

споживання використовуються так звані склади підприємств розподільчої логістики, що в більшості своїй і займаються розподіленням товарної маси між об'єктами торгівельних мереж різних міст країни [2].

Окрім цього, на основі останнього світового досвіду, який спостерігається у практиці роботи складів при формуванні запасів, треба відмітити загальну тенденцію до зменшення розмірів запасів і приведення їх обсягів відповідно до коливань попиту, який утворюється на певну групу товару на ринку у конкретний проміжок часу [3]. Це накладає жорсткі вимоги та суворі обов'язки на кожного учасника (виробника, перевізника, склад) по забезпеченню своєчасного просування товарів народного споживання на всій довжині ланцюгу постачань від виробника до споживача без затримок на складі [4].

На основі усіх вище зазначених аспектів можна стверджувати, що для утворення якісної системи формування запасів на складах підприємств розподільчої логістики, що буде надійно функціонувати, необхідно розробити новий алгоритм, який буде базуватися на основі сучасних принципів логістики.

Список посилань.

8. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музыльов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

9. Muzylyov, D., Shramenko, N. and Shramenko, V. (2020) 'Integrated business-criterion to choose a rational supply chain for perishable agricultural goods at automobile transportations', *Int. J. Business Performance Management*, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.166–183. <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027634>

10. Нагорный, Е.В. Методика проектирования виртуальных маршрутов при перевозке товаров народного потребления в городах / Е.В. Нагорный, Д.А. Музыльов, А.С. Черепаха // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2012. – Вып. 56. – С. 151–156.

11. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Blockchain Technology in Transportation as a Part of the Efficiency in Industry 4.0 Strategy. In: Tonkonogyi V. et al. (eds) *Advanced Manufacturing Processes. InterPartner 2019. Lecture Notes in Mechanical Engineering*. Springer, Cham, 216-225 (2020). https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7_22

УДК 656.073.9

ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ: ПЕРЕВАГИ ТА СПЕЦИФІКА

*Магістрант Плотка В.О., науковий керівник доц., к.т.н. Музыльов Д.О.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

USING CONTAINERS: BENEFITS AND SPECIFICS

*Master student Plotka V.O., scientific manager, Ph.D., Muzylov D.O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

В процесі формування логістичного ланцюга для доставки вантажів із використанням контейнерів учасники процесу можуть запровадити систему обмінних пунктів, тобто ті місця де здійснюється перевантаження порожніх контейнерів та передача завантажених. Наявність обмінних пунктів значно скорочує термін доставки за рахунок зменшення часу на виконання навантажувально-розвантажувальних робіт [1].

До переваг використання контейнерних перевезень можна віднести наступні [2-3]:

- простота виконання вантажно-розвантажувальних робіт;
- надійний захист вантажу від пошкодження;
- можливість підібрати контейнер необхідної місткості;

- контейнерні перевезення можуть бути виконані будь-яким видом транспорту, при цьому час перевантаження буде мінімальним;

- економія коштів замовника і виконавця - в один контейнер можна упакувати збірну партію вантажу

- легкість контролю збереження вантажу – здійснюється лише перевірка наявності пломби під час передачі контейнера від одного вантажоперевізника іншому

- контейнерні перевезення - одні з найбільш надійних, з точки зору забезпечення схоронності вантажу, особливо якщо справа стосується доставки залізничним транспортом.

Найважливішою перевагою контейнерних перевезень слід вважати їх гнучкість і універсальність. Також не варто забувати про страхівку вантажу, тим більше, якщо він особливо цінний, щоб не втратити його у всіх митних процедурах і перевантаженнях.

Незважаючи на згадану простоту, контейнерні вантажоперевезення вимагають ретельної підготовки супровідної документації. В іншому випадку доведеться досить довго чекати митне очищення вантажу (якщо здійснювалося замовлення міжнародну доставку).

Отже, контейнерні вантажоперевезення - одні з найбільш надійних з точки зору збереження вантажу і одні з найвигідніших за витратами, як для вантажоперевізника, так і для відправника і одержувача вантажів.

Список посилань.

12. Shramenko, N., Pavlenko, O. and Muzylyov, D. (2019) 'Information and Communication Technology: Case of Using Petri Nets for Grain Delivery Simulation at Logistics System', CEUR Workshop Proceedings, Vol. 2353, pp.935-949. <http://ceur-ws.org/Vol-2353/paper74.pdf>

13. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутя О.В., Музильов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

14. Velykodny, D., Pavlenko, O.: The choice of rational technology of delivery of grain cargoes in the containers in the international traffic. International journal for traffic and transport engineering. Vol. 7, No. 2, 164-175 (2017). [http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2017.7\(2\).02](http://dx.doi.org/10.7708/ijtte.2017.7(2).02)

УДК 656.02

АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЗЕРНОВОЇ ЛОГІСТИКИ В УКРАЇНІ

Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Волченко А.О.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

ANALYSIS OF THE CURRENT STATE OF GRAIN LOGISTICS IN UKRAINE

Shramenko N.Yu., Professor, Doctor in Technical Science (Transport Systems)

Volchenko A.O.

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Зернові культури одні з найважливіших та передових груп вирощуваних рослин агропромислового комплексу України завдяки створеним позитивним умовам для їх вирощування та багаторічному досвіду фермерів у цій галузі. В нашій країні зерно завжди було та залишається визначним продовольчим ресурсом людства, що впливало на добробут сільгоспвиробників. Зернова промисловість також має вагомий вплив на поточну родючість ґрунту, грає важливу економічну роль в створенні експортних поставок і надходженні валютних коштів для країни.

Слід зазначити, що конкурентоспроможність високоякісної української пшениці на світових ринках можлива лише за наступних умов [1]:

– підтримання високого валового доходу;