

Важливою умовою забезпечення ефективності роботи системи, збереження її процесно-орієнтованого середовища і саморегульованих процесів є інформаційне забезпечення, яке будується з урахуванням реальних можливостей системи і взаємозв'язків основних процесів транспортного обслуговування. Дана інформація дозволить формувати умови, що сприяють своєчасності транспортування вантажів, прискоренню їх доставки, скорочення собівартості перевезень як окремого підприємства, так і АПК в цілому з урахуванням транспортних потреб особистих підсобних і фермерських господарств.

Різноманітність умов, в яких працюють підприємства АПК і широкий типорозмір вироблений ним продукції, сприяє формуванню завдань різної складності. Отже на існуючу систему менеджменту транспортної системи АПК впливає безліч факторів, таких як своєчасність доставки, безпека перевезень, якість транспортного обслуговування, екологічний аспект. Визначення даних факторів і їх ранжування дозволить удосконалити технологію управління транспортною системою на основі системно-цільові і функціонально-технологічні підходи.

Аналіз підходів до оцінки рівня конкурентоспроможності автотранспортних організацій АПК показує, що вищеназвані показники не дозволяють комплексно і об'єктивно оцінити їх діяльності на ринку послуг, тому необхідно встановити інтегральний показник, який включає критерії конкурентоспроможності: ефективність обслуговування АПК, результативність маркетингу і стійкість фінансового становища.

УДК 656.073

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Мартинюк А.А., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF VEHICLES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

Martinyuk A., undergraduate

Scientific advisor – Karnauh M., PhD

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

На сьогоднішній час ринок міжнародних автомобільних перевезень динамічно розширюється та розвивається. Витримати конкуренцію, зберегти і збільшити обсяги перевезень під силу тільки тим транспортним підприємствам, які здатні найбільш повно задовольняти потреби споживачів і пропонувати послуги за оптимальними цінами. Відсутність вітчизняного рухомого складу, придатного для міжнародних перевезень, є одним з основних причин низької конкурентоспроможності перевізників.

Ефективність діяльності автотранспортного підприємства (АТП) в істотному ступені залежить від рухомого складу. У зв'язку з цим процес вибору рухомого складу повинен обов'язково входити в систему забезпечення якості послуг автотранспортних підприємств, що спеціалізуються на перевезеннях вантажів у міжнародному сполученні.

Від техніко-економічних характеристик рухомого складу залежать практично всі показники якості перевезень (швидкість, безпека, надійність і інші) і фінансові результати. Якість рухомого складу, в свою чергу, визначається рядом показників: довговічність, надійність, безпеку, економічність, екологічність, динамічність і інші. Тому АТП повинні бути розроблені і впроваджені методики оцінки рухомого складу на основі якісних показників.

Між виробниками рухомого складу для міжнародних автомобільних перевезень йде жорстока конкуренція, техніко-економічні параметри вантажних автомобілів, що випускаються на даний час відрізняються незначно. Крім того, єдині вимоги відповідності автомобілів Правил ЄЕК ООН (кількість яких нараховується до 110) і Директив ЄС зближує їх конструктивні параметри. При цьому ціни на автомобілі різних виробників відрізняються, причому ця відмінність може досягати істотних значень.

У зв'язку з тим, що проблема вибору споживачами рухомого складу з ряду однотипних автомобілів не повністю вирішена, дослідження в даному напрямку є актуальними.

На основі аналізу літературних джерел, було відзначено, що методи оцінки техніко-економічної ефективності нової техніки які застосовуються в даний час в ринкових умовах малозастосовні через необ'єктивності і обмеженості оціночних критеріїв, тому існує необхідність розробки методик оцінки нових автомобілів.

Ці методики повинні базуватися на розрахунку грошового потоку від експлуатації рухомого складу, враховувати комплекс показників оцінки якості, єдину методику виміру конкурентоспроможності автомобілів.

Аналіз підходів до оцінки конкурентоспроможності показує, що він повинен проводитися з урахуванням комерційних, нормативно-правових, техніко-економічних аспектів нового автомобіля за його життєвий цикл. Остаточну перевагу при виборі транспортного засобу віддається тому автомобілю, який найбільш повно задовольняє вимоги покупця та ринку постачання вантажів.

Для розрахунку економічної ефективності експлуатації вантажного автомобіля необхідна розробка комплексної системи інтегральних критеріїв, оцінки техніко-економічної ефективності, якості і конкурентоспроможності рухомого складу для міжнародних автомобільних перевезень, яка б дозволила підвищити ефективність за рахунок вибору оптимального рухомого складу.

УДК 656.073

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ЗЕРНОВИХ

Давтян А.А., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM IN THE TRANSPORTATION OF GRAIN

Davtyan A., undergraduate

Scientific advisor – Karnauh M., PhD

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Одним з найважливіших напрямків розвитку транспортної системи є оптимізація вантажопотоків і підвищення рівня взаємодії видів транспорту. Маршрутні відправки масових вантажів дозволяють синхронізувати роботу автомобільного транспорту з залізницею і портами. Існуючі прогнози динаміки показників балансу зернового ринку вказують на можливість збільшення обсягів виробництва та експорту зерна і виходу на нові ринки збуту.

Збільшення забезпеченості виробництва, споживання та експорту зерна сучасними потужностями з його зберігання і перевалки, а також збільшення пропускної здатності транспортно-логістичної системи (ТЛС) за рахунок будівництва, реконструкції та технічного переозброєння сільськогосподарських і портових елеваторів - терміналів і застосування