

Список посилань.

1. https://pidruchniki.com/70063/logistika/vstup_rozklad_ruhu_transportnih_zasobiv_pri_organizatsiyi_pasazhirskih_perevezen
2. https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/P_Vchena_rada/VR_64_059_02/dis_Vdovychenko.pdf
3. http://ena.lp.edu.ua/bitstream/ntb/45841/2/2019_Bilichenko_V-Purpose_and_functioning_113-114.pdf

УДК 656

ПАРАМЕТРИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЬКИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

*Бережна Н.Г., к. т. н., Попов С. Р.,
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
Щербакова В. В., викладач II категорії,
Куп'янський автотранспортний коледж*

THE PARAMETERS OF IMPROVING EFFICIENCY OF URBAN PASSENGERS TRANSPORTATIONS

*Berezhnaya N. G., Ph.D., Popov S. R.,
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture
Scherbakova V. V², teacher of the II category
Kupyansk motor transport college*

Процес урбанізації останнім часом приймає великі темпи. Згідно статистичних даних міське населення в країнах, що розвиваються, зростає в 3 рази швидше, ніж у розвинутих. На них припадає 1/6 усього щорічного приросту міських мешканців. Ці процеси впливають на зростання попиту на перевезення пасажирів в межах міста. В свою чергу вплив міських мешканців вимагає від планувальників і операторів дорожнього руху вирішення ряду питань, пов'язаних із низьким рівнем продуктивності та ефективності пасажирської транспортної системи. Стратегія вирішення цих проблем протягом багатьох років полягала в тому, що розглядалася можливість збільшення пропускної спроможності транспортної системи за рахунок величезних інвестицій в транспортну інфраструктуру. Наразі, необхідно розглядати вирішення цих питань за рахунок кращого використання доступних транспортних послуг і засобів [1].

Одним з основних компонентів міської пасажирської транспортної системи є автобусні перевезення. Ефективність експлуатації транспортних засобів залежить від безлічі факторів [2]. В більшості випадків проблеми пасажирських перевезень вирішувалися, головним чином, шляхом модернізації технічних параметрів автобусів і їх адаптації до міських умов експлуатації. На даний час застосування лише цього напрямку більше неефективно. При управлінні громадським транспортом необхідно керуватися різними параметрами, які забезпечать максимальний комфорт і якість пасажирських перевезень. Завданнями керівників транспортних компаній, що здійснюють пасажирські міські перевезення, є виявлення і аналіз факторів, які впливають на якість і ефективність надання транспортних послуг і розробка заходів, направлених на підвищення зазначених аспектів.

Ефективне функціонування міського пасажирського транспорту залежить від:

- чинного законодавства в цій галузі і відповідності його вимогам;
- транспортних засобів та їх технічного стану;
- забезпечення персоналу відповідної кваліфікації.

Для ефективного функціонування міських автобусних маршрутів необхідно здійснювати вибір оптимального маршруту з використанням експлуатаційних параметрів і

раціональних методів організації дорожнього руху. Зокрема, необхідно задовольняти наступні аспекти:

- максимальна безпечна швидкість дорожнього руху;
- мінімальний час обслуговування пасажирів;
- максимальний комфорт при обслуговуванні пасажирів;
- у водія задовільні умови праці.

Крім того, маршрут і рухомий склад повинні відповідати таким основним вимогам:

- бути сумісними з обсягами перевезення пасажирів;
- узгоджуватися з іншими видами міського пасажирського транспорту;
- володіти адекватною маневреністю і здатністю швидкого реагування на зміну транспортного потоку і перешкод на шляху руху;
- мати відповідну довжину маршруту та раціональну кількість зупиночних пунктів, і довжину перегонів.

Однак, не можна забувати, що основною метою функціонування міського пасажирського транспорту є забезпечення своєчасного, якісного та безпечного перевезення пасажирів. Одним з найбільш важливих компонентів є кваліфікація водія, яка залежить від способу керування автобусом і дозволяє підвищити ефективність транспортного процесу.

Правильно обраний міський маршрут, не менш важливий для ефективного функціонування міського пасажирського транспорту [3]. Основним завданням, а саме критерієм вибору, в даному аспекті є – забезпечення швидкості доставки пасажирів. Досвід науковців і практиків показує, що у великих містах маршрутизація транспортної мережі є дуже складним і неоднозначним процесом.

Вибір маршруту здійснюється відповідно до таких вимог: лінії обслуговування автобусів повинні проходити через зазначені і необхідні для пасажирів точки, розташовані на мінімальній відстані одна від одної. Зупинки повинні забезпечувати мінімальний час переміщення пасажирів, а також задовольняти комфортні умови здійснення безпечної пересадки на інший вид транспорту.

Комерційна життєздатність пасажирських перевезень багато в чому залежить від правильного вибору рухомого складу. Перш ніж обирати автобус з раціональної місткістю, необхідно пам'ятати, що автобуси класифікуються за такими двома основними ознаками – призначенням і пасажиромісткістю. Під час руху міським маршрутом перевага віддається міським автобусам і автобусам великої пасажиромісткістю.

Таким чином, проведений аналіз показує, що на ефективне функціонування міських пасажирських перевезень впливає велика кількість факторів. Максимальне врахування яких забезпечить безпечне, якісне і своєчасне транспортне обслуговування пасажирів.

Список посилань.

1. https://www.researchgate.net/publication/274076956_Evaluation_and_Analysis_of_Urban_Passengers_Transport_Modes_Operation_Performance_Efficiency
2. Бережна Н.Г. Методи обстеження пасажиропотоків в сучасних умовах / Н.Г. Бережна, Харченко В.С. // Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції «Напрями розвитку технологічних систем і логістики в АПВ». – Харків: ХНТУСГ, 2019. – С. 36.
3. <https://studfile.net/preview/8164477/>