

ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЇ КРОС-ДОКІНГ ПРИ ДОСТАВЦІ ВАНТАЖУ

Шраменко Н.Ю., д.т.н., професор, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Леднов О.В., студент, група 44ТТ, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Крос-докінг – це технологія яка функціонує в ланці поставок вантажу, вона залежить від чіткого дотримання часових проміжків відвантаження і відправки вантажу [1].

Завдання технології крос-докінгу полягає у тому, що вантаж повинен надійти замовнику точно в термін. Така технологія не потребує суттєвих капіталовкладень у додаткове комп'ютерне оснащення та передбачає можливість за найменший період часу розвантажити, розподілити, і направити вантаж в місце призначення. Отже, перевагою цієї технології є зменшення часу на доставку вантажу замовнику.

Але є і недоліки цієї технології. При неякісній організації продуктивності системи вона може затримати роботу всього логістичного ланцюга. Оскільки основне навантаження йде на транспортну систему, то запорука її ефективності – це дотримання графіку. Суттєвою є проблема простоїв та втрата часу при вивантаженні вантажу на терміналі. Обмежуючою ланкою технології крос-докінгу є робота з документами та їх контроль [2].

Для досягнення максимальної ефективності роботи системи впроваджують наступні заходи [3]:

- зменшення кількості малих партій вантажу, завдяки об'єднанню їх у великі партії;
- залучення великої території при доставці невеликих партій вантажу. При цьому треба залучати всю площу терміналу для максимально швидкого розвантаження-навантаження;
- розробка графіку безперервного заїзду та виїзду машин з терміналу.

Технологія крос-докінг здатна працювати за кількома схемами [4]:

1. Подвійний потік.

Ця схема крос-докінгу дозволяє логістичному центру не робити щоденні поставки, а поставляти кілька разів на тиждень, що значно економить ресурси. Це відбувається за рахунок того, що оператори крос-докінгової компанії заздалегідь вивчають інформацію про клієнтів і складають оптимальний маршрут.

2. Набір обсягу.

Застосування такої схеми проводиться тільки при повному завантаженні транспортного засобу.

3. Початкове створення маршрутів, після якого будуть поінформовані замовники.

Курсування по заданому маршруту дає можливість доставити вантаж тільки в певний день.

Отже, необхідна розробка заходів з підвищення ефективності і подальшого розвитку технології крос-докінгу.

1. <https://biznesua.com.ua/kross-doking/>
2. <https://sitmag.ru/article/9629-preimushchestva-kross-dokinga-i-slojnosti-tehnologii-kross-doking>
3. <https://sitmag.ru/article/17297-tehnologii-kross-dokinga-ch-1>
4. <http://www.iccwbo.ru/blog/2016/kak-kross-doking-pomogaet-sokratit-raskhody/>