

ОБЛІК ПАРАМЕТРІВ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Власенко М.М.¹, Бережна Н.Г.¹, к. т. н., Кривенко Л.Ф.², директор
¹Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
²ТДВ «Харківське АТП №16363»*

THE ACCOUNTING OF PARAMETERS IN ORGANIZATION OF CARGO DELIVERY BETWEEN CITIES

*Vlasenko M.M.¹, Berezhnaya N. G.¹, Ph.D., Kryvenko L.F.², director
¹Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture
²SAR "Kharkiv MTE №16363"*

Вантажоперевезення сьогодні затребуваний вид транспортних послуг, вони мають свої особливості і вимагають максимальної узгодженості та відповідальності. Вантажні перевезення — це важливий елемент української економіки. Майже всі галузі народного господарства і більша чисельність мешканців населених пунктів користуються транспортними послугами.

До міжміських автомобільних перевезень вантажів відносять перевезення, які виконуються за межі території міста (іншого населеного пункту) на відстань, що перевищує 50 км. Вид вантажу впливає на спосіб, вартість, вид організації вантажних автоперевезень. В залежності від виду перевезень, а саме вантажу, який надано до перевезення – може виникнути потреба в отриманні дозволу чи ліцензії. Так, на переміщення небезпечних вантажів та відходів, власник автотранспортного засобу повинен отримати ліцензію. Для доставки продуктів харчування рухомий склад, що перевозить цей вантаж, повинен мати санітарний паспорт автомобіля та спеціальне маркування ("хліб", "молоко", "риба" тощо) [1]. Вид вантажу є одним із важливих факторів, що визначають вибір типу рухомого складу і умови його експлуатації, спосіб виконання вантажно-розвантажувальних робіт і т.д. Вантаж – це прийнятий до перевезення товар, продукція, матеріал. Саме у перевізника товар стає вантажем. Для оптимізації організації вантажних операцій одержувач повинен знати транспортні характеристики вантажів: сукупність властивостей вантажу, що визначають його транспортабельність, умови перевезення, перевалки та зберігання – вид упаковки, обсяг, вага, габарити, фізико-хімічні властивості та ін [2].

Вантажні автомобілі за призначенням поділяються на загального призначення, спеціалізовані та спеціальні. Автомобілями загального призначення виконується доставка більшості видів вантажів які не потребують особливих умов перевезень і мають упаковку. Такий рухомий склад має вантажні кузова у вигляді бортових платформ. Вантажі, при перевезенні яких необхідно забезпечувати особливі умови, або ті вантажі, що не мають тари, транспортуються спеціалізованим рухомим складом. До таких транспортних засобів відносяться самоскиди, автомобілі-цистерни, фургони, контейнеровози, довгоміри і т.д. Спеціальні автомобілі використовуються для виконання визначених робіт. До таких транспортних засобів відносяться пожежні автомобілі, автомобілі швидкої допомоги, газової служби, поліцейські і т.д. До вантажного рухомого складу відносяться вантажні автомобілі, автомобілі-тягачі, автопоїзда, причепа та напівпричепа.

Найбільшим попитом користуються перевезення вантажів, пов'язаних з легкою промисловістю і продуктами харчування. Міжміські перевезення здійснюються різними видами транспорту: авіа-, залізничним, автомобільним і морським. Найбільш затребуваними на сьогоднішній день - автомобільні вантажоперевезення. Транспортні компанії пропонують клієнтам кілька видів доставки:

- збірні, генеральні, попутні вантажоперевезення;

- контейнерні;
- рефрижераторні;
- перевезення негабаритних, габаритних, довгомірних і великовагових вантажів;
- рідких, сипучих матеріалів,
- особистих речей і цінних товарів;
- швидкопсувних вантажів, що вимагають спеціального температурного режиму перевезення [3].

В міжміському сполученні найчастіше використовуються вантажні автомобілі загального призначення, рідше спеціалізовані. Для підвищення продуктивності рухомого складу та зниження собівартість автомобільних вантажних перевезень використовують автопоїзда. Так, в однакових умовах експлуатації собівартість перевезень автопоїздом на 25...30% нижче, а продуктивність в середньому в 1,5 рази вище, ніж у одиночного автомобіля [4].

За складністю організаційного процесу і видом міжміські вантажні перевезення бувають постійні і разові [5]. Найменш вимогливі і потребують менших зусиль зі сторони перевізника – це постійні замовлення. Половину з усіх вантажних міжміських перевезень складають разові. Врахування терміну доставки, умов і вимог клієнта, хімічних і фізичних властивостей вантажу, наявність тари та упаковки, вагогабаритних характеристик, наявність дороги і під'їзду до місця призначення вантажу, пропозицій, на надання цієї ж послуги конкурентами – все це необхідно врахувати перевізнику, щоб встояти на ринку надання послуг на перевезення вантажу в міжміському сполученні.

Тобто, можна зробити висновок, що для організації вантажних міжміських перевезень необхідно враховувати велику кількість параметрів та складових процесу транспортного обслуговування. Завданнями перевізника є не тільки доставка вантажу, а ефективна організація транспортного процесу, яка задовільнить як споживача так і перевізника.

Список посилань:

- 1- <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98>
- 2- <http://tranzito.com/drugoe/1241-mejdugorodnie-perevozki.htm>
- 3- Бережна Н.Г. Аналіз сучасних технологій підвищення ефективності перевезення швидкопсувних вантажів / Н.Г. Бережна, П.А. Яриновський // Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ». ХНТУСГ: 2019 – С.19.
- 4- <https://xn--80aaahpr6aegphgefgd9d.xn--p1ai/press-centr/stati/2789/38828/>
- 5- Мосьпан Н. В. Формування стратегій автотранспортних підприємств по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні / Дисерт. на здобуття наукового ступеня к.т.н., ХНАДУ. – 2018. – 212 с.

УДК 656.137

СПЕЦИФІЧНІ АСПЕКТИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НАСИПНИХ ВАНТАЖІВ

*Магістрантка Славгородська К.Ю., науковий керівник доц.,к.т.н. Музильов Д.О.
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

SPECIFIC ASPECTS OF BULK CARGOES TRANSPORTATION

*Master student Slavgorodskja K.Yu., scientific manager Muzylov D.O.
Kharkiv Petro Vasilenko National Technical University of Agriculture*

За технологією здійснення транспортного процесу насипні вантажі відносяться, в більшості випадків, до масових перевезень. При цьому, за зазвичай, залучається достатня кількість вантажного автомобільного транспорту. В більшості випадків перевезення