

РАСШИРЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ МОТОБЛОКА М-5Р

Гайдаш С.Г., Проценко С.М., Плис А.Г., Гришаткин Е.А., Галич С.О.

Научные руководители – к.т.н., доц. Ткаченко Д.И., асп. Колесник И.В.
Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства
имени Петра Василенко

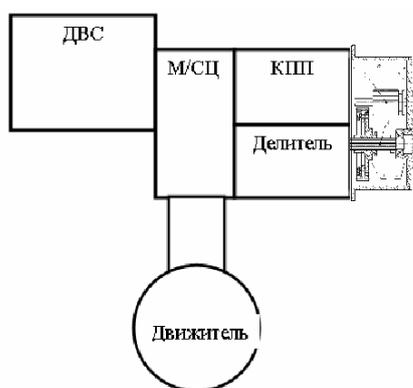
(61050, Харьков, пр. Московский, 45, каф. «Тракторы и автомобили»,
тел.: (057) 732-97-95, E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс: (057) 700-38-88)

До энергетических средств малой механизации относятся самоходные машины, как правило модульной компоновки, предназначенные для обработки малоконтурных участков земли, работы в ограниченных условиях теплиц, выгульных полигонов животных, уборки тротуаров, заводских и дворовых территорий, транспортировки мелких грузов, в строительстве и т.д.

При разработке универсального мотоблока М-5Р проанализированы условия выполнения многих производственных операций, разработаны соответствующие требования и технические условия к мотоблоку среднего класса М-5Р.

С целью расширения возможностей использования мотоблока М-5Р разработана полнореверсивная многоскоростная трансмиссия.

Реверс состоит из отдельного модуля (рис. 1), легко стыкующегося с коробкой передач и делителем.



1. ведомая шестерня делителя;
2. корпус реверса;
3. шестерня паразитная;
4. вал привода делителя;
5. корпус подшипника.

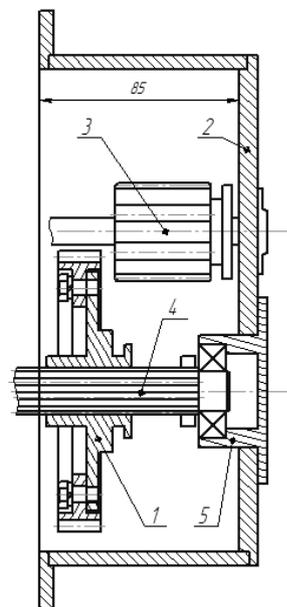


Рис. 1. Блок реверса.

Разработанная полнореверсивная многоступенчатая трансмиссия позволяет расширить возможности использования мотоблока и более рациональное использование мощности двигателя, особенно при выполнении транспортно-технологических операций.