

дорожнім рухом і перевезеннями. Зазначені системи і децентралізовані інформаційні бази даних об'єднуються для функціонування в загальну ІТС.

Оскільки більшість цих завдань є комплексними, моделі теорії транспортних потоків повинні бути інтегровані таким чином, щоб вирішувати завдання організації перевезень і руху, розвитку транспортної системи, оцінки якості функціонування транспортної системи, прогнозування умов руху. Практично всі моделі, включаючи мікромоделі руху автомобілів, повинні бути адаптовані до застосування на мережевому рівні. З огляду на стохастичну природу дорожнього руху, динамічність зміни параметрів у часі і просторі, як і раніше значну складність представляє процес якісної оцінки і прогнозування зміни дорожньо-транспортних ситуацій в цілому на транспортній мережі. Від наукового забезпечення вирішення цих завдань залежить рівень реалізації функцій інтелектуальних транспортних систем.

УДК 656.073

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В АПК

Акжитов М.В., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM IN THE AGRICULTURAL INDUSTRIAL COMPLEX

Akzhitov M., undergraduate

Scientific advisor – Karnauh M., PhD

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Одним із стратегічних завдань функціонування автомобільного транспорту є розробка і впровадження ефективних технологій і транспортно-логістичних процесів, спрямованих на зниження витрат транспортування вантажів і підвищення якості транспортних послуг. Підвищення ефективності логістики аграрного комплексу можливо при наявності чітко функціонуючої транспортно-логістичної системи, яка дозволить знизити питомі транспортні витрати на одиницю продукції, що випускається. Розвиток автотранспортної інфраструктури є невід'ємною частиною забезпечення ефективності основного виробництва всіх сільськогосподарських підприємств і АПК в цілому. Тому питання підвищення ефективності технологічних процесів в транспортно-логістичній системі при її взаємодії з АПК є актуальним і затребуваним.

В агропромисловому виробництві, з огляду на особливості його функціонування, значний перелік вантажів, що перевозяться є специфічним, автомобільні перевезення вантажів є, як правило, частиною початку, продовження або закінчення процесу підготовки виробництва, безпосередньо виробництва будь-якої сільськогосподарської продукції, її переробки та реалізації.

В даний час все більшого значення набувають регіональні підходи для забезпечення ефективності експлуатації вантажного автомобільного транспорту на основі принципів системно-синергетичної інтеграції його в транспортно-логістичні системи і переходу від процесів чисто фізичного перевезення вантажів (транспортування) до процесів надання транспортно-логістичних послуг. Це передбачає зустрічний рух взаємодіючих сторін, а саме створення замовником автомобілів (споживачів автопослуг) для автоперевізника необхідних умов для прояву останнім ефективної логістичної активності, вміння автоперевізником ефективно використовувати ці умови для прояву логістичної активності і організації всього комплексу транспортно-логістичних процесів по кожному підприємству і АПК в цілому.

Важливою умовою забезпечення ефективності роботи системи, збереження її процесно-орієнтованого середовища і саморегульованих процесів є інформаційне забезпечення, яке будується з урахуванням реальних можливостей системи і взаємозв'язків основних процесів транспортного обслуговування. Дана інформація дозволить формувати умови, що сприяють своєчасності транспортування вантажів, прискоренню їх доставки, скорочення собівартості перевезень як окремого підприємства, так і АПК в цілому з урахуванням транспортних потреб особистих підсобних і фермерських господарств.

Різноманітність умов, в яких працюють підприємства АПК і широкий типорозмір вироблений ним продукції, сприяє формуванню завдань різної складності. Отже на існуючу систему менеджменту транспортної системи АПК впливає безліч факторів, таких як своєчасність доставки, безпека перевезень, якість транспортного обслуговування, екологічний аспект. Визначення даних факторів і їх ранжування дозволить удосконалити технологію управління транспортною системою на основі системно-цільові і функціонально-технологічні підходи.

Аналіз підходів до оцінки рівня конкурентоспроможності автотранспортних організацій АПК показує, що вищеназвані показники не дозволяють комплексно і об'єктивно оцінити їх діяльності на ринку послуг, тому необхідно встановити інтегральний показник, який включає критерії конкурентоспроможності: ефективність обслуговування АПК, результативність маркетингу і стійкість фінансового становища.

УДК 656.073

ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Мартинюк А.А., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

ASSESSMENT OF THE EFFECTIVENESS OF VEHICLES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

Martinyuk A., undergraduate

Scientific advisor – Karnauh M., PhD

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

На сьогоднішній час ринок міжнародних автомобільних перевезень динамічно розширюється та розвивається. Витримати конкуренцію, зберегти і збільшити обсяги перевезень під силу тільки тим транспортним підприємствам, які здатні найбільш повно задовольняти потреби споживачів і пропонувати послуги за оптимальними цінами. Відсутність вітчизняного рухомого складу, придатного для міжнародних перевезень, є одним з основних причин низької конкурентоспроможності перевізників.

Ефективність діяльності автотранспортного підприємства (АТП) в істотному ступені залежить від рухомого складу. У зв'язку з цим процес вибору рухомого складу повинен обов'язково входити в систему забезпечення якості послуг автотранспортних підприємств, що спеціалізуються на перевезеннях вантажів у міжнародному сполученні.

Від техніко-економічних характеристик рухомого складу залежать практично всі показники якості перевезень (швидкість, безпека, надійність і інші) і фінансові результати. Якість рухомого складу, в свою чергу, визначається рядом показників: довговічність, надійність, безпеку, економічність, екологічність, динамічність і інші. Тому АТП повинні бути розроблені і впроваджені методики оцінки рухомого складу на основі якісних показників.