

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ШЛЯХОМ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КРОС ДОКІНГУ

*Кравцов А.Г. к.т.н., доцент, Бучинський С.Г., студент
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка.*

IMPROVING THE EFFICIENCY OF TRANSPORTATION BY THE APPLICATION OF DOCKING CROSS TECHNOLOGY

*Kravtsov A. Ph.D., Buchinskiy S. student
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

На даний час розв'язання проблем економічного розвитку України є одними з перших завдань для нашої держави. Для розвитку економіки України важливим є підвищення ролі транспорту, що забезпечує життєдіяльність населення, розвиток економіки держави, та можливість досягнення високих зовнішньоекономічних відносин країни [1]. Значна роль належить саме автомобільному транспорту. Автомобілі беруть участь у вантажообігу всіх галузей економіки, забезпечуючи доставку всіх видів сировини, матеріалів, товарів і обладнання на території України та за її межами.

На сьогоднішній день спостерігається скорочення об'ємів перевезень вантажів, це викликано слабким економічним розвитком і спонукає до своєчасного аналізу існуючого ланцюга доставки вантажів на предмет його ефективності. Впровадження сучасних інформаційних систем – необхідна умова успішного виконання логістикою своєї головної функції – скорочення витрат. На основі інтегрованих логістичних рішень, високого ступеня інформатизації процесу перевезень можлива реалізація таких новітніх технологій, призначених для впровадження в ланцюги доставок, як крос-докінг [2]. Крос-докінг- (*англ cross - безпосередньо, перетинати, англ. Dock - док, вантажна платформа, стикування*) - процес приймання та відвантаження товарів і вантажів через склад безпосередньо, без розміщення у зоні довготривалого зберігання. Це логістичний процес, який включає розвантаження матеріалів з транспортних засобів (напівпричепів або вагонів), що надходять і завантаження цих матеріалів безпосередньо вантажівки, причепів, або вагонів, що вирушають, практично без зберігання між цими процесами. Процедура крос-докінгу може призначатися для зміни типу перевезення, для сортування матеріалів, призначених для різних напрямків, або об'єднання збірних вантажів з різних джерел в одні транспортні засоби (або контейнери). Крос-докінг є сукупністю логістичних операцій всередині ланцюжка поставок, завдяки яким відвантаження зі складу та доставка товарів максимально точно узгоджуються за часом. У результаті продукція доставляється за мінімальний термін. [3]. Схематичне зображення на рис 1.



Рис 1 схематичне зображення логістичного процесу крос-докінг

В процесі крос-докінгу практично усуваються витрати на зберігання товару, знижується потреба у складських площах і персоналі, в організації-одержувача, скорочується час поставки товару кінцевому споживачу, зниження партійності поставок, розширення географії клієнтської бази. За останніми даними, впровадження операцій крос-докінгу дозволяють скоротити логістичні витрати на доставку продукції від 5 до 15%. [3]. Кросс-докінг також дозволяє прискорити доставку вантажу до вантажоотримувача, що являється важливим в умовах сучасної конкуренції на ринку транспортних послуг.

З дебільшого кросс-докінг використовується, коли необхідно змінити вид транспорту (в портах, на залізничних станціях і т.д.), відсортувати вантаж по пунктах доставки або скомбінувати вантажі різних відправників в один автомобіль (контейнер, вагон), який прямує в конкретний пункт призначення [2].

Інтеграція України в світовий логістичний простір з метою нарощування об'ємів перевезень та розвитку економіки в цілому неможлива без використання сучасних логістичних технологій, розвитку відповідної інфраструктури, зокрема важливих її елементів — логістичних центрів та кросс-докінгу який є сукупністю логістичних операцій всередині ланцюжка поставок, завдяки яким відвантаження зі складу та доставка товарів максимально точно узгоджуються за часом. Це дозволить вийти на новий рівень забезпечення доступності, надійності і функціональності логістики для споживачів.

Список посилань.

1. <http://magazine.faaf.org.ua/suchasni-problemi-rozvitku-transportnogo-sektoru-ukraini.html>
2. https://www.researchgate.net/profile/Oleh_Strelko/publication/322684548_Skorocenna_vitr at_na_skladsku_logistiku_Sistema_CROSS DOCKING/links/5a68b881a6fdcc1ddbec1f8b/Skorocenna-vitrat-na-skladsku-logistiku-Sistema-CROSS-DOCKING.pdf
3. <https://agropolit.com/spetsproekty/151-skladaska-logistika-ta-kros-doking---15-ekonomiyi>

УДК 656;614

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ МОРОЗИВА ДО ТОРГІВЕЛЬНОЇ МЕРЕЖІ МІСТА

*Войтов В.А., д.т.н., проф., Кононенко Д. В., 1 курс магістратури,
Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

IMPROVING THE EFFICIENCY OF TRANSPORT PROCESSES IN TRANSPORTATION OF ICE CREAM TO THE CITY TRADE NETWORK

*Vojtov Viktor, Doctor of Technical Sciences, Professor, Kononenko D, student
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture*

У загальному обсязі споживання швидкопсувних продуктів харчування 11% припадає на морозиво. Більше 75% мешканців України постійно вживають морозиво, загальний обсяг споживання яких становить близько 10 млн. тонн. Україна входить до числа країн з найбільш високим рівнем споживання морозива, але, незважаючи на це, ринок швидкопсувних продуктів володіє достатньо високим потенціалом зростання, який оцінюється в 4-6% на рік.

Транспортування морозива є найважливішим елементом ланцюгів поставок швидкопсувних продуктів. До такого вантажу пред'являється система вимог, до якої входять, зокрема, точне виконання заявок за обсягами, номенклатурі та термінами; оперативне та безпомилкове оформлення документів, супроводжуючих доставку морозива; збереження на заданому рівні споживчих характеристик продукції.

Найбільш істотним фактором, що визначає ефективність доставки швидкопсувних продуктів, є своєчасність. Недотримання тимчасових обмежень приводить, в кращому випадку, до неузгодженості заявленого і реального часів доставки із застосуванням до