

результатом інтегрованого, сумісного, узгодженого планування митно-логістичного обслуговування усіма учасниками ланцюга постачань.

**Список посилань.**

1. Зіміна А. Транспортні термінали в логістичних системах вантажопотоків / А. Зіміна // Товари і ринки. – 2019. – № 1. – С. 28-39.
2. Пузанова А.И. Интегрированное планирование цепей поставок / А.И. Пузанова // Управление. – 2015. – № 2(8). С. 43-4

**УДК 656.073**

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ В ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ**

*Доценко Л.В., магістрант,*

*Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE FUNCTIONING OF TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEMS IN THE ORGANIZATION OF CARGO TRANSPORTATION**

*Dotsenko L., undergraduate, Scientific advisor – Karnauh M., PhD*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Аналіз умов функціонування транспортних систем показує, що реалізація постійно зростаючих потреб в перевезеннях вантажів і пасажирів при високому рівні автомобілізації супроводжується значними транспортними витратами, втратами матеріальних, фінансових і трудових ресурсів. Тому основні тенденції розвитку методів і засобів керування транспортними системами полягають в більш ефективному використанні існуючої інфраструктури для того, щоб компенсувати негативні впливи різко зростаючих обсягів руху на соціальні та екологічні процеси.

Однак на сучасному етапі розвитку транспортних систем на всіх ієрархічних рівнях загострилися протиріччя, пов'язані, з одного боку, зі значними досягненнями в області інформаційних технологій, комп'ютерної техніки, засобів зв'язку, навігації, збору і обробки інформації, технічних засобів організації руху, і з іншого, з відсутністю необхідного обсягу наукових знань для використання всього спектра функціональних можливостей нових технологій в організації перевезень і руху. Вирішення цієї проблеми набуває особливої актуальності на тлі загальних світових тенденцій, що проявляються в розвитку інтелектуальних транспортних систем (ІТС) - комплексу інтегрованих засобів управління дорожнім рухом і перевезеннями на основі високих технологій, методів моделювання транспортних процесів, організації інформаційних потоків в реальному режимі часу.

Основні напрямки розвитку інтелектуальних транспортних систем дозволяють на новому рівні вирішувати завдання динамічного надання інформації про маршрут руху, організації пріоритетного руху маршрутного транспорту, запобігання виникненню заторів, виявлення дорожньо-транспортних пригод та ліквідації їх наслідків, інформаційного забезпечення всіх учасників транспортного процесу. Таким чином інтелектуальні транспортні системи є ефективним інструментом управління інфраструктурою і ресурсами, дозволяють підвищити мобільність і транспортну доступність, ефективність використання транспортної мережі, безпеку дорожнього руху.

Одним з основних умов ефективного використання функціональних можливостей ІТС є їх інтеграція. Основою для створення ІТС є існуючі автоматизовані системи управління дорожнім рухом, системи управління рухом маршрутного транспорту, автоматизовані системи виявлення дорожньо-транспортних пригод, системи маршрутної навігації, інформаційні системи управління дорожньою мережею і інші підсистеми управління

дорожнім рухом і перевезеннями. Зазначені системи і децентралізовані інформаційні бази даних об'єднуються для функціонування в загальну ІТС.

Оскільки більшість цих завдань є комплексними, моделі теорії транспортних потоків повинні бути інтегровані таким чином, щоб вирішувати завдання організації перевезень і руху, розвитку транспортної системи, оцінки якості функціонування транспортної системи, прогнозування умов руху. Практично всі моделі, включаючи мікромоделі руху автомобілів, повинні бути адаптовані до застосування на мережевому рівні. З огляду на стохастичну природу дорожнього руху, динамічність зміни параметрів у часі і просторі, як і раніше значну складність представляє процес якісної оцінки і прогнозування зміни дорожньо-транспортних ситуацій в цілому на транспортній мережі. Від наукового забезпечення вирішення цих завдань залежить рівень реалізації функцій інтелектуальних транспортних систем.

**УДК 656.073**

### **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ В АПК**

*Акжитов М.В., магістрант*

*Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

### **IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE TRANSPORT AND LOGISTICS SYSTEM IN THE AGRICULTURAL INDUSTRIAL COMPLEX**

*Akzhitov M., undergraduate*

*Scientific advisor – Karnauh M., PhD*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Одним із стратегічних завдань функціонування автомобільного транспорту є розробка і впровадження ефективних технологій і транспортно-логістичних процесів, спрямованих на зниження витрат транспортування вантажів і підвищення якості транспортних послуг. Підвищення ефективності логістики аграрного комплексу можливо при наявності чітко функціонуючої транспортно-логістичної системи, яка дозволить знизити питомі транспортні витрати на одиницю продукції, що випускається. Розвиток автотранспортної інфраструктури є невід'ємною частиною забезпечення ефективності основного виробництва всіх сільськогосподарських підприємств і АПК в цілому. Тому питання підвищення ефективності технологічних процесів в транспортно-логістичній системі при її взаємодії з АПК є актуальним і затребуваним.

В агропромисловому виробництві, з огляду на особливості його функціонування, значний перелік вантажів, що перевозяться є специфічним, автомобільні перевезення вантажів є, як правило, частиною початку, продовження або закінчення процесу підготовки виробництва, безпосередньо виробництва будь-якої сільськогосподарської продукції, її переробки та реалізації.

В даний час все більшого значення набувають регіональні підходи для забезпечення ефективності експлуатації вантажного автомобільного транспорту на основі принципів системно-синергетичної інтеграції його в транспортно-логістичні системи і переходу від процесів чисто фізичного перевезення вантажів (транспортування) до процесів надання транспортно-логістичних послуг. Це передбачає зустрічний рух взаємодіючих сторін, а саме створення замовником автомобілів (споживачів автопослуг) для автоперевізника необхідних умов для прояву останнім ефективної логістичної активності, вміння автоперевізником ефективно використовувати ці умови для прояву логістичної активності і організації всього комплексу транспортно-логістичних процесів по кожному підприємству і АПК в цілому.