості послуг.

На сучасному етапі ринок транспортно-логістичних послуг активно розвивається. Формування транспортно - логістичних систем сприяє поєднанню функціональних і забезпечуючих підсистем, інтеграції постачання, виробництва та збуту, прискоренню руху матеріальних потоків, зменшенню логістичних витрат.

Швидкий розвиток ринку транспорту обумовлений створенням нових логістичних послуг, а саме: транспортних, інформаційних, страхувальних, складських, експедиційних, пакувальних. За таких умов перевізники об'єднуються у великі логістичні компанії.

До транспорту загального користування на сьогоднішній день відносяться: повітряний транспорт, залізничний транспорт, автомобільний транспорт, водний(морський, річковий) транспорт та транспорт трубопровідний. Всі ці транспортні магістралі покликані забезпечити різні галузі народного господарства і населення у вантажно – пасажирських перевезеннях. Окремо виділяється внутрішньовиробничий транспорт, який є частиною підприємства і відноситься до виробничих підприємств.

Виділяють три основні галузі логістики: транспортна логістика, виробнича логістика і логістика руху товарів. Виробнича логістика займається закупівлею і переміщенням вантажів транспортом не загального користування. За процес управління пасажиропотоками і вантажопотоками відповідає транспортна логістика. Щодо логістики руху товарів, то вона включає в себе планування, здійснення і контроль фізичного переміщення товарів і інформації, що відноситься до них, від місць їх виробництва до місць використання. Функції логістики не починаються на станції відправлення і не закінчуються на станції призначення. Вони починаються з визначення пропозиції, необхідної для освоєння заданих обсягів перевезень, і продовжуються на всіх етапах обслуговування вантажів.

Згідно наукової точки зору, транспортна логістика поділяється на два основних напрямки: логістика пасажирських перевезень і логістика вантажних перевезень. Щоб уникнути неузгодженої роботи різних видів транспорту слід оптимально організувати пасажирські перевезення в точці їх взаємодії. Це в свою чергу вимагає як у пасажирів так і в перевізників витрат часу та фінансів.