

політиці. Тому розвиток міжнародних транспортних коридорів в Україні віднесено до найголовніших напрямків інтеграції Українських залізниць у міжнародну транспортну систему.

#### **Список посилань**

1. Транспортні питання: які перспективи розвитку галузі [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://mind.ua/openmind/20207842-transportni-pitannya-yaki-perspektivi-rozvitku-galuzi>
2. Сучасний стан залізничного транспорту [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://subject.com.ua/technology/transport/93.html>
3. Листровая Е.С., Валевская А.С. Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта Украины [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2018/11/265.pdf>

**УДК 656.073**

### **УДОСКОНАЛЕННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ МЕБЛЕВИХ ВИРОБІВ**

*Лиховоз Дмитр Миколайович, здобувач вищої освіти, 4-й курс (43ТТпр)  
Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

### **IMPROVING LONG-DISTANCE TRANSPORTATION OF FURNITURE**

*Lixovoz D.M.  
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Автомобільним транспортом виконується 70% перевезень. Транспорт задовольняє як виробничі, так й індивідуальні потреби у вигляді послуг [1-4]. Він не провадить продукту, але змінює його місце розташування.

Перевезення відбувається за маятниковими маршрутами з оборотнім порожнім пробігом. Іноді автомобілю вдається знайти при зворотному рейсі попутне завантаження [5]. Таким чином можна стверджувати, що процес перевезення організовано нераціонально. У дипломному проекті розглянуте питання, щодо заключення договору на перевезення із Івано-Франківською меблевою фабрикою. Це дозволить частково компенсувати витрати, які виникають при зворотному порожньому пробігу [6-8]. В ході аналізу було виявлено, що завантаження меблі до напівпричепів здійснюється немеханізованим способом, що збільшує загальну тривалість перебування автопотягу під навантаженням у пункті.

Для зменшення часу простою автомобіля було запропоновано замість завантаження меблі в кузов вручну використовувати два альтернативних навантажувача підлогового транспорту.

Так при скороченні пробігу ефект отримано значний економічний ефект на рік, а при застосування для навантаження електронавантажувача моделі Komatsu FB07-3 з вантажністю 0,7 т замість бригади вантажників можна отримати економію виконання навантажувально-розвантажувальних операцій в 2-3 рази. При виборі оптимальних пунктів заправки автомобілів на маршруті можна досягти зниження витрат при купівлі дизельного пального на суму в півтори рази менше ніж при існуючих умовах роботи.

#### **Список посилань**

1. Нагорный, Е.В. Методика проектирования виртуальных маршрутов при перевозке товаров народного потребления в городах / Е.В. Нагорный, Д.А. Музылёв, А.С. Черехаха // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2012. – Вып. 56. – С. 151–156.
2. Vojtov V.A. Integrated approach in calculation of the economic effect of the functioning of the transport and logistic complex with the account of the risk factor / V.A. Vojtov, D.A.

Muzylyov, N.G. Berezchnaja // International academy journal Web of Scholar. – March 2018. – 3(21), Vol.1. – P. 12–18..

3. [Електрон. Ресурс]; Автоперевозки [статья] / <http://www.all-trans.com.ua>.

4. Muzylyov, D., Shramenko, N. and Shramenko, V. (2020) 'Integrated business-criterion to choose a rational supply chain for perishable agricultural goods at automobile transportations', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.166–183. <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027634>

5. [Електрон. Ресурс]: Автофургон [статья] / <http://www.avtofurgon.ru>

6. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Blockchain Technology in Transportation as a Part of the Efficiency in Industry 4.0 Strategy. In: Tonkonogyi V. et al. (eds) Advanced Manufacturing Processes. InterPartner 2019. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham, 216-225 (2020). [https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7\\_22](https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7_22)

7. N. Shramenko, D. Muzylyov, A. Manukian Analysis of the grain market in Ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics. Technical Service of Agriculture, Forestry and Transport, No 18, 70-79 (2020).

8. Shramenko, N., Muzylyov, D. and Shramenko, V. (2020) 'Methodology of costs assessment for customer transportation service of small perishable cargoes', Int. J. Business Performance Management, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.132–148 <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027632>

**УДК 656.073**

## **ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НАПОЇВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ**

*Луценко Максим Дмитрієвич, здобувач вищої освіти, 4-й курс (43ТТпр)  
Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

## **CHOICE OF RATIONAL TRANSPORT TECHNOLOGY DURING TRANSPORTING BEVERAGES IN A LONG DISTANCE**

*Lucenko M.D.  
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Задача транспорту проста і складається з доставки вантажів від відправника до отримувача [1]. За транспортними організаціями залишається рішення таких питань, як вибір конкретних транспортних засобів для перевезень, призначення маршрутів руху цих засобів і складання програм виконання всіх робіт з перевезення вантажів (послідовність об'їзду вантажоодержувачів, порядок завантаження і вивантаження та ін.) [2-5].

На даний момент при доставці лікєро-горілочаних виробів по території України здійснюється автомобілями, як виробника, так і орендованим рухомим складом. Для цього використовується 8 маятникових маршрутів. Функціонування маятникових маршрутів є не дуже вигідним для перевізника, бо замовник здійснює оплату лише за виконану транспортну роботу [6-8]. Для цього логістичний підрозділ підприємства-виробника збирає інформацію о потенційних споживачах на території міста Харкова аналогічного типу продукції та від виробників, які знаходяться за межами Харківської області. Тому для більш ефективної роботи транспортного підприємства в липні 2015 року був створений логістичний центр, оснащений надійними каналами зв'язку.

В результаті аналізу сучасного стану питання щодо організації процесу перевезення лікєро-горілочаних виробів в міжміському сполученні було виявлено ряд недоліків.

По-перше в ході виконання роботи потрібно розглянути, щодо проектуванні доставки лікєро-горілочаної продукції до споживачів за кільцевими маршрутами, забезпечивши, тим самим зворотнє завантаження транспортного засобу.

Виходячи з того, що будуть переглянуті маршрути руху автомобілів та базуючись на тому, що ми маємо збільшення обсягів, то потрібно розглянути питання відповідності марки