

## ЗБІР ДАНИХ РОЗУМНОГО ТРАФІКУ

**Колеснік Ю.І., асистент**

*(Національний університет біоресурсів і природокористування України)*

Збір даних для поліпшення якості трафіку може здійснюватися кількома способами. На додаток до вищезгаданого використання даних, що надходять від користувачів мобільних телефонів, можуть використовуватися традиційні методи, такі як детектори і камери. Ці дані надають контрольовану інформацію про транспортні засоби, велосипеди та пішоходи в деяких частинах міста. Моніторинг та підрахунок руху транспорту без перешкод на дорозі можна організувати за допомогою високоякісних камер та дорожніх радарів. Зрозуміло, на додаток до підрахунку транспортних засобів ці технології дозволяють отримати необхідну інформацію про швидкість, довжину, категорію, відстань між транспортними засобами, маршрути, рух через перехрестя, затримки та рівномірний розподіл між окремими смугами руху. Дані про дорожню обстановку можуть бути отримані та надані клієнтам у режимі реального часу, або для використання відеокамер, які можуть бути проаналізовані пізніше відповідно до вимог замовника. Моніторинг транспортних засобів на перехрестях допомагає простежити рух через перехрестя та визначити інтенсивність руху в заданому напрямку через вимірювані відстані та часові інтервали. Моніторинг розбитий на короткий проміжок часу, щоб його можна було оцінити для отримання максимальних значень. Точність визначення пікового трафіку залежить від вибору часового інтервалу. За результатами моніторингу руху на перехрестях можна достовірно визначити необхідну кількість смуг руху, їхню довжину з точки зору безпеки та пропускну спроможність. На основі отриманих даних можна зробити висновок про перспективні потреби (вибір типу між ділянками, визначення рівня якості перевезень і т.д.) Обсяг обробки результатів моніторингу руху на перехрестях залежить від потреб кінцевого користувача та їх використання на даному виході. Результати можуть бути в табличній або графічній формі, і, незважаючи на наявність різних заздалегідь визначених звітів, замовник може вибрати окремі частини звіту на власний розсуд.

### **Список використаних джерел**

1. Онищук В.П. Интеллектуальные телематичні транспортні системи / В.П. Онищук, Р.М. Кузнецов, І.С. Козачук // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. – 2016. – №2(6) – С. 110–114.
2. Павленко В.М. Вдосконалення процесів моніторингу транспортних засобів із використанням телематичних систем. Вісник ХНАДУ. – 2016. №75 – С. 139-144.
3. ДСТУ EN 16157-1:20XX (EN 16157-1:2018, IDT) Інтеллектуальні транспортні системи. Специфікації обміну даними DATEX II для керування дорожнім рухом та інформації про дорожній рух. Частина 1. Контекст та платформа.