

## **ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ДРІБНОПАРТІЙНИХ ВАНТАЖІВ**

*Носач В. М., магістрант, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка*

Перехід країни до ринкової економіки об'єктивно потребує впровадження і розвитку логістичних методів управління товарними потоками. Останніми роками у сфері товарного обігу відбулися істотні перетворення. У господарській практиці почали використовуватися нові методи і технології доставки товарів, які базуються на концепції логістики.

Розвиток ринкової економіки висуває нові вимоги до способів підвищення ефективності управління матеріальними і фінансовими потоками. Необхідні нові форми і методи організації логістичних потоків. Проведені дослідження свідчать, що у вартості продукту більше 70% складають витрати на логістику, тобто транспортування, зберігання, упаковку і ін.

В період переходу до ринкової економіки підприємства вимушені працювати в умовах посилення конкурентної боротьби, що робить вплив на їх діяльність. Зміни, що відбулися, в характері попиту на транспортні послуги привели до того, що на сьогоднішній день в структурі вантажообігу автомобільного транспорту 80% складають дрібнопартійні вантажі, що перевозяться по маятниковим і розвізним (збірним, збірно-розвізним) маршрутам. Намітилася тенденція зменшення коефіцієнтів використання пробігу і вантажопідйомності, середні значення яких для автомобільного транспорту складають 0,4 - 0,5 і 0,4 - 0,55 відповідно. Невисокі значення показників, що характеризують ступінь використання рухомого складу, свідчать про необхідність вдосконалення організації перевезень, ґрунтуючись на принципах логістики, які найповніше відповідають сучасним умовам розвитку економіки.

Ринкові тенденції формування товарних потоків, з одного боку, випробовують на собі вплив внутрішнього прагнення підприємств до автономності і незалежності, а з іншої — прагнення до максимізації доходів на основі координації зусиль підприємств і централізації матеріального і інформаційного забезпечення руху товару. З посиленням конкуренції і з розвитком повнокровних ринкових відносин доцентрові тенденції виявляються переважаючими і націлюють підприємства на пошук форм і способів інтеграційної взаємодії. Такими формами організаційної взаємодії і інтеграції підприємств можуть стати логістичні об'єднання і логістичні центри

Результати аналізу наукових досліджень, а також вітчизняного і закордонного досвіду управління перевізним процесом показують, що одним з найбільш перспективних напрямів вдосконалення системи вантажоруху є: створення опорної мережі регіональних транспортно-логістичних центрів, що забезпечують підвищення продуктивності транспортних засобів, скорочення часу їх обороту, підвищення координації і взаємодії видів транспорту, розвиток мультимодальних і інтермодальних перевезень вантажів в контейнерах, надання клієнтурі додаткових сервісних послуг на рівні світових стандартів. Звідси витікає висока актуальність вирішення завдань, направлених на розвиток транспортно-логістичної інфраструктури, зокрема формування системи регіональних транспортно-логістичних центрів, як невід'ємною і ключовою складовою, що забезпечує підвищення ефективності функціонування транспортного комплексу країни.