

ВИБІР РАЦІОНАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СХЕМИ ДОСТАВКИ ШВИДКОПСУВНИХ ВАНТАЖІВ В МІЖМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка*

*Коновалов В. С., магістрант, Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка*

В умовах конкуренції на ринку транспортних послуг з боку постачальників та споживачів змінюються вимоги до умов постачання продукції, їх кількісним та часовим параметрам, що викликає необхідність удосконалення технології доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні.

З ускладненням зв'язків між учасниками ринкового процесу збільшуються вимоги до продуктивності та якості роботи автомобільного транспорту. В умовах транспортного ринку з боку вантажовласників критерієм оцінки якості роботи автомобільного транспорту виступає доставка вантажу „точно в строк” з мінімальними витратами.

Для отримання оптимальних параметрів каналів розподілу вантажопотоків і зниження витрат на переробку вантажопотоків необхідні нові підходи до побудови і аналізу моделей, що описують функціонування виробничо-транспортних комплексів. Моделі транспортних комплексів, що існують, не завжди враховують у повній мірі інтереси кожного учасника виробничо-транспортного ланцюга руху вантажопотоків.

Отже, для одержання економічного ефекту доцільно здійснити вибір раціональної транспортно-технологічної схеми доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні. Для цього необхідно: провести аналіз ефективності функціонування каналів вантажопотоків доставки швидкопсувних вантажів та проаналізувати сучасний стан системи перевезень; провести огляд теоретичних основ розробки математичних моделей, що описують функціонування каналів вантажопотоків; розробити математичну модель обслуговування матеріального потоку швидкопсувних вантажів; провести оцінку параметрів каналів розподілу вантажопотоків доставки швидкопсувних вантажів в міжміському сполученні.