

УДК 338.47:656.13:330.101.52

АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІВНІЧНО-СХІДНОГО РЕГІОНУ

Науменко О.А., к.т.н., професор, Цуканов А.І., здобувач вищої освіти
(Державний біотехнологічний університет)

Постановка проблеми. Автомобільний транспорт є важливою складовою транспортної системи країни щодо перевезень пасажирів і вантажів, значимість його суттєво зростає так як він є найбільш мобільним та ринковоорієнтованим. Для системного і комплексного забезпечення ефективного використання транспортних засобів потрібна розвинена інфраструктура технічного сервісу у відповідності з кількісним складом парку автомобілів [1].

Метою дослідження є статистична оцінка автотранспортних засобів, що може служити основою для розвитку системи автосервісу, ринку запасних частин, тощо.

Виклад основного матеріалу. Кількість вантажних і пасажирних автомобілів, наявна мережа автобусних маршрутів дозволяють в основному задовольнити потреби населення регіону в перевезеннях, але парк автобусів і вантажних автомобілів тривалий час не оновлювався й технічний стан більшої частини автотранспорту не відповідає сучасним вимогам. Тому створення та діяльність сервісних підприємств за функціональним призначенням, місцем розташування, ступенем спеціалізації, кількістю робочих постів, формою організації та власності має відповідати структурі і дислокації певного виду автотранспортного засобу.

Якщо розглядати регіон у складі у складі Харківської, Полтавської та Сумської областей (табл. 1), ми бачимо, що практично по всіх транспортних засобах 50% кількісного складу розташовані в Харківській обл., третина в Полтавській і біля 20% в Сумській.

В цілому по регіону 82,3% транспортних засобів складають легкові автомобілі, а автобуси 1,8% (табл. 2). В той же час забезпеченість діючими сервісними підприємствами для автобусів і легкових автомобілів значно вища ніж вантажних автомобілів. Це пояснюється тим, що ще багато власників вантажних автомобілів самостійно в пристосованих умовах проводять обслуговування, а часто і ремонт, своїх авто.

Таблиця 1 – Кількісний склад транспортних засобів і розподіл по областях регіону.

Вид транспортного засобу	Область, %			Кількість по регіону, тис. шт.
	Харківська	Полтавська	Сумська	
Автобуси	50	30	20	26,8
Вантажні автомобілі	49	31	20	229,5
Легкові автомобілі	53	29	18	1192,6
Напівпричіп	49	33	18	24,4
Причіп	42	32	26	128,1

Таблиця 2 – Співвідношення кількісного складу ТЗ і наявних сервісних підприємств.

Вид ТЗ	Доля в загальній кількості,%	Відсоток підприємств автосервісу,%
Автобуси	1,8	2,7
Вантажні автомобілі	15,9	5,8
Легкові автомобілі	82,3	91,5

Висновок. На розвиток і функціонування автосервісу впливають рівень автомобілізації регіону.

Отримані результати досліджень парку автотранспортних засобів може бути використаний для розвитку ринку сервісних послуг, авто запчастин, ремонтних матеріалів, спеціалізації і розміру інфраструктури надання сервісних послуг.

Список використаних джерел

1. Марков О.Д. Станции технического обслуживания автомобилей. К.: Кондер, 2008. 536с.
2. Науменко О.А., Тимчук Д.С. Аналіз оновлення парку вантажних автомобілів в підприємствах агропромислового комплексу./ Матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт в аграрному секторі: проектування, дизайн та технологічна експлуатація.» Харків, ХНТУСГ, 2019. С.112-114.
3. Інтернет ресурси Мініфраструктури, сервісного центру МВД, Державної служби статистики.