

## ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОСТАВКИ ТАРНО-ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка*

*Полікарпов Р. О., магістрант, Харківський національний технічний університет сільського  
господарства імені Петра Василенка*

У загальному випадку доставка вантажу від відправника до одержувача передбачає виконання груп операцій щодо вибору видів транспорту та сполучень, підготовки вантажу до перевезень, доставки його на термінал магістрального транспорту, виконання навантажувально-розвантажувальних та складських робіт, транспортування та передачі вантажу з одного виду магістрального транспорту на інший, перевезення вантажу з терміналу магістрального виду транспорту до адресата [1-4]. При виконанні кожної групи операцій можуть варіюватись технічні засоби, способи та методи організації роботи тощо [5-7].

Спостерігається загальна тенденція до розвитку технологій змішаних перевезень, які сполучають переваги автомобільного та залізничного транспорту та сприяють підвищенню продуктивності праці на транспорті. Їх обсяг складає 20-25% загальних вантажних перевезень західноєвропейських і північноамериканських залізниць. Визначення різновидів змішаних перевезень можуть бути сформульовані в залежності від кількості задіяних видів транспорту, виду сполучення, характеру відповідальності за перевезення всіх її учасників, порядку управління та інших чинників.

Для забезпечення комбінованих перевезень реалізується програма активації комбінованого транспорту. Основна її мета – переведення вантажопотоків з автомагістралей на інші види транспорту і створення збалансованої транспортної системи, котра знижує екологічне навантаження і забезпечує розвиток міжнародних інтермодальних перевезень.

Отже, підвищення ефективності транспортного обслуговування вантажовласників в міжнародному сполученні можливе за рахунок вибору раціональної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів.

1. Шраменко Н. Ю. Тенденції розвитку мультимодальних технологій при міжнародних контейнерних перевезеннях / Н.Ю.Шраменко /Науковий вісник НУБіП України. Серія: техніка та енергетика АПК: зб. наук. пр. — К., 2017. – Вип. 262. – С. 103-110 (ПДФ).

2. Шраменко Н.Ю. Вибір раціональної транспортно-технологічної схеми доставки дрібнопартійних вантажів у міжнародному сполученні/ Н.Ю. Шраменко / Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: науковий журнал – Луганськ: 2013. - Вип. 15(204) Ч.2. – С. 112-117.

3. Шраменко Н.Ю. Вплив тривалості митного оформлення на строк доставки вантажів у міжнародному сполученні // Н.Ю. Шраменко / Вісник Академії митної служби України/ редкол.: Сорока Л.С. (гол. ред) та ін. – Дніпропетровськ: 2012. – № 1 (47) – С.69-75.

4. Шраменко Н.Ю. Багатокритеріальна оцінка міжнародних транспортно-технологічних схем в умовах невизначеності // Н.Ю. Шраменко, Є.В. Нагорний/ Автомобільний транспорт: сб. науч. тр./ Автомобільний транспорт. - Харків: ХНАДУ, 2010. – Вип. 26 – С. 91-95

5. Шраменко Н.Ю. Выбор рационального варианта доставки партийных грузов в международном сообщении // Н.Ю. Шраменко, Л.С. Шевченко / Вісник ХНАДУ. Сб. наук. праць. – Харків: ХНАДУ, 2008. – Вип. 41 – С. 109-113

6. Шраменко Н.Ю. Модель оптимізації параметрів каналів розподілу вантажопотоків при міжнародних перевезеннях // Н.Ю. Шраменко/ Автомобільний транспорт. - Харків: ХНАДУ, 2006. – Вип.18 – С.45-49.

7. Нагорний Є. В. Застосування логістичного підходу при виборі виду сполучення в міжнародних перевезеннях// Є. В. Нагорний, Н. Ю. Шраменко, О. В. Шраменко /Вестник ХНАДУ: сб. науч. трудов. —Харьков: ХНАДУ, 2005. — Вып. 28.— с. 50 — 54.