

підвищити своєчасність доставки вантажів, повноту виконання заявок, забезпечити збереження вантажів, а також можливість роботи транспорту в екстрених ситуаціях.

Транспортний потік рухається в просторі і в часі. Транспортний потік - це рух транспортних засобів по одним і тим же технологічним етапам. До параметрів транспортного потоку можна віднести місцезнаходження транспортних засобів, витрати часу транспортних засобів на рух і простий, відхилення від графіка (випередження або відставання), вантаж, відомості про водія, рівень маневреності, рівень машинних відправок. Облік цих факторів дозволить підвищити ефективність транспортного потенціалу при обслуговуванні підприємств сільськогосподарського призначення. При цьому істотне значення необхідно приділяти оперативним планам перевезень, де повинні враховуватися компоновка транспортного засобу, вибір послідовності відвідувань транспортним засобом об'єктів АПК, впорядкованість в часі порожніх транспортних засобів, отримання комплексної оцінки варіанта призначення транспортного засобу, вибір найкращого варіанту, визначення моментів часу прибуття транспортних засобів на об'єкти навантаження-розвантаження і вибуття з них.

Процес складання оперативного плану перевезень треба розділити на три етапи: компоновка транспортних засобів, впорядкування в часі моментів їх розвантаження і виходу з обслуговування та ремонту; визначення та оцінка варіантів призначень транспортних засобів, вибір найкращого з них; складання із заданою точністю для водіїв реалізованого надійного розкладу. При цьому застосування інформації навігаційної системи GPS дозволить зменшити середній час простою транспортних засобів, скоротити час у дорозі, поліпшити планування перевезень, знизити порожній пробіг, поліпшити контроль за водіями і підвищити якість транспортного обслуговування. Під якістю транспортного обслуговування слід розглядати сукупність ознак, що сприяють задоволенню вимог в транспортному обслуговуванні. До показників якості транспортного обслуговування необхідно віднести: своєчасність, повноту і збереження.

З урахуванням вищесказаного можна резюмувати, що підвищення рівня якості та ефективності транспортного обслуговування АПК вимагає розробки і впровадження комплексної системи забезпечення єдиного технологічного процесу «виробництво - перевезення» на основі сучасних інформаційно-технологічних засобів. Це дозволить обґрунтувати технологічні рішення оптимізації транспортних потоків та суттєво підвищити конкурентоспроможність транспортних перевезень, що виконуються компаніями. Для прийняття оперативних управлінських рішень на основі порівняльної оцінки контролю виконання оперативного плану перевезень інформаційна технологія, що поєднана з інформацією GPS навігаційної системи та інформацією імітаційної моделі оперативного управління перевезеннями дозволить отримати новий підхід до вимірювання потенційних перевізних можливостей з використанням моніторингу перевезень в АПК.

УДК 656.073

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

Шарлай Ю.Г., магістрант

Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

IMPROVING THE EFFICIENCY OF DELIVERY OF GOODS BY ROAD IN URBAN TRAFFIC

Sharlai Y., undergraduate, Scientific advisor – Karnauh M.

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Зниження купівельної спроможності споживачів, насичення ринку товарами і жорстка конкуренція викликають серйозні труднощі в збуті товарів підприємств. Для збереження

обсягів продажів організації йдуть не тільки на зниження цін, зменшення партії товарів, що продаються, масовану рекламу, надання сезонних знижок і організації розпродажів по знижених цінах, але і на розширення ринку збуту шляхом виходу на ринки, розташовані в інших регіонах шляхом розгортання дилерської мережі.

При виконанні доставки вантажів у міжміському сполученні транспортно-експедиційні підприємства стикаються з такими проблемами, як обмежений час на проведення планування доставки, відсутність інформації про можливості перевізників у доставці вантажів, необхідність врахування особливостей обслуговування споживачів і особливо з проблемою забезпечення надійності доставки.

У зв'язку з цим актуальним є дослідження, спрямоване на підвищення ефективності доставки вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні. Одним із шляхів підвищення ефективності доставки вантажів є оптимізація оперативного планування доставки. Розглянуті проблеми виконання доставки вантажів визначають проблеми їх планування. Внаслідок відсутності теоретичних і методичних розробок з оперативного планування доставки вантажів транспортні компанії змушені приймати суб'єктивні рішення з планування доставки без врахування впливу численних факторів і обмежень, які накладаються на систему доставки, що призводить до зниження ефективності доставки.

На основі аналізу літературних джерел було встановлено, що вітчизняні та зарубіжні дослідження в області виконання і оперативного планували доставки вантажів у міжміському сполученні не розглядаються в достатній мірі і не дають рішень по ряду проблем оперативного планування доставки вантажів в сучасних умовах.

Передбачається, що для вирішення цих проблем необхідно забезпечити першочергове обслуговування та виконання тих заявок, які забезпечують отримання максимального прибутку експедитора від виконання доставки. Це досягається шляхом визначення пріоритету обслуговування замовлень за критеріями плати, за виконання доставки і тарифів перевізника з урахуванням знижок, ранжируваних за ступенем переваги. Для інтенсифікації процесу обробки інформації необхідна розробка програмного забезпечення, яке знизить час на прийняття оптимального рішення і дозволить підвищити ефективність подальшого планування. Завдання оптимізації оперативного планування доставки вантажів необхідно розглянути як завдання досягнення максимальної відповідності умовам між системою доставки та навколишнім середовищем. Для цього необхідно ранжувати основні чинники технологічного процесу доставки вантажу, взаємозв'язок між ними і їх вплив на екологічний аспект.

Ефективність доставки вантажів підприємств автомобільним транспортом в міжміському повідомлення може бути підвищена за рахунок попередження втрат транспортно-експедиційних організацій. Втрати залежать від наслідків небажаних результатів виконання доставки, настання яких призводить до відхилення значень параметрів надійності системи доставки від очікуваних. Тому при плануванні доставки необхідно запобігти причини небажаних результатів доставки шляхом вибору перевізника з оптимальними параметрами.