

УДК 629.33.08

## КОНТРОЛЬ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ

Долгій П.І., здобувач вищої освіти, Мигаль В.Д., д.т.н., професор  
(Державний біотехнологічний університет)

Довговічність деталей кузова визначається напрацюванням (пробігом автомобіля) і календарним терміном служби. Деталі кузова можна розділити на дві групи: перша – передні і задні крила, нижні частини арок задніх коліс, деталі передньої частини; друга – передні і задні панелі, деталі підлоги багажника і салону, лонжерони. Різниця термінів служби даних груп – 3...4 роки.

У кузовах легкових автомобілів після трьох років експлуатації виникає безліч осередків корозії, загальною площею 150000...230000 см<sup>2</sup> [1]. При ДТП обов'язково ушкоджуються панелі кузовних елементів автомобілів. Згідно статистичних даних до 80 % пошкоджень припадає на невеликі та середні. Половина з них – це вм'ятини, які не вимагають заміни всього елемента й усуваються рихтуванням. Більше 50 % таких пошкоджень складають зони з утрудненим або цілком закритим доступом зі зворотного боку.

Для боротьби з корозією днища і крила автомобілів покривають в основному бітумними сумішами: мастика 580, 218 і Д-11а. Термін їх дії залежно від умов експлуатації автомобіля – 1...2 роки. Бітумні покриття добре протистоять дії вологи, води і солі, але нестійкі до ударів гравію і піску. Вони є неморозостійкими, а також чутливими до температурних перепадів.

Причинами зміни технічного стану кузова можуть бути пошкодження при ДТП, втомне руйнування елементів кузова, порушення умов експлуатації автомобіля (їзда по нерівностях на великій швидкості, неправильне паркування, перевищення допустимої вантажопідйомності автомобіля). Все це призводить до порушення заводських розмірів прорізів і зазорів в деталях кузова, що сполучаються, а також до зсуву контрольних точок основи кузова відносно їх номінального положення.

Крім лінійних розмірів прорізів і зазорів важливе місце в оцінці технічного стану кузова легкового автомобіля займає правильне положення точок кріплення двигуна і підвіски.

Головною метою проведення діагностування кузова автомобіля є отримання достовірного результату прогнозу до наступного діагностування і обчислення пробігу, при якому настане критичний стан кузова автомобіля.

### Список використаних джерел

1. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей: Книга 1. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей: уч. пособ. / И. С. Туревский. – М. : ИД «Форум», ИНФРА-М, 2007. – 432 с.