

СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В СКЛАДІ ОБ'ЄДНАНИХ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД

*ЛАРИНА Т.Ф., Д.Е.Н., ДОЦ., КРАВЦОВ А.Г., К.Т.Н., ДОЦ.
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА*

Створення сучасної ринкової інфраструктури розглядається нами як одна з основних стратегічних задач розвитку України. Саме ринкова інфраструктура забезпечує формування матеріальних, фінансових, інформаційних зв'язків між суб'єктами ринку, об'єднуючи сфери виробництва, обігу і споживання в єдиний ланцюг.

Аналіз сучасних світових тенденцій розвитку торгівельно-посередницької інфраструктури дозволяє зробити висновок, що в авангарді за отриманим економічним ефектом знаходяться логістичні центри (ЛЦ). Питання механізмів формування та алгоритмів функціонування ЛЦ в Україні та світі стали предметом дослідження таких вчених – економістів як: І. М. Комарницький, Н. С. Питуляк, І. В. Когут [1], С. М. Боняр, Я. Р. Корнійко [2], З. С. Люльчак [3], Н. М. Дашенко [4], Ю. М. Цветков, О. П. Кутах, М. В. Макаренко [5].

ЛЦ представляє собою спеціалізоване підприємство з функціями зберігання, обробки, митного оформлення вантажів, надання інформаційних послуг.

Метою дослідження став аналіз формування передумов підвищення ефективності функціонування об'єднаних територіальних громад (ОТГ) шляхом оптимізації логістичних процесів на основі створення ЛЦ.

Функціонування ЛЦ як інституційної складової ОТГ має потенціал вирішення наступних завдань:

- збільшення обсягів виробництва та переробки сільськогосподарської продукції;
- зростання доходів населення ОТГ, підвищення якості його життя;
- підвищення рівня зайнятості в ОТГ шляхом створення нових високотехнологічних робочих місць;
- зниження витрат виробників – аграріїв, пов'язаних зі зберіганням, розподілом та транспортуванням продукції;
- покращення ветеринарної, фітосанітарної та санітарної ситуації.

Кроками вирішення вище зазначених завдань, на наш погляд, можуть стати наступні проекти:

2021 рік – аналіз поточного стану функціонування учасників агробізнесу і провайдерів транспортно-логістичних послуг;

2022 рік – використання математичного апарату для розробки моделі ефективного функціонування агрологістичних систем і комплексів регіону з включенням такого інфраструктурного елементу як АЦ;

2023 рік – реалізація пілотних проектів в визначених ОТГ.

Передумови реалізації проектів:

наявність фахових спеціалістів з питань транспортної агрологістики в рамках провідних закладів вищої освіти та науково-дослідних інститутів;

наявність технічних, інтелектуальних, інформаційних ресурсів та мережі взаємодії суб'єктів наукової діяльності з учасниками агробізнесу.

Можливі труднощі у реалізації проектів:

певна закритість інформації в межах окремих приватних підприємств малого та середнього бізнесу;

нестабільність економічної та політичної ситуації в Україні.

Очікуваний ефект від створення логістичних центрів в складі об'єднаних територіальних громад полягає в наступному:

- скорочення ланцюгів постачань агропромислової продукції;
- оптимізація товарних потоків;
- зменшення часового проміжку між закупівлею сировини та напівфабрикатів і реалізацією готової продукції споживачу;
- скорочення валових витрат, підвищення рентабельності та фінансової стійкості в АПВ;
- зменшення матеріальних запасів;
- прискорення процесу отримання інформації;
- підвищення рівня сервісу;
- зростання зайнятості, доходів і якості життя населення ОТГ.

Література.

1. Комарницький І.М., Питуляк Н.С., Когут І.В. Механізми формування логістичних центрів. http://ena.lp.edu.ua/bitstream/ntb/35026/1/34_190-196.pdf

2. Боняр С. М., Корнійко Я. Р. Міжнародний досвід створення мультимодальних транспортно логістичних центрів. *Економіка та держава*. 2012. № 3. С. 32-35

3. Люльчак З.С., Данильців О.І. Логістичні центри в Україні – наявний стан та проблеми створення. <http://global-national.in.ua/archive/2-2014/122.pdf>

4. Дашенко Н.М. Розвиток логістичних центрів на сучасному етапі. <http://archive.nbuv.gov.ua>

5. Цветков Ю.М., Кутах О. П., Макаренко М.В. та ін. Концепція програми формування мережі логістичних центрів в системі міжнародних транспортних коридорів України. – К.: КУЕТТ, 2003. – 109 с.

УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ ПІДГОТОВКИ КАДРІВ АГРАРНОЇ СФЕРИ В УМОВАХ ОРГАНІЗАЦІЇ ДИСТАНЦІЙНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ НАВЧАННЯ

***НАГАЄВ В.М., Д-Р. ПЕД. НАУК, ПРОФЕСОР,
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ПЕТРА ВАСИЛЕНКА***

***НАГАЄВА Г.О., СТАРШИЙ ВИКАДАЧ,
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМ. В. В. ДОКУЧАЄВА***

Сучасні соціально-економічні виклики, які постали перед суспільством, зумовлюють організацію навчального процесу за дистанційною формою (віддаленого доступу) через відповідні інтернет-ресурси. У зв'язку з цим система вищої освіти України повинна мати інноваційне спрямування, впроваджуючи SMART-освітні технології на основі управлінських концепцій.

Відомо, що дистанційне навчання (ДН) передбачає взаємодію педагога та здобувачів між собою на відстані (дистанційно), що відбиває усі властиві педагогічному процесу компоненти (цілі, зміст, методи, організаційні форми, засоби навчання) і реалізується специфічними засобами Інтернет-технологій, що передбачають інтерактивність [3].

Тривалі педагогічні дослідження авторів із впровадження технологічних основ педагогічних процесів довели на цій основі розробити педагогічну технологію дистанційного управління навчально-творчою діяльністю (НТД) студентів з використанням цифрових контентів в умовах застосування Інтернет-ресурсів. Дана технологія реалізує управлінську концепцію організації дистанційного навчання на трирівневій основі: 1 рівень – управління НТД студентів в