

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСМИССИИ МОТОБЛОКА СРЕДНЕГО КЛАССА

Проценко С.М., Плис А.Г., Гайдаш С.Г., Гришаткин Е.А., Галич С.О.

Научные руководители – к.т.н., доц. Ткаченко Д.И., асп. Колесник И.В.
Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко

(61050, Харьков, пр. Московский, 45, каф. «Тракторы и автомобили»,
тел.: (057) 732-97-95, E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс: (057) 700-38-88)

Вопрос необходимости разработки и совершенствования энергетических средств малой механизации в распаеванном (раздробленном) с-х производстве Украины не вызывает сомнения.

В нашей стране, как и во всем мире, с каждым годом растет количество малогабаритной техники различных типов и различного назначения, от ручных (легких) до тяжелых энергетических средств механизации производственных процессов.

В разработке энергетических средств механизации ручного труда принимают участие, как конструкторские коллективы, так и отдельные самостоятельные конструкторы.

Это подтверждает, что технический прогресс и техническое творчество людей, остановить невозможно. Любители – механизаторы создают, зачастую, оригинальные конструкции малогабаритной с-х техники, и эти модели могут соперничать с моделями видных фирм.

Следует отметить, что многие изобретатели создают технику из серийно выпускаемых узлов и деталей, не уступающие по надежности заводским конструкциям.

СКБ «Механизатор» ХНТУСХ, воспользовавшись опытом умельцев, разработало конструкцию силовой передачи мотоблока М-5Р, блочно-модульной компоновки, унифицированной до 80% с серийно выпускаемыми узлами и деталями.

Мотоблок М-5Р состоит из силового модуля включающего двигатель, и муфту сцепления, серийную 4х ступенчатую КПП, реверс, делитель и ходовую часть.

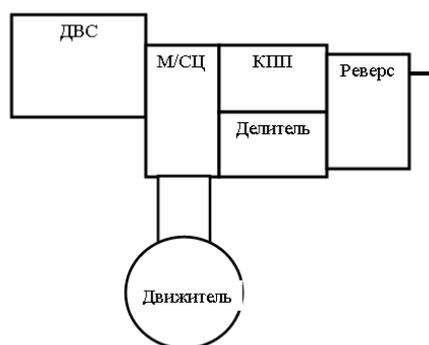


Рис. 1. Блок-схема мотоблока среднего класса М-5Р.