

УДК 629.33.08

ТРАДИЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ, ТЕХНОЛОГІЇ КОНТРОЛЮ ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ

Долгій П.І., здобувач вищої освіти, Мигаль В.Д., д.т.н., професор
(Державний біотехнологічний університет)

Контроль геометричних параметрів кузова здійснюють за допомогою спеціальних стендів, використовуючи принципи вимірювань на основі звичайних механічних пристроїв (лінійок, косинців, кронштейнів, шаблонів), приладів оптичної, електронно-механічної, електронно-оптичної дії або ультразвукових (інфрачервоних) систем вимірювання універсальних систем «Roll-on/Roll-off».

Для контролю геометрії кузова може використовуватися будь-яка незалежна електронна або механічна вимірювальна система:

– стенди з механічною системою вимірювань комплектами інструментів (кусинці, шаблони, лінійки, сходи, пристрої кріплення автомобіля (кузова), пневматичні або гідравлічні циліндри, телескопічні висувні стержні);

– стенди для виправлення і контролю геометричних параметрів з оптичною системою вимірювання (джерела світла, поворотні призми зміни напрямку світла);

– стенди для виправлення та контролю геометричних параметрів з електронно-механічною і електронно-оптичною системою вимірювань;

– стенди для виправлення і контролю геометричних параметрів з ультразвуковою системою вимірювань (джерела ультразвуку, які встановлюються під кузовом автомобіля, вимірювальні лінійки).

Перш ніж приступити до ремонту, слід визначити послідовність операцій, яка звичайно визначається характером деформації кузова, визначити заходи, які забезпечують захист електрообладнання автомобіля і його агрегатів, особливо при проведенні зварювальних робіт. З метою захисту електронних систем від протікання струмів великої сили необхідно від'єднати клеми від акумуляторної батареї, генератора, приладів управління АБС і систему регулювання приводу ведучих коліс та інших аналогових систем і пристроїв, а також від'єднати електричні проводи і кабелі.

Стенди для правки і контролю кузовів. Для контролю геометрії точок кріплення вузлів шасі, а також виконання складного ремонту з одночасним контролем використовують спеціальні стенди. Вони розрізняються системами вимірювання, які підрозділяються на механічні, оптичні, з комп'ютерною вимірювальною системою і ультразвукові [1].

Список використаних джерел

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей: Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: уч. пособ. / И. С. Туревский. – М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2007. – 432 с.