

## АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ ТЕХНОЛОГІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТЕРМІНАЛЬНОГО КОМПЛЕКСУ

*Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет  
сільського господарства імені Петра Василенка*

*Сидоренко Є. О., магістрант, Харківський національний технічний університет сільського  
господарства імені Петра Василенка*

Згідно концепції логістики, між виробництвом і транспортом, транспортом та споживачами, завжди повинні бути складські об'єкти, призначені для згладжування нерівномірних циклів виробництва, споживання і функціонування різних видів транспорту. У зв'язку з цим у загальному процесі просування матеріальних потоків по логістичних ланцюгах від продуцента до споживача необхідно враховувати наявність мережі різних систем зберігання і переробки продукції, що трансформують форми і параметри матеріальних потоків. Такі задачі виконують термінальні комплекси [1-3].

Лише системно розглядаючи транспортно-складські комплекси, можна досягти високої ефективності їх функціонування [4, 5]. Системний підхід, методи моделювання дозволяють модернізувати функціонування термінальних комплексів, уможливити такі процеси як прогнозування, планування, координацію, що мають безпосереднє відношення до ефективної організації та управління даною структурою [6, 7].

Вибір раціональних параметрів технологічних процесів термінальних комплексів надає змогу будувати уявлення щодо стану структури при існуючих ресурсних обмеженнях та закріплених умов взаємодії певних елементів.

1. Шраменко Н. Ю. Вплив технологічних параметрів процесу функціонування транспортно-складського комплексу на собівартість переробки вантажу / Н. Ю. Шраменко // Восточно-Европейский журнал передовых технологий : сб. науч. тр. — Х., 2015. — Вип. 5/3 (77) — С. 43—47.

2. Шраменко Н. Ю. Автоматизація та інформаційні технології як основа ефективного функціонування вантажних термінальних комплексів / Н. Ю. Шраменко // Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті : наук. журн. — Луцьк : Луцький НТУ, 2015. — № 2(4) — С. 170—175.

3. Шраменко Н. Ю. Методологія оцінювання синергетичного ефекту при термінальній системі доставки вантажів / Н.Ю.Шраменко / Актуальні проблеми економіки : наук. економічний журн. — Київ : ВНЗ «Національна академія управління», 2016. — № 8(182) — С. 439-444.

4. Шраменко Н.Ю. Повышение эффективности функционирования терминальной системы в условиях ресурсосбережения / Н.Ю. Шраменко/ Вестник ХНАДУ: сб. науч. тр. — Х.: ХНАДУ, 2013. — Вип. 60 — С. 22-26.

5. Шраменко Н.Ю. Методологический подход к синхронизации технологических процессов терминальной системы доставки грузов/ Н.Ю. Шраменко / Вісник СевНТУ. Збірник наукових праць - Севастополь: СевНТУ, 2013. — Вип. 142 — С. 104-107 Шраменко Н. Ю. Модель вибору раціональної вантажності автомобілів при організації перевезень дрібнопартійних вантажів / Н. Ю. Шраменко // Вестник ХНАДУ: сб. науч. тр. — Х.: ХНАДУ, 2015. — Вип. 68. — С. 113—117.

6. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: Монографія / Н.Ю. Шраменко. — Х.: ХНАДУ, 2010. — 156 с.

7. Шраменко Н.Ю. Формалізація процесу функціонування грузового терміналу /Н.Ю. Шраменко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна: зб. наук. пр. — Дніпропетровськ: 2011. — Вип. 37 — С. 211-215.