

## ПРОБЛЕМЫ ДОСТАВКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

*Синченко Д.В., магистрант, Харьковский национальный технический университет сельского хозяйства имени Петра Василенко*

Актуальность решения проблем доставки сельскохозяйственных (с/х) грузов через морской терминал автомобильным транспортом обусловлена, прежде всего, децентрализованной системой перевозки. При этом порядка 32% от всех грузопотоков зерновой продукции, проходящей транзитом через порт, доставляется автомобильным транспортом.

Ввиду того, что перевозка данной категории грузов осуществляется от частных агропредприятий и небольших холдингов с помощью подвижного состава различных транспортных компаний, возникает основная проблема – несогласованное прибытие автомобилей в портовый терминал.

По своей сути функционирование терминалов предполагает разделения процедуры доставки груза на три технологических составляющих, которые находятся в тесной взаимосвязи друг с другом:

1. доставка небольших партий груза в терминал и дистрибуция таких же мелких отправок между получателями;
2. консолидация и разделение крупных партий;
3. осуществление магистральной перевозки между различными терминалами с помощью крупнотоннажных автопоездов.

Главным признаком, который отличает терминал от обычной грузовой станции является регулярность и массовость отправок, т.е. в терминальных системах наблюдается стабильный график постоянных перевозок по регулярным маршрутам. Процент таких отправок может достигать до 80%. При этом, рекомендуется для повышения надежности в работе системы вводит централизованное управление.

При создании терминалов учитываются географические особенности региона, что определяет специфику при выборе будущих мест дислокации.

Данный аспект приводит к тому, что в некоторые периоды скапливается достаточно большое количество транспорта в припортовой зоне в ожидании своей очереди разгрузки. Подобные простои порой затягиваются на сутки и более. Данная проблема является ключевым моментом, который оказывает негативное влияние на качество перевозимого груза. В нем может повышаться влажность, что существенно снижает товарные характеристики сельскохозяйственной продукции, которая в дальнейшем идет на экспорт.

Поэтому прием подобной продукции может происходить по заниженным ценам либо грузовладелец может получить отказ на покупку данного зерна или другой скоропортящейся сельскохозяйственной продукции. Наличие подобной проблемы существенно подрывает эффективность современной агрологистики. Поэтому вопросы согласования работы портовых терминалов и автомобильного транспорта должны решаться новыми современными методами, которые позволяют смоделировать процесс доставки с/х грузов более точно, и минимизировать вероятности возникновения подобных простоев транспорта в порту.