

- контейнерні перевезення можуть бути виконані будь-яким видом транспорту, при цьому час перевантаження буде мінімальним;

- економія коштів замовника і виконавця - в один контейнер можна упакувати збірну партію вантажу

- легкість контролю збереження вантажу – здійснюється лише перевірка наявності пломби під час передачі контейнера від одного вантажоперевізника іншому

- контейнерні перевезення - одні з найбільш надійних, з точки зору забезпечення схоронності вантажу, особливо якщо справа стосується доставки залізничним транспортом.

Найважливішою перевагою контейнерних перевезень слід вважати їх гнучкість і універсальність. Також не варто забувати про страхівку вантажу, тим більше, якщо він особливо цінний, щоб не втратити його у всіх митних процедурах і перевантаженнях.

Незважаючи на згадану простоту, контейнерні вантажоперевезення вимагають ретельної підготовки супровідної документації. В іншому випадку доведеться досить довго чекати митне очищення вантажу (якщо здійснювалося замовлення міжнародну доставку).

Отже, контейнерні вантажоперевезення - одні з найбільш надійних з точки зору збереження вантажу і одні з найвигідніших за витратами, як для вантажоперевізника, так і для відправника і одержувача вантажів.

#### **Список посилань.**

12. Shramenko, N., Pavlenko, O. and Muzylyov, D. (2019) 'Information and Communication Technology: Case of Using Petri Nets for Grain Delivery Simulation at Logistics System', CEUR Workshop Proceedings, Vol. 2353, pp.935-949. <http://ceur-ws.org/Vol-2353/paper74.pdf>

13. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музильов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

14. Velykodnyy, D., Pavlenko, O.: The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. International journal for traffic and transport engineering. Vol. 7, No. 2, 164-175 (2017). [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2017.7\(2\).02](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2017.7(2).02)

#### **УДК 656.02**

### **АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЗЕРНОВОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ**

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Волченко А.О.*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

### **ANALYSIS OF THE CURRENT STATE OF GRAIN LOGISTICS IN UKRAINE**

*Shramenko N.Yu., Professor, Doctor in Technical Science (Transport Systems)*

*Volchenko A.O.*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Зернові культури одні з найважливіших та передових груп вирощуваних рослин агропромислового комплексу України завдяки створеним позитивним умовам для їх вирощування та багаторічному досвіду фермерів у цій галузі. В нашій країні зерно завжди було та залишається визначним продовольчим ресурсом людства, що впливало на добробут сільгоспвиробників. Зернова промисловість також має вагомий вплив на поточну родючість ґрунту, грає важливу економічну роль в створенні експортних поставок і надходженні валютних коштів для країни.

Слід зазначити, що конкурентоспроможність високоякісної української пшениці на світових ринках можлива лише за наступних умов [1]:

– підтримання високого валового доходу;

– зростання сільського господарства з високою продуктивністю та низькими витратами;

– комплексна підтримка місцевих сільгоспвиробників.

В свою чергу, для поступового збільшення доходів від продажу зерна необхідний якісний розвиток зернової логістики [2].

Зернова логістика — це процес планування, організації, контролю та управління господарськими операціями, пов'язаними з перевезенням зерна від виробника до споживача, а також ресурсним забезпеченням його виробництва [3]. В основі логістичних систем знаходиться транспортне та складське господарство [4, 5].

В результаті аналізу сучасного стану логістики зерна в Україні визначено ряд проблем:

– недосконалість транспортної інфраструктури (погіршення стану залізничного транспорту; незадовільний стан деяких ділянок автомобільних доріг, що з'єднують регіони з чорноморськими портами; нерозвиненість річкових перевезень; недостатня кількість транспортних засобів для перевезення зерна) [6];

– нестача об'ємів сховищ для зберігання зерна, в тому числі це стосується портових елеваторів (зернових терміналів);

– інфраструктура зернового ринку не в повній мірі відповідає потребам агровиробників;

– нестача портових потужностей для експорту зернових.

Таким чином, необхідний комплексний підхід щодо формування розвинутої транспортно-логістичної системи управління ланцюгами постачання зернових вантажів.

#### **Список посилань.**

1. Майстро С.В. Напрями державної підтримки аграрного сектора та її вплив на конкурентоспроможність продукції на світовому ринку/ С.В. Майстро - [Електронний ресурс] - Режим доступу: <http://www.academy.gov.ua/ej/ej2/txts/galuz/05msvpsr.pdf>.

2. Рустамов Р. Ш. Оценка перспектив развития зерновой логистики в Украине // Р.Ш. Рустамов / Транспортні системи і технології перевезень. - 2014. – Вип. 8. – С. 127-133.

3. Столбуненко Н. М. Особливості та перспективи розвитку зернової логістики в Україні// Н. М. Столбуненко, А. В. Церковна / Ринкова економіка: сучасна теорія і практика управління. – 2017. - Том 16., Вип. 2 (36). – С. 188-198.

4. Шраменко Н.Ю. Технологические особенности транспортного обслуживания потребителей при поставке сельскохозяйственных грузов мелкими партиями/ Н.Ю.Шраменко // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті : наук. журн. — Луцьк : Луцький НТУ, 2018. — № 2(11) — С. 134-140.

5. Шраменко Н.Ю. Оценка затрат по обслуживанию потребителей при оперативном планировании процесса поставки зерновых грузов / Н.Ю.Шраменко // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. — Х. : ХНТУСГ, 2018. — Вип. 12. — С.302-309.

6. Shramenko N. Analysis of the grain market in ukraine and the directions of the development of grain cargo transportation logistics// N. Shramenko, D. Muzylyov, A. Manukian / Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. — Х. : ХНТУСГ, 2019. — Вип. 18. — С.70-79.