

1. Коростельов М.В., Гнатов А.В. Дослідження активних систем безпеки для автотранспортних засобів. *Автомобільний транспорт*. 2020. Вип.46. С.40-46.
2. Тарасова Е.В., Дорохин С.В. Активная и пассивная безопасность автотранспортных средств. *Альтернативные источники энергии в транспортно-технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования*. 2015. Т.2. № 2. С.713-718.
3. Wei-gao O. (2008) Status and development about automobile passive safety research. *Auto Mobile Science & Technology*. Т.4.
4. Evdonin E.S., Guryanov M.V. (2010) Aktivnaya i passivnaya bezopasnost avtomobiya kak osnovnaya meta povyisheniya bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya. [Active and passive car safety as the main measure to improve road safety.] *Trudy NAMI 244*: 36-51 [in Russian].

УДК 656.073

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АГРАРНОГО СЕКТОРА

Новіков Я.І., бакалавр

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

Харківський національний технічний університет сільського господарства

IMPROVING THE EFFICIENCY OF TRANSPORT AND TECHNOLOGICAL SERVICES TO THE AGRICULTURAL SECTOR

Novikov Y., bachelor

Scientific advisor – Karnauh M.

Kharkiv National Technical P. Vasilenko University of Agriculture

В наш час, час кризової фінансово-економічної ситуації, в умовах зносу транспортних засобів і нестачі коштів для відновлення рухомого складу виникає необхідність підвищення ефективності транспортно-технологічного обслуговування та здебільшого раціонального використання транспортного потенціалу для повноцінної роботи сільськогосподарських підприємств. Тому одним із пріоритетних завдань є підвищення рівня ефективності транспортного обслуговування.

Транспортне забезпечення в аграрній сфері – це система, яка включає: матеріально-технічну базу, логістику перевезень, людський фактор, має відносно самостійну структуру, мету та зовнішні обмеження; це сукупність раціональних організаційно-економічних відносин і зв'язків, які виникають при задоволенні потреб сільгоспвиробників у ритмічних, узгоджених і якісних перевезеннях вантажів. [1, с. 56]

Проблема ефективності використання рухомого складу в сільськогосподарських підприємствах поки що має низькі показники та потребує детальнішого дослідження. Так, за усіма видами транспорту спостерігається зниження техніко-експлуатаційних показників і показників продуктивності його роботи.

На рівень ефективності використання рухомого складу впливає: своєчасність і періодичність ремонту та техніко-експлуатаційного обслуговування, збалансованість машин за марками та типами, забезпеченість причепами, вантажно-розвантажувальними агрегатами, запчастинами, паливно-мастильними матеріалами, а також якість шляхової мережі, наявність кваліфікованих водіїв, автослюсарів і дієвої системи їх матеріального заохочення. [3, с. 104]

В ході роботи було виявлено, що завдяки об'єднанню автомобільного, тракторного та гужового транспорту досягається висока ефективність перевезень у сільському господарстві. Щодо проблеми раціонального обслуговування сільського господарства, то її рішення полягає в зміцненні його транспортного потенціалу. При цьому слід відмітити, що через нестачу достатніх вільних власних коштів у сільськогосподарських підприємствах, акцент розширення інвестування зміщується на залучення цих коштів із сторони. [4, с. 56]

Для оцінки ефективності використання транспортних засобів необхідна система критеріїв, які комплексно взаємопов'язані один з одним. До неї доцільно включити окремі техніко-експлуатаційні, економічні показники та показники продуктивності, які дозволять всебічно проаналізувати автомобільні, тракторні та гужові перевезення. [1, с. 62]

Пошук резервів більш ефективного використання вантажних машин в кожному господарстві має велике значення, адже від того, наскільки раціонально використовуються транспортні засоби, залежить собівартість перевезень, а відповідно, і фінансові результати діяльності. Оцінити роботу вантажного автотранспорту можна також за допомогою таких показників: продуктивність роботи машин та собівартість перевезень. Важливим засобом підвищення рівня використання автотранспорту є скорочення простоїв машин під час навантажувально-розвантажувальних робіт та повнота завантаженості автопарку. [2, с. 222]

Підвищення ефективності використання автотранспорту і зниження собівартості перевезень забезпечуються суттєвим поліпшенням показників роботи автопарку та суворим дотриманням лімітів витрат на його експлуатацію - стверджують П.М. Рябич та І.П. Товма. [5, с. 44]

В ході дослідження з'ясовано, що посилення інтеграційних процесів, формування ринку вживаної техніки сприятиме підвищенню ефективності використання рухомого складу, а також задоволенню потреб у перевезеннях дрібних та середніх господарств. Найбільш раціональне використання автотранспорту досягається при організації збирально-транспортних загонів. Також доведено, що групове використання техніки сприяє оперативному підвищенню ефективності використання паливно-мастильних матеріалів і техніки, зростанню продуктивності праці і, в наслідок чого, зниженню собівартості продукції. Все це так чи інакше сприяє підвищенню ефективності транспортно - технологічного комплексу сільськогосподарських підприємств.

Список посилань

1. Бузовський Є.А. Високоєфективне використання транспорту АПК / Є.А. Бузовський, В.Г. Василенко. – К. : Урожай, 1989. – 45-144 с.
2. Організація перевезення вантажів у сільському господарстві / О.І. Бурлай, М.Г. Вергун, В.І. Котелянець, О.В. Котелянець, В.І. Перебийніс. – Житомир: Полісся, 1993. – 150-162 с.
3. Організація транспортних робіт у сільському господарстві / В.І. Котелянець, Є.А. Бузовський, О.І. Пилипченко та ін. – К. : Урожай, 1984. – 104 с.
4. Котелянець В.И. Эффективность использования транспорта в сельском хозяйстве / Котелянець В.И. – М. : Колос, 1980. – 222 с
5. Рябич П.М. Эффективность использования автотранспорту / Рябич П.М., Товма І.П. // Економіка АПК. –1998. – № 7. – С. 43–46

УДК 656

ПУТИ ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА РАДИАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ

Перепелиця О.В., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

WAYS TO INCREASE THE EFFICIENCY OF FREIGHT ROAD TRANSPORTATION ON RADIAL ROUTES

Perepelitsa O., undergraduate

Scientific advisor – Karnauh M.

Kharkiv National Technical P. Vasilenko University of Agriculture

Однією з важливих проблем, що виникають па транспорті, є проблема підвищення якості та надійності перевезень вантажів. Нинішні вимоги споживачів до доставки вантажів в задані терміни тягнуть облік багатьох факторів у вирішенні даної проблеми. В даний час вже неможливо здійснювати заходи, спрямовані на підвищення ефективності транспортного процесу тільки на основі інтуїції і досвіду роботи. Очевидно, що в цих умовах, необхідно більш якісне обґрунтування прийнятих на транспорті рішень.