

ОСОБЛИВОСТІ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ОФОРМЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

Кутья О.В., викладач, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Юшкевич Т.О., студент 4 курсу, Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Для документального оформлення міжнародних перевезень використовуються документи, що визначають взаємовідносини сторін і супроводжують вантаж.

При виконанні міжнародних перевезень вантажів резиденти України зобов'язані пред'являти: дозволи інших країн, територією яких буде виконуватись перевезення, дозвіл про узгодження умов і режимів перевезень у випадку перевищення вагових або габаритних обмежень або документ про внесення плати за проїзд важких (великогабаритних) транспортних засобів, якщо перевищення встановлених законодавчих обмежень складає менше 7%, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сертифікат відповідності транспортного засобу вимогам безпеки руху та екологічної безпеки країн слідування, документи на вантаж.

Основою юридичних відносин між учасниками міжнародного перевезення є договір перевезення, що укладається у письмовій формі і підтверджується видачею перевізником відправникові транспортного документа. Договір міжнародного перевезення - документ, згідно з яким вантажовідправник приймає на себе зобов'язання надати вантаж і сплатити транспортні послуги, а перевізник – доставити вантаж у певне місце за певну плату.

Існують два типи договорів міжнародного перевезення:

Перший тип – генеральна угода. Фіксує бажання сторін будувати свої відносини на довгостроковій основі. Нерідко такі угоди називають рамковими, тобто визначають основні рамки взаємовідносин сторін.

Другий тип договору – безумовний акцепт оферти. Застосовується найчастіше, коли необхідно здійснити разове перевезення вантажу.

Основним товарно-транспортним документом на вантаж у разі міжнародних перевезень є міжнародна товарно-транспортна накладна – CMR. Вона служить доказом умов договору та посвідченням прийняття вантажу перевізником. Накладна CMR складається у трьох оригінальних екземплярах, підписаних відправником і перевізником. Окремі країни вимагають додатковий примірник для тарифного контролю. У випадку коли вантаж повинен бути перевезений декількома автомобілями, або в одному автомобілі перевозять вантажі різного виду, кількість накладних повинна відповідати кількості транспортних одиниць або кількості видів вантажу. Це правило діє й у випадку, якщо перевозять декілька партій однакового вантажу.

Ще один транспортний документ, який може мати місце при здійсненні міжнародних перевезень вантажу, – Carnet TIR (книжка МДП) – це міжнародний митний документ, який дає право перевозити вантажі через кордони держав в опломбованих митницею кузовах автомобілів чи контейнерах за спрощених митних процедур.

Залежно від вантажу, який перевозиться у міжнародному сполученні, перевізнику можуть знадобитися також сертифікати різних видів.

Документи, що використовуються під час перевезення вантажів, мають велике значення, оскільки їх неправильне оформлення може спричинити негативні наслідки. Так, у перевізника можуть виникнути проблеми під час перевірки документів працівником поліції, а у вантажоодержувача – при підтвердженні факту одержання товару.