створити більш сприятливі умови для розвитку тваринницької галузі та залучити додаткових споживачів. Аналіз демонструє, що підприємства тваринного комплексу представляють собою єдину складну систему, яка знаходиться у сукупності взаємозв'язаних елементів - логістичних ланок, між якими встановлені конкретні функціональні зв'язки та відносини.

Всі підприємства, які беруть участь в ланцюзі просування м'ясних продуктів на ринок, повинні об'єднувати свої зусилля і координувати свої дії для ефективної реалізації продукції для збуту [2]. Від координованості і злагодженості роботи різних підприємств, об'єднаних єдиним логістичним ланцюгом залежить кінцевий результат.

Нами запропоновано:

- створення логістичної інфраструктури для забезпечення своєчасної доставки м'яса і збереження його якості;
- оптимізація витрат в логістичних ланцюгах, і, як наслідок, адекватне ціноутворення на товари і послуги в сфері тваринництва;
- підхід до всіх учасників логістичної системи сільськогосподарського ринку повинен бути системним;
- враховувати витрати протягом всього логістичного ланцюга (мінімум сукупних витрат протягом усього логістичного ланцюга - головний критерій ефективної логістичної системи).

Список посилань.

1. Bosona T, Gebresenbet G., Nordmark I., Ljungberg D. (2011). Integrated logistics network for supply chain of locally produced food, part I: Location and route optimization analysis. Journal of service science and management 4, p. 174-183.

2. Gebresenbet G., Bosona T.G., Ljungberg D., Aradom S.,(2011). Optimisation analysis of large and small-scale abattoirs in relation to animal transport and meat distribution, p.31-39

3. Москвітіна Т.Д. Торговельна логістика: Навч. посіб / Т.Д. Москвітіна // К.: Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2007. – 161 с.

УДК 656

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖМІСЬКИХ ПЕРВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

Бережна Н.Г., к. т. н., Кислий Олексій, студент
Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

FEATURES OF ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORTATION BETWEEN CITIES

Berezhnaya N. G., Ph.D., Kyslyy Oleksi, student
Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Пасажирський транспорт відіграє важливу роль в забезпеченні якісних показників життя людини. В умовах інтенсивного розвитку виробництва, новітніх технологій, потреб і вимог до надання транспортних послуг – аспект забезпечення якісних послуг з переміщення пасажирів піднімається на вищий і вищий рівень. Людина має можливість задовільнити свої потреби в пересуванні за допомогою декількох видів транспорту, в залежності від мети і дальності поїздки.

В приміському і міжміському сполученні конкуренцію автомобільному маршрутному транспорту складають залізничні перевезення пасажирів. Вартість надання залізничних пасажирських послуг менша, але в свою чергу залізничні пасажирські перевезення мають більші територіальні обмеження по доставці пасажирів із пункту А в пункт В та час, що пасажир витрачає на переміщення залізницею, довший ніж автобусом.

Пасажир, обираючи той чи інший вид транспорту для здійснення своєї поїздки в приміському чи міському сполученні, сплачує вартість квитка за проїзд. Таким чином, він не

лише оплачує вартість транспортної послуги, що надається, а вкладає свої кошти в розвиток транспортної мережі і підвищення якості перевезень пасажирів.

Пасажирський маршрутний транспорт розвивається та вдосконалюється в тісному зв'язку із економічними змінами виробництва й умовами життя людей. Чим вище рівень розвитку суспільства, тим більше виникає потреба в переміщенні людей.

Автотранспортні підприємства повинні розуміти, що пасажир голосує гривнею за ту чи іншу послугу. Надасть перевагу пасажир при здійсненні приміської чи міжміської поїздки автобусному сполученню чи залізничному залежить від ряду факторів:

- часу відправлення в рейс рухомого складу;
- вартості квитка;
- часу рейсу;
- місця знаходження начального і кінцевого зупиночних пунктів;
- можливості виконання безпересадочної поїздки;
- зручності здійснення посадки;
- комфортності проїзду по маршруту;
- інших додаткових послуг, що включені у вартість квитка.

З метою залучення пасажирів до користування послугами автобусних маршрутних перевезень в міжміському напрямку необхідно проводити заходи по підвищенню якості транспортного обслуговування. В рамках таких кроків можуть розглядатися: коригування існуючих графіків роботи автобусів на маршруті; обрання більш комфортного автобусного парку; перегляд режимів руху транспортних засобів за маршрутом; надання додаткових супутніх послуг і т.ін.

УДК 656.025.2

ЩОДО ЗАКОНОМІРНОСТЕЙ ДАЛЬНОСТІ ПІШОГО ПІДХОДУ ПРИ СКОЄНІ ПЕРЕСУВАНЬ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Коваленко А.П., Денисенко О.В., к.т.н.
Харківський національний автомобільно-дорожній університет

REGULARITIES OF WALKING DISTANCE IN TRAVELING PASSENGERS BY PUBLIC TRANSPORT

Kovalenko A.P., Denysenko O.V.
Kharkiv National Automobile and Highway University

Переміщення людей у громадському просторі, пов'язані з їх виробничими та культурно-побутовими потребами, які виконуються протягом дня, починаються або закінчуються в жилих будинках, на робочих місцях підприємств, в магазинах, навчальних закладах і т.і. Всі ці об'єкти називаються центрами транспортного тяжіння та вони зазвичай розташовані не деякій відстані від зупиночних пунктів громадського транспорту, що примушує його користувачів виконувати піші пересування.

Зона пішохідної доступності зупинного пункту оцінюється за прийнятим, максимально допустимим часом підходу до зупинного пункту або відстанню, яку проходить пішохід за цей час. Час підходу від місця відправлення, в зоні впливу транспортної лінії, до зупинного пункту визначається особливостями забудови прилеглої території. У здебільшого воно складається з часу підходу до транспортної лінії і часу пересування до найближчого зупинного пункту вздовж транспортної лінії.

Розташування зупинних пунктів повинно забезпечувати максимальне транспортне обслуговування території міста за помірно необхідної щільності транспортної мережі. До того ж критерієм співвідношення між ними має бути максимальна ефективність транспортної системи. Ці питання вирішуються на рівні транспортного планування територій та враховуються при розбудові транспортної, житлової, та іншої інфраструктури.