

УДК 658.512.1

## ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТО І РЕМОНТОМ В АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ

**Артьомов М.П., д.т.н., професор, Нікітін М.А., здобувач вищої освіти**  
*(Державний біотехнологічний університет)*

Ринок транспортних послуг постійно зростає, разом цим збільшується конкуренція. Перед автотранспортними підприємствами стоїть питання про зниження ціни послуг і можливість зниження їх собівартості. Одним із шляхів зниження зазначених показників може бути вдосконалення організації роботи ремонтного персоналу та обліку робочого часу.

Для підтримки рухомого складу автомобільного транспорту в технічно справному стані, необхідному для нормальної експлуатації, прийнята планово-попереджувальна система технічного обслуговування і ремонту.

Ремонт призначений для відновлення і підтримки працездатності рухомого складу, усунення відмов і несправностей, що виникли під час роботи або виявлених в процесі технічного обслуговування.

Ремонтні роботи виконуються як за потребою (після появи відповідної відмови або несправності), так і за планом через певний пробіг або час роботи рухомого складу – попереджувальний ремонт.

Технічне обслуговування та ремонт рухомого складу проводять з попереднім контролем або без нього. Основним методом робіт є діагностика, яка служить для визначення технічного стану автомобіля і агрегатів без розбирання.

Мета діагностики при технічному обслуговуванні полягає у визначенні дійсної потреби у проведенні робіт, виконуваних при кожному обслуговуванні з моменту виникнення відмови або несправності.

Мета діагностики при ремонті полягає у виявленні причин відмови або несправності та встановленні найбільш ефективного способу їх усунення.

При ремонті неминучою є значна варіація трудових витрат на виконання робіт того ж найменування через різного рівня технічного стану автомобілів або їх вузлів і агрегатів.

Варіація трудових витрат характерна і для профілактичного обслуговування (ПО), де менше половини трудомісткості складають контрольні-діагностичні роботи, що виконуються при кожному

обслуговуванні, але більш трудомістка виконувана частина робіт проводиться в міру необхідності, обумовленої фактичним технічним станом рухомого складу.

Трудомісткість на одиницю обслуговування для кожної марки автомобіля встановлюється на підставі післяопераційних нормативів трудомісткості на обслуговування автомобіля, розроблених для даної марки.

На підприємстві задіяно в ремонтних роботах бригади, що забезпечують виконання ТО-1 і ТО-2. За кожним членом бригади закріплена певна група агрегатів і вузлів автомобілів кожен ремонтний робочий має перелік таких обов'язкових робіт з технічного обслуговування.

З метою покращення ефективності проведення ТО і ремонтних робіт було розроблено мотивації для ремонтних робітників.

Показник ефективності – відношення кількості заявок, якими транспорт було випущено в рейс, до загальної кількості заявок з відділу надання транспортних послуг.

Якщо автомобіль вважався готовим до поїздки, а в рейс його не випускали, оскільки під час перевірки з'ясувалося, що він не відповідає технічним вимогам.

Другий показник – кількість поломок у дорозі. Для ремонтних робітників встановили нормативну кількість рейсів без поломок.

Якщо слюсар правильно обслуговує машину (дотримується норм, проводить перевірки та виконує профілактичні роботи), вона не буде часто виходити з ладу.

Було прийнято норматив щодо тривалості ремонту транспорту.

Показники якості праці ремонтних робітників за доцільне розглядати як факторні для досягнення певного результату - якості транспортної послуги.

### **Список використаних джерел**

1. Логістика. Транспорт та склад у ланцюзі поставок товарів: навчально-практичний посібник: навчальний посібник для студентів ВНЗ/В.М. Курганів. М.: Книжковий світ, 2005. 432 с.
2. Ліцензування та сертифікація на автомобільному транспорті: навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів, які навчаються за спеціальністю "Автомобілі та автомобільне господарство" напрямки підготовки дипломованих фахівців "Експлуатація наземного транспорту" / В.А. Бондаренко, Н. Н. Якунін, Н. В. Ігнатова, В.Я. Клімонтів. - 2-ге вид., Випр. та дод. К.: Машинобудування, 2004. 496 с.