

ВПЛИВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИЙ СТАН ДОРІГ ПРИ ПРОВЕДЕННІ РЕМОНТУ ДОРІГ

Карнаух М.В., к.т.н., доцент, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Посилення зовнішньоекономічних зв'язків, глобалізаційні процеси та створення в Україні сприятливих умов для імпорту товарів (насамперед завдяки зменшенню мита на ввіз) забезпечують щорічне зростання обсягів перевезень вантажів у міжнародному сполученні. Автомобільний транспорт є одним із лідируючих видів транспорту в Україні. Він має найбільшу маневреність, на відміну від інших видів невисоку ціну рухомого складу, але незадовільний експлуатаційний стан доріг це одна із головних проблем на сьогоднішній день у нашій країні.

Підвищення вартості енергоносіїв змусило шукати нові методи підвищення економічності перевезень. Традиційний підхід- у раціональній організації транспорту, і цього буде досить. Більшої ефективності вирішення цього завдання можна досягти за допомогою узгодження дій всіх учасників транспортного процесу.

Одним з основних завдань є якісна доставка будівельних матеріалів на об'єкт при проведенні дорожньо-будівельних робіт. Основним з таких матеріалів є асфальтобетонна суміш (АБС) яка повинна бути доставлена разом із необхідними властивостями, температурою і темпом доставки. У поєднанні з недостатнім платоспроможним попитом вітчизняних споживачів склалася ситуація, при якій український ринок для перевезень вантажів представлений моделями імпортного виробництва.

Перевезення вантажів починається на місці їх виробництва і закінчується місцем їх споживання. Процес перевезення є багатоетапним процесом з великою технологічною, експлуатаційною та економічною різноманітністю операцій. Окремі етапи процесу перевезення вантажу часто розглядаються як самостійні процеси. Крім того, весь процес перевезення має циклічний характер. Тому необхідно не лише комплексно враховувати еволюцію конструктивних параметрів АП і вказаних умов, а й орієнтувати методика вибору РС на реалізацію технологічної концепції комплексного збереження енергії та ресурсів. Технологічний рівень транспорту України не відповідає європейським вимогам і, як наслідок, знижується рівень конкурентоздатності вітчизняних автоперевізників на ринку вантажних перевезень.

Аналіз схем процесу показує, що в будь-якому процесі перевезення є етапи, властиві тільки вантажу, але є і спільні етапи. Таке положення ускладнює однозначність поняття процесу перевезення. На перший план висувуються питання поліпшення використання рухливого складу, скорочення часу обороту рухливого складу і т.д., для виконання процесу перевезення вантажу необхідно крім його транспортування зробити навантаження і вивантаження, а також подати рухомий склад під навантаження, тобто виконати транспортний процес. Аналіз етапів процесу перевезення (АБС) показує, що необхідне узгодження роботи транспорту. Для підвищення ефективності перевезення суміші весь перевізний процес повинен бути належним чином організований.