

[1]. Передумовами для виникнення відмінних характеристик вантажних потоків, що переміщуються при міжміських перевезеннях є:

- географічна привабливість території України, з точки зору транзитних можливостей;
- історично сформована концентрація великих промислових підприємств на півдні та сході країни, аграрних в центральній частині України, деревообробної - в західних регіонах;
- велика кількість дрібних транспортно-експедиційних підприємств (ТЕП) і фірм, функціонування яких пов'язано з рядом труднощів, зважаючи на відсутність єдиної виробленої технології взаємозв'язку і взаємодії між усіма учасниками процесу доставки вантажу [2].

Існуючі особливості зумовлюють наступні закономірності формування вантажопотоків між містами і регіонами нашої країни [3]:

- практично постійна неможливість здійснення зворотного завантаження транспортного засобу аналогічним видом вантажу, що призводить до необхідності переїзду до іншого населеного пункту або до тривалих непродуктивним простоям автомобіля в очікуванні появи супутньої завантаження суміжних по групі вантажем;

- значна невизначеність при прогнозуванні перевезень на вантажопотоки, які мають непостійний і несезонний характер попиту.

З урахуванням виявлених закономірностей формування вантажних потоків, необхідно скоординувати і консолідувати роботу ТЕП для підвищення ефективності перевізного процесу між містами України.

Список посилань.

5. Музильов Д.О. Принципи створення віртуальної програми для моделювання перевізного процесу сільськогосподарських вантажів на платформі Java / Д.О. Музильов, В.А. Гречененко, А.В. Лимаренко // Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів. – Харків : ХНТУСГ, 2017. – № 8. – С. 226-236.

6. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музильов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

7. Shramenko, N., Pavlenko, O. and Muzylyov, D. (2019) 'Information and Communication Technology: Case of Using Petri Nets for Grain Delivery Simulation at Logistics System', CEUR Workshop Proceedings, Vol. 2353, pp.935-949. <http://ceur-ws.org/Vol-2353/paper74.pdf>

УДК 656.01

ВИРІШЕННЯ ПЕРВИННИХ ПРОБЛЕМ В РОЗПОДІЛЬЧІЙ ЛОГІСТИЦІ

*Магістрантка Хіміна М.В., науковий керівник доц., к.т.н. Музильов Д.О.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

SOLUTION OF PRIMARY PROBLEMS IN DISTRIBUTION LOGISTICS

*Master student Khimina M.V., scientific manager, Ph.D., Muzylov D.O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

В умовах сьогодення, для своєчасного забезпечення потреби населення у будь-якому виді товару, підприємствам необхідно створювати досить гнучку систему задоволення існуючого попиту на споживчому ринку України [1]. Це означає, в першу чергу, мати при торговельних точках (об'єктах, магазинах, супермаркетах) склад або систему складів, де буде формуватися необхідний рівень запасів по кожній групі товару.

Як показує аналіз практики функціонування складських комплексів на території України, то найбільш поширено для забезпечення потреб громадян у товарах народного

споживання використовуються так звані склади підприємств розподільчої логістики, що в більшості своїй і займаються розподіленням товарної маси між об'єктами торгівельних мереж різних міст країни [2].

Окрім цього, на основі останнього світового досвіду, який спостерігається у практиці роботи складів при формуванні запасів, треба відмітити загальну тенденцію до зменшення розмірів запасів і приведення їх обсягів відповідно до коливань попиту, який утворюється на певну групу товару на ринку у конкретний проміжок часу [3]. Це накладає жорсткі вимоги та суворі обов'язки на кожного учасника (виробника, перевізника, склад) по забезпеченню своєчасного просування товарів народного споживання на всій довжині ланцюгу постачань від виробника до споживача без затримок на складі [4].

На основі усіх вище зазначених аспектів можна стверджувати, що для утворення якісної системи формування запасів на складах підприємств розподільчої логістики, що буде надійно функціонувати, необхідно розробити новий алгоритм, який буде базуватися на основі сучасних принципів логістики.

Список посилань.

8. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музыльов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

9. Muzylyov, D., Shramenko, N. and Shramenko, V. (2020) 'Integrated business-criterion to choose a rational supply chain for perishable agricultural goods at automobile transportations', *Int. J. Business Performance Management*, Vol. 21, Nos. 1/2, pp.166–183. <https://doi.org/10.1504/IJBPM.2020.10027634>

10. Нагорный, Е.В. Методика проектирования виртуальных маршрутов при перевозке товаров народного потребления в городах / Е.В. Нагорный, Д.А. Музыльов, А.С. Черепаха // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. – 2012. – Вып. 56. – С. 151–156.

11. Muzylyov, D., Shramenko, N.: Blockchain Technology in Transportation as a Part of the Efficiency in Industry 4.0 Strategy. In: Tonkonogyi V. et al. (eds) *Advanced Manufacturing Processes. InterPartner 2019. Lecture Notes in Mechanical Engineering*. Springer, Cham, 216-225 (2020). https://doi.org/10.1007/978-3-030-40724-7_22

УДК 656.073.9

ВИКОРИСТАННЯ КОНТЕЙНЕРІВ: ПЕРЕВАГИ ТА СПЕЦИФІКА

*Магістрант Плотка В.О., науковий керівник доц.,к.т.н. Музыльов Д.О.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

USING CONTAINERS: BENEFITS AND SPECIFICS

*Master student Plotka V.O., scientific manager, Ph.D., Muzylov D.O.
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

В процесі формування логістичного ланцюга для доставки вантажів із використанням контейнерів учасники процесу можуть запровадити систему обмінних пунктів, тобто ті місця де здійснюється перевантаження порожніх контейнерів та передача завантажених. Наявність обмінних пунктів значно скорочує термін доставки за рахунок зменшення часу на виконання навантажувально-розвантажувальних робіт [1].

До переваг використання контейнерних перевезень можна віднести наступні [2-3]:

- простота виконання вантажно-розвантажувальних робіт;
- надійний захист вантажу від пошкодження;
- можливість підібрати контейнер необхідної місткості;