

3. Никифорок О. І. Перспективи фінансування транспортних проектів у рамках міжнародної фінансової допомоги / О. І. Никифорок, Л. Ю. Чмирьова, Н. О. Федяй // Економіка України. – 2015. – 4 (641). – С. 45-57.

4. Бюджет України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://cost.ua/budget/expenditure/>

5. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p#Text>

6. Сайт міста Харкова [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.057.ua>

УДК 338.47:656

ЛОГІСТИКА У СЕКТОРІ ТВАРИННИЦТВА. ПОСТАВКА ТВАРИН ТА ДИСТРИБУЦІЯ М'ЯСА

*Гальона І.І., асистент, Головка В.І., студент
Національний транспортний університет*

LOGISTICS IN ABATTOIR CHAINS: ANIMAL SUPPLY AND MEAT DISTRIBUTION

*Halona I.I., assistant, Holovko V.I., student.
National Transport University*

З точки зору оптимального управління логістикою, для ефективного контролю небезпек харчових продуктів необхідний комплексний підхід до контролю якості тваринної продукції, що є спільною відповідальністю виробників, переробників, дистриб'юторів, роздрібних торговців та споживачів. Це важливе питання, оскільки із збільшенням світового населення та покращенням рівня життя збільшилося споживання м'ясної продукції, особливо в розвинених країнах, які віддають перевагу безпечній їжі без добавок або хімічних залишків та з мінімальною обробкою.

Тому, контроль за вирощуванням тварин, виготовленням готової продукції та її транспортуванням до споживача стають зоною особливої уваги, зменшуючи ризик захворювання тварин, фальсифікації та підробок та надаючи детальну інформацію про країну походження, умови вирощування тварин та їх перевезення. Готова м'ясна продукція є швидкопсувна і тому вимагає термінової реалізації, переробки, або тривалого зберігання, що є джерелом значних додаткових витрат. Вирощування тварин вимагає особливої уваги до якості сировини і своєчасної поставки [1].

На жаль, в Україні відсутня ефективна логістична система, як наприклад, в інших галузях доведення продукції до споживача. Невеликі і дрібні фермерські господарства фінансово не в змозі вкладатися в придбання спеціалізованого транспорту. Великі ж тваринницькі підприємства, якщо і купують рефрижераторний транспорт, то використовують його недостатньо ефективно через відсутність кваліфікованих кадрів, які мали б великий досвід побудови ефективних логістичних схем обслуговування агропромислових підприємств на ринку.

Необхідне створення мережі логістичних компаній, які б спеціалізувалися б на агропромисловому ринку і обслуговували підприємства тваринницьких комплексів по всьому логістичному ланцюзі: від перевезення кормів і сировини до доставки готової продукції в торговельні мережі. Також важлива організація первинної обробки тваринницької сировини безпосередньо поруч з фермами. У цьому зацікавлені і виробники, і держава, оскільки транспортування м'яса на великі відстані для переробки є неоптимальним з точки зору логістичного рішення, адже рано чи пізно, зробить комплекс нерентабельним, що дуже негативно вплине на всю агропромислову галузь [3].

Застосування логістичних підходів у діяльності підприємства, формування оптимально функціонуючої логістичної системи дозволяє мінімізувати затримки на всіх етапах логістичних ланок, значно знизити собівартість готової продукції. Це дозволить

створити більш сприятливі умови для розвитку тваринницької галузі та залучити додаткових споживачів. Аналіз демонструє, що підприємства тваринного комплексу представляють собою єдину складну систему, яка знаходиться у сукупності взаємозв'язаних елементів - логістичних ланок, між якими встановлені конкретні функціональні зв'язки та відносини.

Всі підприємства, які беруть участь в ланцюзі просування м'ясних продуктів на ринок, повинні об'єднувати свої зусилля і координувати свої дії для ефективної реалізації продукції для збуту [2]. Від координованості і злагодженості роботи різних підприємств, об'єднаних єдиним логістичним ланцюгом залежить кінцевий результат.

Нами запропоновано:

- створення логістичної інфраструктури для забезпечення своєчасної доставки м'яса і збереження його якості;
- оптимізація витрат в логістичних ланцюгах, і, як наслідок, адекватне ціноутворення на товари і послуги в сфері тваринництва;
- підхід до всіх учасників логістичної системи сільськогосподарського ринку повинен бути системним;
- враховувати витрати протягом всього логістичного ланцюга (мінімум сукупних витрат протягом усього логістичного ланцюга - головний критерій ефективної логістичної системи).

Список посилань.

1. Bosona T, Gebresenbet G., Nordmark I., Ljungberg D. (2011). Integrated logistics network for supply chain of locally produced food, part I: Location and route optimization analysis. *Journal of service science and management* 4, p. 174-183.
2. Gebresenbet G., Bosona T.G., Ljungberg D., Aradom S.,(2011). Optimisation analysis of large and small-scale abattoirs in relation to animal transport and meat distribution, p.31-39
3. Москвітіна Т.Д. Торговельна логістика: Навч. посіб / Т.Д. Москвітіна // К.: Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2007. – 161 с.

УДК 656

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖМІСЬКИХ ПЕРВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

Бережна Н.Г., к. т. н., Кислий Олексій, студент

*Харківський національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка*

FEATURES OF ORGANIZATION OF PASSENGER TRANSPORTATION BETWEEN CITIES

Berezhnaya N. G., Ph.D., Kyslyy Oleksi, student

Kharkiv Petro Vasylenko National Technical University of Agriculture

Пасажи́рський транспорт відіграє важливу роль в забезпеченні якісних показників життя людини. В умовах інтенсивного розвитку виробництва, новітніх технологій, потреб і вимог до надання транспортних послуг – аспект забезпечення якісних послуг з переміщення пасажирів піднімається на вищий і вищий рівень. Людина має можливість задовільнити свої потреби в пересуванні за допомогою декількох видів транспорту, в залежності від мети і дальності поїздки.

В приміському і міжміському сполученні конкуренцію автомобільному маршрутному транспорту складають залізничні перевезення пасажирів. Вартість надання залізничних пасажирських послуг менша, але в свою чергу залізничні пасажирські перевезення мають більші територіальні обмеження по доставці пасажирів із пункту А в пункт В та час, що пасажир витрачає на переміщення залізницею, довший ніж автобусом.

Пасажир, обираючи той чи інший вид транспорту для здійснення своєї поїздки в приміському чи міському сполученні, сплачує вартість квитка за проїзд. Таким чином, він не