

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗЕРНОВИХ В АПВ

Кравцов А.Г., к.т.н., доцент, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Карпачова В.М., студент 4 курсу, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Автомобільний транспорт являється частиною виробничої інфраструктури аграрних підприємств, що забезпечує безперервність і ритмічність сільськогосподарського виробництва. Проте в сучасних умовах автотранспортні підприємства через об'єктивні причини не завжди в змозі задовольнити потреби в перевезенні сільськогосподарських вантажів, в тому числі й зернових культур.

Одним із методів підвищення ефективності транспортування зернових є зменшення впливу «людського фактору» в технологічних процесах доставки сільськогосподарської продукції. Наприклад, у Європі участь людини залишається на рівні оператора грамотно спланованих процесів збору, розподілу, обробки, зберігання та доставки зернових. Згідно з Правилами організації вантажних перевезень, перед водієм транспортного засобу стоять такі завдання: підтримання транспортного засобу в технічно справному стані, своєчасне оформлення всієї документації на автомобіль, необхідне для здійснення процесу транспортування вантажів, після прийняття вантажу до перевезення здійснення процесу перевезення до пункту призначення.

Ще один варіант це- визначення потреби в транспортних засобах, розподіл загального обсягу перевезень зернових між транспортними засобами. Плануються заходи щодо забезпечення безперебійної роботи із застосуванням передових методів перевезення і раціональних типів транспортних засобів, а також чіткого приймання, здачі та механізованого навантаження і розвантаження, проведення заходів щодо підвищення технічної готовності рухомого складу, обладнання його для перевезення зернових.

Також розглядається такий варіант ефективного транспортного обслуговування сільського господарства як використання спеціальних базових транспортних засобів, обладнаних системою зміни кузовів і набором змінних кузовів, які дозволяють збільшити продуктивність транспортних засобів і знизити їх потреб.

Досить часто для збільшення обсягу вантажу і знизити витрати палива використовуються "зчіпки" з декількох кузовів.

Для збільшення місткості та зменшення втрат борта нарощують і зашпаровують всі щілини.

На підвищення продуктивності автомобільного транспорту в період збирання зернових культур має вплив доцільна організація навантажувально-розвантажувальних робіт. Правильний підбір навантажувально-розвантажувальних машин, відповідність їхньої кількості виділеному на збирання врожаю рухомому складу являються основними факторами, які забезпечують високу продуктивність рухомого складу та своєчасне збирання врожаю сільськогосподарських культур.

Можна сказати, що підвищення ефективності транспортування зернових можливе тільки з урахуванням специфічних особливостей процесу перевезень у цій галузі. Найбільш суттєво впливають на ефективність використання вантажного автомобільного транспорту при перевезенні сільськогосподарських вантажів: узгодження циклів навантажувально-розвантажувальних робіт, вантажопідйомність автомобіля та витрати пального.

Але все ж ця тема є не досить вивченою, існує велика кількість невирішених задач. Тому вдосконалення автотранспортного обслуговування є необхідною передумовою економічного розвитку аграрних підприємств.