

УДК 656.13:004

## ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ

**Колеснік Ю.І., аспірант, Шевченко І.О., к.т.н., доцент**  
(*Державний біотехнологічний університет*)

Транспорт є одним із основних секторів, що надають суттєвий вплив на соціально-економічний розвиток та підвищення рівня життя населення. Рівень якості особистого транспорту значною мірою залежить від повсякденних потреб громадян, а саме: від ступеня доступності роботи, школи, магазинів, а також доступу до соціального забезпечення та дозвілля.

Щодо якості вантажних перевезень, то додатковими факторами є швидкість, безпека, пунктуальність та своєчасність доставки.

Останні кілька років у всьому світі спостерігається зростання дорожнього руху, що призводить до значного негативного впливу на навколишнє середовище, дорожніх пробок у міських районах та збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод.

Щодо вантажних перевезень, то збільшення обсягу автомобільних перевезень призвело до скорочення обсягу залізничних перевезень, тоді як у пасажирському транспорті спостерігається збільшення кількості вагонів та скорочення використання громадського транспорту, залізничного транспорту, автобусів та внутрішньоміських залізниць. Існує два способи вирішення проблеми поганої дорожньої ситуації та збільшення пропускної спроможності дорожньої мережі.

Перший спосіб – розширення дорожньої інфраструктури, другий – запровадження інтелектуальних транспортних систем, які допоможуть підвищити транспортні показники, транспортно-експлуатаційні, безпеку, зниження заторів на дорогах та зниження екологічного навантаження на довкілля.

Інтелектуальні транспортні системи допомагають ефективно використовувати транспортну мережу, використовуючи інформаційні, комунікаційні та управлінські технології, вбудовані в транспортний засіб або дорожню інфраструктуру.

Основою інтелектуальних транспортних систем є інформація, яку необхідно збирати, обробляти, інтегрувати та поширювати.

### Список використаних джерел

1. Інтелектуальні транспортні системи. Модуль 4е. Стійкий розвиток транспортної системи: Збірник матеріалів для політиків міст. Галузевий проект. Консультативні послуги у галузі транспортної політики. 46 с.
2. ДСТУ EN 16157-1:20XX (EN 16157-1:2018, IDT) Інтелектуальні транспортні системи. Специфікації обміну даними DATEX II для керування дорожнім рухом та інформації про дорожній рух. Частина 1. Контекст та платформа.