

При розробці графічної моделі встановлено, що при тривалості розморожування в діапазоні 12-21 година можливо застосування варіанту пасивного розморожування за рахунок використання акумульованого тепла поза секції гаражів розморожування на відкритому повітрі на коліях парку пасивного розморожування

Для потокової технології підготовки змерзлої сировини до вивантаження необхідна наявність спеціального комплексу, що об'єднує в своїй структурі транспортну ланку, представлену підготовчим парком, парком гаражів розморожування, парком пасивного розморожування і очікування вивантаження вагонів, коліями постановки вагонів на вивантаження. При цьому гаражі розморожування повинні бути прохідного типу, а підготовчий парк і парк пасивного розморожування повинні розташовуватися в безпосередній близькості від гаражів розморожування і розвантажувального комплексу.

#### **Список посилань**

1. Турпак С. М. Оптимізація транспортно-технологічних процесів при змерзанні вантажів / С. М. Турпак // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – 2014. – №3. – С. 262-268.
2. Турпак С. М. Імітаційна модель роботи транспорту металургійного підприємства у зимовий період / С. М. Турпак, О. Ф. Кузькін, С. В. Грицай // Нові матеріали і технології в металургії та машинобудуванні. – 2009. – №1. – С. 91-93.
3. Маталасов С. Ф. Борьба со смерзаемостью металлургического сырья при перевозке по железным дорогам / С. Ф. Маталасов, Я. М. Куртуков, А. С. Хоружий, В. С. Лапин, Ю. И. Могилевский, В. Н. Расстригин. – М.: Металлургия, 1974. – 248 с.
4. Дженчако В.Г. Исследование процесса размораживания сыпучих грузов в вагонах с использованием метода компьютерного моделирования / В.Г. Дженчако / Сборник научных трудов по материалам ежегодных конференций - Воронеж, 2015. - Вып. № 2 - с. 93-97.
5. Дженчако В.Г. Підвищення ефективності перевезення масової сировини на промислові підприємства у зимовий період / В. Г. Дженчако // Міжвузівський тематичний збірник наукових праць. – 2019. – № 21. – С. 224 – 237.

**УДК 656.073**

### **РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

*Іванова М.І., студентка*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

### **DEVELOPMENT OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE OF UKRAINE**

*Ivanova M., student*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Питання розвитку інфраструктури України на сьогоднішній день є досить актуальним. Вирішення даного питання дозволить створити ефективний транспортний комплекс України, забезпечити його безпечне функціонування, сприятиме покращенню умов ведення бізнесу, задоволенню потреб населення в перевезеннях, забезпечить конкурентоспроможність та ефективність національної економіки.

Підвищуючи рівень інвестиційної привабливості країни, розвинена транспортна система і інфраструктура є запорукою високого рівня розвитку країни. Також вони виступають об'єднуючим фактором в процесі інтеграції. А значить, головною їх функцією є формування зовнішніх умов для господарювання економічних суб'єктів. На даний момент світові тенденції вказують на необхідність постійного вдосконалення управління транспортною інфраструктурою, а саме залучення інвестицій. Її стан та рівень розвитку є одним з найвагоміших чинників соціально-економічного розвитку усіх країн. Сам розвиток багато в чому визначається здатністю влади до запровадження системних інституційних змін, спрямованих на проведення реформ. Перш за все, це стосується впровадження політики європейської інтеграції. Нам необхідно створити сприятливі умови для розвитку

підприємств, усвідомити децентралізацію влади та завершити адміністративно-територіальну реформу. Ми повинні забезпечити подальшу лібералізацію зовнішньоекономічної діяльності та підвищити ефективність використання фінансових ресурсів виділених ЄС на підтримку економічної реформи в нашій країні. Щоб наблизити транспортний сектор України до транспортної системи ЄС, головними завданнями повинні бути наступні:

- забезпечення цілісності країни;
- приближення сектору реформ відповідно до європейських стандартів;
- збільшення попиту на транспорт;
- зменшення викидів газів в оточуюче середовище;
- безпека транспорту, а саме зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод;
- підвищення ефективності транспорту;
- сприяння дослідженню діяльності;
- вдосконалення інтеграції автомобільних доріг;
- зібрання автомобільного, залізничного, повітряного та водного (морського та внутрішнього) транспортів в єдиний логістичний ланцюг.

З урахуванням вищесказаного можна резюмувати, що українська транспортна галузь потребує модернізації, підвищення ефективності та конкурентоспроможності, адаптації до європейських норм. Це дозволить забезпечити повну інтеграцію української національної транспортної мережі, а також ефективний, якісний і безперервний транспортний зв'язок між усіма регіонами. Від ефективності роботи та розвитку цього господарства залежить майбутнє Української держави та добробут її громадян.

#### **Список посилань**

1. Савчук О.В. Стратегічні напрямки розвитку потенціалу національної транспортної системи України [Текст] / О.В. Савчук, О.В. Захарова / Національна та регіональна економіка // Вісник Маріупольського державного університету. – 2011. – вип.2. (Серія «Економіка»). – С. 42-52.

2. Корнійко Я.Р. Сучасний розвиток транспортної системи України [Електронний ресурс] / Я.Р. Корнійко // Наукові журнали Національного Авіаційного Університету.

3. Боровицька Л.О. Проблеми та сучасний стан транспортної системи України [Електронний ресурс] / Л.О. Боровицька, А.В. Круць / Регіональна економіка / Економічні науки // Publishing house Education and Science.

4. Лагоденко П.І. Транспортна галузь в системі національної економіки України [Електронний ресурс] / М.В. Гоцуляк, П.І. Лагоденко / Міжнародна науково-практична інтернет-конференція «Проблеми та перспективи розвитку науки на початку третього тисячоліття у країнах СНД», 29-30 грудня 2013 р. // Наукові конференції.

**УДК 656:338**

### **ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ**

*Городецька Т.Е., к.е.н., доцент, Колісник І.В., студент*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

### **FEATURES OF THE SYSTEM ORGANIZATION OF TRANSPORTATION OF AGRICULTURAL CARGO**

*Gorodetska T.E., Kolisnik I., student*

*Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture*

Проблема перевезення сільськогосподарських вантажів пов'язана з сезонною потребою переміщення великих обсягів або з їх рідкісної періодичністю. Зміст на балансі великотоннажної або спеціалізованої техніки стає обтяжливим навіть для великих