

ПОКРАЩЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ ЗА РАХУНОК РОЗРОБКИ СТЕНДУ ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ПРОКЛАДОК

Маймулін А.Г.

Науковий керівник – к.т.н., доц. Антощенко В.М.
Харківській національний технічний університет сільського господарства
імені Петра Василенка
(61050, Харків, пр. Московський, 45, каф. «Трактори і автомобілі»,
тел.: (057) 732-97-95, E-mail: tiaxntusg@gmail.com, факс: (057) 700-39-14)

Автомобільний транспорт має велике значення в загальній транспортній системі України, на її частку приходить понад 2/3 усіх вантажних перевезень в народному господарстві.

Уряд України приділяє увагу розвитку автомобільного транспорту. Тому особливістю автомобільного транспорту на сучасному етапі є концентрація рухливого складу на великих автопідприємствах. Що дозволяє застосувати більш прогресивну форму і технологію обслуговування, підвищити якість виконання технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів, підвищити продуктивність праці, знизити усі види витрат на утримання автопарку.

Продуктивність праці на автомобільному транспорті знаходиться в прямій залежності від технічного стану автомобілів, їхньої готовності надійно, якісно і безпечно здійснювати транспортний процес. Стан автомобілів, у свою чергу залежить від організації, технології і якості виконання робіт при їхньому технічному обслуговуванні і ремонті. Від того, на який термін будуть збережені техніко-експлуатаційні якості автомобіля, залежить термін роботи, технічна готовність і його здатність задовольняти зростаючі потреби в перевезенні вантажів. Забезпечення технічної готовності автомобілів можливо на пунктах ТО і станціях технічного обслуговування. Їхня робота повинна бути спрямована на зниження простоїв рухливого складу в ремонті, істотне зменшення матеріальних засобів на його технічну експлуатацію, раціональне використання трудових ресурсів.

У той же час недооцінка ролі організації проведення технічного обслуговування є основною причиною збільшення усіх витрат і простоїв автомобілів. Необхідно повсюдно впроваджувати передові методи організації ремонту і праці ремонтників.

Своєчасне проведення технічного обслуговування запобігає зносу деталей і знижує витрати на технічне обслуговування і поточний ремонт, а також сприяє зменшенню витрати палива і зменшенню забруднення навколишнього середовища, підвищенню безпеки руху, технічної готовності автомобільного парку й інших техніко-економічних показників його використання.

Основна увага приділена вирішенню задач, що забезпечують необхідну якість виконуваних технологічних операцій при ремонті і ТО автомобілів.