

ОСОБЛИВОСТІ ТЕХНОЛОГІЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ СПОЖИВАЧІВ ПРИ ПОСТАЧАННІ ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ ДРІБНИМИ ПАРТІЯМИ

Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Бражник О.О., магістрант, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Для перевезень сільськогосподарських вантажів на короткі відстані найчастіше використовується вантажний автомобільний транспорт, який забезпечує перевезення вантажів зі складів на токи або об'єкти торговельної мережі.

Особливостями організації перевезень сільськогосподарських вантажів є різкі сезонні коливання їх обсягів, різноманітність дорожніх умов, жорсткі вимоги до строків перевезень, наявність дрібних розвантажувальних точок, розташованих на значній території, при відносно невеликих кількостях заготівельних та навантажувальних пунктів, відірваність працюючого на цих перевезеннях залученого транспорту від постійної бази АТП.

Сільськогосподарські підприємства в Україні все частіше використовують в процесі виробництва логістичні концепції такі як: планування поставок «точно в термін», скорочення запасів тощо. Ця тенденція особливо простежується при перевезеннях зернових вантажів при обслуговуванні дрібних споживачів, при цьому кількість пунктів призначення протягом доби може досягати від декількох десятків до декількох тисяч [1-3].

Отже, необхідно здійснити вибір технології обслуговування споживачів на розвізних маршрутах при постачанні зернових вантажів дрібними партіями за рахунок вибору марки та раціональної вантажності автомобілів [4-6]. Для цього необхідно:

- розробити методику вибору раціональної вантажності та моделі автомобілів для роботи на розвізних маршрутах;
- провести моделювання процесу розвезення зернових вантажів дрібними партіями;
- провести аналіз результатів моделювання вибору раціональної вантажності та моделі автомобілів для роботи на розвізних маршрутах;
- обрати оптимальну технологію обслуговування споживачів при постачанні зернових вантажів дрібними партіями.

1. Шраменко Н. Ю. Методи маршрутизації при дрібнопартійних перевезеннях в транспортних системах міст та шляхи їх удосконалення / Н. Ю. Шраменко // Комунальне господарство міст : науч.-техн. сб. — Х.: ХНУМГ, 2009. — № 86. — С. 364—367.

2. Шраменко Н.Ю. Формування стратегії функціонування автотранспортного підприємства при обслуговуванні вантажовласників / Н.Ю. Шраменко, О.Ю. Бекетова// Автомобільний транспорт – Х.: ХНАДУ, 2013. – Вип. 32 – С. 90-94.

3. Шраменко Н. Ю. Система формування развозочных (сборочных) маршрутов при перевозке мелкопартийных грузов / Н. Ю. Шраменко // Совершенствование организации дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов : сб. науч. тр. — Минск : БНТУ, 2014. — С. 84—90.

4. Шраменко Н. Ю. Комплексний підхід до вибору стратегії транспортного обслуговування вантажовласників в містах / Н. Ю. Шраменко // Комунальне господарство міст. Серія: технічні науки та архітектура : наук.-техн. зб. — Х.: ХНУМГ, 2015. — Вип. 121. — С. 65—68.

5. Шраменко Н. Ю. Модель вибору раціональної вантажності автомобілів при організації перевезень дрібнопартійних вантажів / Н. Ю. Шраменко // Вестник ХНАДУ: сб. науч. тр. — Х.: ХНАДУ, 2015. — Вып. 68. — С. 113—117.

6. Шраменко Н.Ю. Теоретико-методологічні основи ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартійних вантажів: Монографія / Н.Ю. Шраменко. — Х.: ХНАДУ, 2010. — 156 с.