

Muzylyov, N.G. Berezchnaja // International academy journal Web of Scholar. – March 2018. – 3(21), Vol.1. – P. 12–18..

3. [Електрон. Ресурс]; Автоперевозки [статья] / <http://www.all-trans.com.ua>.

4. Muzylyov, D., Shramenko, N. and Shramenko, V. (2020) 'Integrated business-criterion to choose a rational supply chain for perishable agricultural goods at automobile transportations', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.166–183. <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027634>

5. [Електрон. Ресурс]: Автофургон [статья] / <http://www.avtofurgon.ru>

6. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Blockchain Technology in Transportation as a Part of the Efficiency in Industry 4.0 Strategy. In: Tonkonogyi V. et al. (eds) Advanced Manufacturing Processes. InterPartner 2019. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham, 216-225 (2020). https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7_22

7. N. Shramenko, D. Muzylyov, A. Manukian Analysis of the grain market in Ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics. Technical Service of Agriculture, Forestry and Transport, No 18, 70-79 (2020).

8. Shramenko, N., Muzylyov, D. and Shramenko, V. (2020) 'Methodology of costs assessment for customer transportation service of small perishable cargoes', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.132–148 <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027632>

УДК 656.073

ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НАПОЇВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Луценко Максим Дмитрієвич, здобувач вищої освіти, 4-й курс (43ТТпр)
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

CHOICE OF RATIONAL TRANSPORT TECHNOLOGY DURING TRANSPORTING BEVERAGES IN A LONG DISTANCE

*Lucenko M.D.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Задача транспорту проста і складається з доставки вантажів від відправника до отримувача [1]. За транспортними організаціями залишається рішення таких питань, як вибір конкретних транспортних засобів для перевезень, призначення маршрутів руху цих засобів і складання програм виконання всіх робіт з перевезення вантажів (послідовність об'їзду вантажоодержувачів, порядок завантаження і вивантаження та ін.) [2-5].

На даний момент при доставці лікєро-горілочаних виробів по території України здійснюється автомобілями, як виробника, так і орендованим рухомим складом. Для цього використовується 8 маятникових маршрутів. Функціонування маятникових маршрутів є не дуже вигідним для перевізника, бо замовник здійснює оплату лише за виконану транспортну роботу [6-8]. Для цього логістичний підрозділ підприємства-виробника збирає інформацію о потенційних споживачах на території міста Харкова аналогічного типу продукції та від виробників, які знаходяться за межами Харківської області. Тому для більш ефективної роботи транспортного підприємства в липні 2015 року був створений логістичний центр, оснащений надійними каналами зв'язку.

В результаті аналізу сучасного стану питання щодо організації процесу перевезення лікєро-горілочаних виробів в міжміському сполученні було виявлено ряд недоліків.

По-перше в ході виконання роботи потрібно розглянути, щодо проектуванні доставки лікєро-горілочаної продукції до споживачів за кільцевими маршрутами, забезпечивши, тим самим зворотнє завантаження транспортного засобу.

Виходячи з того, що будуть переглянуті маршрути руху автомобілів та базуючись на тому, що ми маємо збільшення обсягів, то потрібно розглянути питання відповідності марки

автомобіля, задіяного при перевезенні обсягам перевезення, тобто зробити вибір раціональної моделі транспортного засобу.

Список посилань

1. Нагорный, Е.В. Методика проектирования виртуальных маршрутов при перевозке товаров народного потребления в городах / Е.В. Нагорный, Д.А. Музыльев, А.С. Черепаха // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2012. – Вып. 56. – С. 151–156.
2. Vojtov V.A. Integrated approach in calculation of the economic effect of the functioning of the transport and logistic complex with the account of the risk factor / V.A. Vojtov, D.A. Muzylyov, N.G. Berezchnaja // International academy journal Web of Scholar. – March 2018. – 3(21), Vol.1. – P. 12–18..
3. [Електрон. Ресурс]; Автоперевозки [статья] / <http://www.all-trans.com.ua>.
4. Muzylyov, D., Shramenko, N. and Shramenko, V. (2020) 'Integrated business-criterion to choose a rational supply chain for perishable agricultural goods at automobile transportations', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.166–183. <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027634>
5. [Електрон. Ресурс]: Автофургон [статья] / <http://www.avtofurgon.ru>
6. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Blockchain Technology in Transportation as a Part of the Efficiency in Industry 4.0 Strategy. In: Tonkonogyi V. et al. (eds) Advanced Manufacturing Processes. InterPartner 2019. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham, 216-225 (2020). https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7_22
7. N. Shramenko, D. Muzylyov, A. Manukian Analysis of the grain market in Ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics. Technical Service of Agriculture, Forestry and Transport, No 18, 70-79 (2020).
8. Shramenko, N., Muzylyov, D. and Shramenko, V. (2020) 'Methodology of costs assessment for customer transportation service of small perishable cargoes', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.132–148 <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027632>

УДК 656

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Марченко Є.А. студентка 4 курсу групи 43ТТ
Харківського національного технічного університету сільського господарства
імені Петра Василенка*

INTERCITY TRANSPORTATION OF PACKAGED GOODS

*Marchenko. E. A student 4courses 43TT
KharkivPetroVasilenkoNationalTechnicalUniversityofAgriculture*

Тарно-штучні вантажі, під ними розуміють товари які йдуть без упаковки або з такою, що транспортуються в контейнерах і спеціальних пакетах, або окремими місцями. Слід зазначити що, у більшості випадків перевезення тарно-штучних вантажів здійснюється до відповідних загальноприйнятих стандартів надання транспортних послуг. Тоді як лише деякі види описуваних товарів вимагають особливого підходу до їх перевезень або відправки. До того ж, головним завданням організації перевезення є правильний вибір транспорту і варіанти доставки тарно-штучних виробів.

Транспортування штучних вантажів здійснюється за тарифом, який розраховується з урахуванням:

- маси нетто (товар зважуємо без упаковки) і загальної ваги пакетів
- вид обраного піддону і упаковки вантажного місця
- числа пакетів