

ПРОБЛЕМА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Зарубина О.М.

Научный руководитель – преподаватель Задорожня В.В.
Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко
(61050, Харьков, пр. Московский, 45, каф. «Безпека життєдіяльності»,
тел.: (057) 732-86-63, E-mail:BG_HNTUSG@ukr.net; факс: (057) 700-38-88)

Проблема безопасности движения на автомобильном транспорте Украины время от времени становится объектом активного обсуждения в средствах массовой информации и повышенного интереса к этой проблеме со стороны высших должностных лиц страны, общественных организаций и научных коллективов. Это вполне закономерно, количество погибших в ДТП в Украине составляет приблизительно 14% от погибших в ДТП во всей Европе при относительном количестве автомобилей 2,2%.

Наиболее распространенными видами ДТП в Харьковской области являются наезд на пешехода (48%), столкновение транспортных средств (26%) и опрокидывание транспортных средств (9%).

Самая высокая вероятность возникновения аварийной обстановки наблюдается при эксплуатации транспортных средств с неисправностями шин, осветительных и светосигнальных приборов и тормозных систем (табл. 1).

Таблица 1- Распределение ДТП в Украине по видам неисправностей транспортных средств

Неисправные элементы и системы	Доля ДТП, %	
	Все транспортные средства	Транспортные средства индивидуальных владельцев
Шины (разрыв, износ протектора)	24,2-25,8	26,4-26,8
Осветительные и свето-сигнальные приборы	23,1-24,9	25,3-25,9
Рабочая и стояночная тормозная системы	17,5-16,5	14,3-14,7
Рулевое управление	14,1-14,4	6,6-6,7
Колеса (заклинивание, отрыв)	4,2-4,6	3,4-3,8
Сцепное устройство	1,2-1,6	0,7-1,0
Прочие	7,0-6,8	6,6-7,0

Выполнен анализ причин дорожно-транспортных происшествий, одной из основных причин аварийности является техническая неисправность транспортных средств.