

## **АВТОМОБІЛЬНІ ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ. ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ВИРІШЕННЯ**

*Петринюк Н.А., аспірант  
Західноукраїнський Національний Університет*

## **ROAD FREIGHT TRANSPORT. PROBLEMS AND THEIR SOLUTIONS**

*Petrunyuk N.A.  
West Ukrainian National University*

Автомобільний транспорт - це одна з галузей господарства, що забезпечує перевезення пасажирів та вантажів. Цей вид транспорту за останні 50 років розширився найбільше, як на ринку пасажирів, так і на вантажних перевезеннях. Це являє собою різку зміну забудованої території з масовим додаванням дорожніх інфраструктур, які підтримують міську мобільність і з'єднують міста.

Основними перевагами автомобільних вантажних перевезень є оптимальний маршрут пересування і в разі надзвичайних ситуацій (погодні умови, глобальні ремонтні роботи і т.д.) оперативна зміна шляху. Також авто здатні дістатись до будь якого населеного пункту нашої країни, чого не можуть собі дозволити інші види перевезень. Ну і звичайно швидкість доставки.

Автомобільні вантажні перевезення є одними з найпопулярніших в Україні, саме тому на них припадає численна кількість негативних коментарів та невирішених проблем. Головною та найбільш поширеною проблемою є стан доріг. Транспортна інфраструктура в Україні є недостатньо розвиненою, що завдає клопоту АВП. На сьогодні в галузі існує велика кількість проблем, які потребують негайного та першочергового вирішення. Насамперед, існування великого рівня зношеності основних засобів інфраструктурних об'єктів, становить загрозу для виникнення аварійних ситуацій, а в кінцевому результаті до нестабільного функціонування економіки та національної безпеки країни. Поганий стан інфраструктурного сектору зумовлює низьку якість інфраструктурних послуг. Низька якість транспортної інфраструктури призводить до додаткових непродуктивних витрат. (1)

До проблем автомобільних вантажних перевезень можна додати:

- низька заробітня плата водіям, що зумовлює їх виїжджати і працювати за кордоном;
- недотримання правил пересування великогабаритних транспортних засобів;
- перевантаження транспортних засобів;
- низька якість пального, відповідно більший розхід та вища ціна доставки;
- порожні зворотні перевезення;

Так як автомобільні вантажні перевезення є досить поширеними, можна вважати, що економічне зростання країни частково залежить від них. Стан високоякісної транспортної системи потребує найкращих доріг з мінімальним обслуговуванням та зношуванням. Погане дорожнє покриття спричиняє повільну та проблематичну доставку, як наслідок загальні витрати.

Транспортна система потребує своєрідного оновлення в цій галузі, а саме:

1. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху. Зниження рівня аварійності, що зменшить пошкодження транспортних засобів та знизить кількість заторів для стабільного руху автомобілів.
2. Посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень. Зокрема ваги перевезень.
3. Створення єдиної системи навчання водіїв, відповідно до європейських норм, дасть змогу отримати грамотних водіїв в Україні.
4. Забезпечення досконалої технології ремонту і виробництва доріг. Дасть можливість зменшити розхід топлива, швидша доставка, менший ризик аварійних ситуацій.

5. Удосконалення логістики автомобільних перевезень на міжнародному ринку.
6. Забезпечення розбудови автодоріг (зокрема у сільській місцевості)

Для стабільного розвитку автомобільних вантажних перевезень необхідно покращити інфраструктуру в країні. Міністерство інфраструктури вживає всі необхідні засоби, щоб перевантажені транспортні засоби не виїжджали на українські дороги.

Отже, автомобільні вантажні перевезення мають великий потенціал для розвитку в нашій державі та бути конкурентоспроможними. Вирішивши всі транспортні проблеми ми зможемо вийти на новий рівень доставки продукції на міжнародному рівні. Для досягнення цієї мети необхідно вирішувати велику кількість складних задач, серед яких важливе місце займає ефективне державне регулювання діяльності транспортних підприємств країни.

#### **Список посилань.**

1. Василюк А.Я. Стан та проблеми розвитку автомобільного транспорту України URL : [http://www.rusnauka.com/16\\_ADEN\\_2010/Economics/68383.doc.htm](http://www.rusnauka.com/16_ADEN_2010/Economics/68383.doc.htm)

**УДК 656:338**

### **ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВ АГРОПРОМИСЛОВОГО ВИРОБНИЦТВА**

*Аулін Віктор Васильович, д.т.н., проф.*

*Голуб Дмитро Вадимович, к.т.н., доц.*

*Замуренко Артем Сергійович, асп.*

*Центральноукраїнський національний технічний університет*

### **OPTIMIZATION OF TRANSPORT AND LOGISTICS PROCESSES MAINTENANCE OF AGRICULTURAL PRODUCTION ENTERPRISES**

*Aulin V.V., Golub D.V., Zamurenko A.S.*

*Central Ukrainian National Technical University*

Рациональна організація транспорту є однією з головних умов підвищення ефективності агропромислового виробництва (АПВ) [1-4]. Даний процес тісно пов'язаний з організацією праці і виробництва як в окремих галузях, так і по господарству в цілому [5], правильне вирішення задач якого (своєчасне підвезення насіння, добрив, перевезення зібраного урожаю і так далі) багато в чому зумовлює успіх виконання робіт та ефективність результатів діяльності підприємств (АПВ).

Ефективність мобільних транспортних засобів (ТЗ) при перевезенні тих або інших вантажів є різною [6], а отже важливим значенням є раціональне поєднання різних видів транспортних засобів в господарстві [7, 8], визначення для виконання конкретних робіт такого виду, який за інших рівних умов забезпечує найкращі результати виробництва.

При плануванні потреб підприємств АПВ в транспортно-логістичному обслуговуванні необхідно послідовне вирішення наступних завдань :

- оцінка досягнутого рівня обслуговування та виявлення основних тенденцій і закономірностей його розвитку в ході загальноекономічних форм;
- визначення потреб в транспортно-логістичних перевезеннях, за допомогою яких прогноуються необхідні об'єми робіт;
- розробка стратегії реформ АПВ та визначення напрямів подальшого реформування організації і управління транспортно-логістичного обслуговування АПВ в сучасних умовах функціонування.

Тому розробка математичної моделі для визначення оптимального розміру і складу парку мобільних ТЗ для транспортно-логістичного обслуговування підприємств АПВ повинна містити такі дані, як: об'єм і відстань перевезень, фактична вантажопідйомність, стан доріг, тривалість робочого періоду, агротехнічні терміни.

Аналізуючи отримані дані в досліджуваних підприємствах АПВ, можна відмітити, що на використання ТЗ робить вплив сезонність виконання робіт в АПВ. У зимовий період часу ТЗ не використовуються на перевезенні продукції, насіння і добрив, оскільки на цей період