

- контейнерні;
- рефрижераторні;
- перевезення негабаритних, габаритних, довгомірних і великовагових вантажів;
- рідких, сипучих матеріалів,
- особистих речей і цінних товарів;
- швидкопсувних вантажів, що вимагають спеціального температурного режиму перевезення [3].

В міжміському сполученні найчастіше використовуються вантажні автомобілі загального призначення, рідше спеціалізовані. Для підвищення продуктивності рухомого складу та зниження собівартість автомобільних вантажних перевезень використовують автопоїзда. Так, в однакових умовах експлуатації собівартість перевезень автопоїздом на 25...30% нижче, а продуктивність в середньому в 1,5 рази вище, ніж у одиночного автомобіля [4].

За складністю організаційного процесу і видом міжміські вантажні перевезення бувають постійні і разові [5]. Найменш вимогливі і потребують менших зусиль зі сторони перевізника – це постійні замовлення. Половину з усіх вантажних міжміських перевезень складають разові. Врахування терміну доставки, умов і вимог клієнта, хімічних і фізичних властивостей вантажу, наявність тари та упаковки, вагогабаритних характеристик, наявність дороги і під'їзду до місця призначення вантажу, пропозицій, на надання цієї ж послуги конкурентами – все це необхідно врахувати перевізнику, щоб встояти на ринку надання послуг на перевезення вантажу в міжміському сполученні.

Тобто, можна зробити висновок, що для організації вантажних міжміських перевезень необхідно враховувати велику кількість параметрів та складових процесу транспортного обслуговування. Завданнями перевізника є не тільки доставка вантажу, а ефективна організація транспортного процесу, яка задовільнить як споживача так і перевізника.

#### **Список посилань:**

- 1- <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>
- 2- <http://tranzito.com/drugoe/1241-mejdugorodnie-perevozki.htm>
- 3- Бережна Н.Г. Аналіз сучасних технологій підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів / Н.Г. Бережна, П.А. Яриновський // Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ». ХНТУСГ: 2019 – С.19.
- 4- <https://xn--80aaahpr6aegphgefgd9d.xn--p1ai/press-centr/stati/2789/38828/>
- 5- Мосьпан Н. В. Формування стратегій автотранспортних підприємств по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні / Дисерт. на здобуття наукового ступеня к.т.н., ХНАДУ. – 2018. – 212 с.

**УДК 656.137**

### **СПЕЦИФІЧНІ АСПЕКТИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАСИПНИХ ВАНТАЖІВ**

*Магістрантка Славгородська К.Ю., науковий керівник доц.,к.т.н. Музильов Д.О.  
Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

### **SPECIFIC ASPECTS OF BULK CARGOES TRANSPORTATION**

*Master student Slavgorodskja K.Yu., scientific manager Muzylov D.O.  
Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture*

За технологією здійснення транспортного процесу насипні вантажі відносяться, в більшості випадків, до масових перевезень. При цьому, за зазвичай, залучається достатня кількість вантажного автомобільного транспорту. В більшості випадків перевезення

здійснюються за допомогою автомобілів-самоскидів, але можуть бути виконані також вантажівками із бортовим типом кузова. Це можливо при умові обладнання зони вивантаження відповідними конструктивними елементами.

Останнім часом перевезення насипних вантажів здійснюються не лише великовантажними транспортними засобами, а й вантажівками середньої та малої вантажності. Це пов'язано із економічною недоцільністю використання великих транспортних засобів на маленькі відстані при незначному попиті.

Ще одною особливістю перевезення насипних вантажів в сучасних умовах є можливість побудови колових (частково розвізних) маршрутів [1]. Це стосується перших етапів коли обслуговування здійснюється одним перевізником до різних будівельних майданчиків. Приклад побудови варіанту такого маршруту може бути наступним - на один об'єкт потрібно привезти пісок, з іншого відповідно вивозиться зайвий ґрунт, на інший завезти щебінь, а з четвертого, наприклад, вивезти будівельне сміття.

Інша специфіка виникає при організації перевезень насипних вантажів в мультимодальному сполученні [2]. При цьому основні проблеми, за звичай, спостерігаються у місцях взаємодії двох видів транспорту, коли відбувається процес перевантаження вантажу. В цьому випадку для забезпечення своєчасної доставки потрібно провадити заходи, щодо узгодженої роботи кожного із видів транспорту [3].

При сільськогосподарському виробництві існує власна специфіка перевезень категорії вантажів, що розглядається. Наприклад, в період збору врожаю спостерігається значна інтенсифікація використання рухомого складу [4].

Виявлені аспекти повинні у значній мірі визначати проблематику майбутніх досліджень.

#### **Список посилань.**

1. Нагорный Е. В. Постановка задачи разработки модели поддержки принятия решений субъектами транспортных рынков /Е. В. Нагорный, Д. А. Музылёв, А. С. Черепаха // Восточно-европейский журнал передовых технологий. – Харьков: ВЕЖПТ, 2011. -Т. 6.-С. 21-23.
2. Shramenko, N. and Shramenko, V. (2018) 'Mathematical model of the logistics chain for the delivery of bulk cargo by rail transport', Scientific Bulletin of National Mining University, Vol. 5, No. 167, pp.136–141.
3. Shramenko, N.Y. and Shramenko, V.O. (2019) 'Optimization of technological specifications and methodology of estimating the efficiency of the bulk cargoes delivery process', Scientific Bulletin of National Mining University, Vol. 3, pp.146–151
4. Бережна Н.Г., Біляєва О.С., Войтов В.А., Горяїнов О.М., Карнаух М.В., Кравцов А.Г., Кутья О.В., Музыльов Д.О., Шраменко Н.Ю. Проблеми транспортно-логістичного забезпечення в аграрній галузі. Монографія. – Харків: Міськдрук, 2019. – 180 с.

**УДК 656.135.073**

### **СИНХРОНІЗАЦІЯ ПОТОКІВ ПРИ ВИКОНАННІ МИТНО-ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

*Лужанська Н.О, Лебідь І.Г., к.т.н. Національний транспортний університет  
Кравченя І.М., к.т.н. Білоруський державний університет транспорту*

### **SYNCHRONIZATION OF FLOWS IN CUSTOMS AND LOGISTICS SERVICES**

*Luzhanska N.O., Lebid I.H. National Transport University  
Kravcheniia I.M. Belarusian state university of transport*

Підвищення ефективності функціонування логістичної системи можливо за рахунок підвищення надійності, як системи в цілому так і її окремих елементів – логістичних ланцюгів. Одним із суттєвих аспектів підвищення надійності ланцюга постачань, в свою