

обслуговування ВДМ мегаполісу. Встановлення меж ЦДЧМ дозволить створити раціональну систему об'єктів паркування, як внутрішніх так і перехоплюючих, що забезпечить перевагу мобільності громадського транспорту, пішохідного та велосипедного руху над індивідуальним автотранспортом і розвантажить ВДМ в центрах міст.

**Список посилань:**

1. Васильева А.Ю. Планировка улично–дорожной сети и задержки транспорта / А.Ю. Васильева, Е.А. Рейцен // Містобудування та територіальне планування. – 2001.– № 9. – С. 90–95.
2. Живоглядov В.Г. Теоретические принципы возникновения и упреждения заторовых состояний на автодорогах / В.Г. Живоглядov, О.Н. Бахтина // Изв. ВУЗов Сев.–Кавк. регион. техн. науки. – Армавир. – 2004. – №3. – С. 52–54.
3. Бахтина О.Н. Разработка методов расчета и оценки заторовых состояний транспортного потока на улично–дорожной сети городов: автореф. дис. на соискание уч. степени канд. техн. наук: 05.22.10. “Автомобильные дороги и автомобильный транспорт” / О.Н. Бахтина. – Армавир, 2006. – 15с.
4. Харків. Основні положення генерального плану // Державний комітет України з будівництва і архітектури, 2004. – 48с.
5. Гук В.И. Транспортно–планировочные проблемы генерального плана г. Харькова / В.И. Гук // Харьков. – 2004. – №1. – 50с.
6. Трофименко Ю.В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов: монография / Ю.В. Трофименко, М.Р. Якимов. – М.: Логос, 2013. – 464 с.
7. Marfia G, Rocchetti M, Amoroso A (2013) A new traffic congestion prediction model for advanced traveler information and management systems. *Wirel. Commun. Mob. Comput.* 13:266–276.
8. Холодова О.О. Формування систем паркінгів в центральних ділових частинах великих та найбільших міст: автореф. дис. ...канд. тех. наук: 05.22.01 / Холодова Ольга Олександрівна; ХНАДУ.- Х., 2013.- 24 с.
9. Загоруй О.О. Характеристики і основні залежності паркування транспортних засобів / О.О. Загоруй //Безпека дорожнього руху України. – 2005. – №1–2(20) – С.60–65.

**УДК 656.073**

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ В АПК**

*Бірюкова М.В., магістрант*

*Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

**IMPROVING THE EFFICIENCY OF USING TRANSPORT POTENTIAL IN THE AGRICULTURAL INDUSTRIAL COMPLEX**

*Biryukova M., undergraduate*

*Scientific advisor – Karnauh M., PhD*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Питання отримання синергетичного ефекту від реалізації комплексного підходу до створення єдиного технологічного процесу «виробництво - перевезення» шляхом оцінки та обліку різномірних причин, що діють на перевізний процес на різних рівнях управління, використання систем навігаційного моніторингу в АПК в поєднанні з імітаційної моделлю оперативного управління перевезеннями на сьогоднішній день є досить актуальним. Вирішення даного питання дозволить знизити втрати перевізного потенціалу АПК,

підвищити своєчасність доставки вантажів, повноту виконання заявок, забезпечити збереження вантажів, а також можливість роботи транспорту в екстрених ситуаціях.

Транспортний потік рухається в просторі і в часі. Транспортний потік - це рух транспортних засобів по одним і тим же технологічним етапам. До параметрів транспортного потоку можна віднести місцезнаходження транспортних засобів, витрати часу транспортних засобів на рух і простий, відхилення від графіка (випередження або відставання), вантаж, відомості про водія, рівень маневреності, рівень машинних відправок. Облік цих факторів дозволить підвищити ефективність транспортного потенціалу при обслуговуванні підприємств сільськогосподарського призначення. При цьому істотне значення необхідно приділяти оперативним планам перевезень, де повинні враховуватися компоновка транспортного засобу, вибір послідовності відвідувань транспортним засобом об'єктів АПК, впорядкованість в часі порожніх транспортних засобів, отримання комплексної оцінки варіанта призначення транспортного засобу, вибір найкращого варіанту, визначення моментів часу прибуття транспортних засобів на об'єкти навантаження-розвантаження і вибуття з них.

Процес складання оперативного плану перевезень треба розділити на три етапи: компоновка транспортних засобів, впорядкування в часі моментів їх розвантаження і виходу з обслуговування та ремонту; визначення та оцінка варіантів призначень транспортних засобів, вибір найкращого з них; складання із заданою точністю для водіїв реалізованого надійного розкладу. При цьому застосування інформації навігаційної системи GPS дозволить зменшити середній час простою транспортних засобів, скоротити час у дорозі, поліпшити планування перевезень, знизити порожній пробіг, поліпшити контроль за водіями і підвищити якість транспортного обслуговування. Під якістю транспортного обслуговування слід розглядати сукупність ознак, що сприяють задоволенню вимог в транспортному обслуговуванні. До показників якості транспортного обслуговування необхідно віднести: своєчасність, повноту і збереження.

З урахуванням вищесказаного можна резюмувати, що підвищення рівня якості та ефективності транспортного обслуговування АПК вимагає розробки і впровадження комплексної системи забезпечення єдиного технологічного процесу «виробництво - перевезення» на основі сучасних інформаційно-технологічних засобів. Це дозволить обґрунтувати технологічні рішення оптимізації транспортних потоків та суттєво підвищити конкурентоспроможність транспортних перевезень, що виконуються компаніями. Для прийняття оперативних управлінських рішень на основі порівняльної оцінки контролю виконання оперативного плану перевезень інформаційна технологія, що поєднана з інформацією GPS навігаційної системи та інформацією імітаційної моделі оперативного управління перевезеннями дозволить отримати новий підхід до вимірювання потенційних перевізних можливостей з використанням моніторингу перевезень в АПК.

УДК 656.073

## **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ У МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ**

*Шарлай Ю.Г., магістрант*

*Науковий керівник – к.т.н., доц. Карнаух М.В.*

*Харківський національний технічний університет сільського господарства  
імені Петра Василенка*

## **IMPROVING THE EFFICIENCY OF DELIVERY OF GOODS BY ROAD IN URBAN TRAFFIC**

*Sharlai Y., undergraduate, Scientific advisor – Karnauh M.*

*Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

Зниження купівельної спроможності споживачів, насичення ринку товарами і жорстка конкуренція викликають серйозні труднощі в збуті товарів підприємств. Для збереження